

~~10~~  
59

COMPANIA DEL FERROCARRIL DE TIJUANA

Y

TECATE

ITINERARIO No. 21

Vigente desde las 12:01 A.M. del Sabado 1 de Abril de 1922

La hora se rige por la de Mexicali (120 Meridiano)

---

ESTE ITINERARIO ES EXCLUSIVAMENTE PARA USO Y GOBIERNO DE LOS EMPLEADOS

---

Tijuana, Baja California, Mex.

---

9699

A.T. MERCIER,  
Gerente General.

W.A. FINLEY  
Vice-Cerente General

J.R. LOWE,  
Superintendente

W.A. NICKERSON,  
Jefe de Despachadores

DEL ROTE,  
Jefe de Trenes.

9699

*Despachados*

HACIA EL ESTE

HACIA EL OESTE

Signos	Tren No. 52	Tren No. 4	Capacidad de las vias laterales	Distancias desde linea divisoria	ITINERARIO No. 21		Distancias desde linea divisoria	Elevacion METROS	Tren No. 3	Tren No. 51
	Mixto Diario	Pasajeros Diario			Vigente desde las 0:01 A.M. del Sabado 1 de Abril de 1922	ESTACIONES			LINDERO KILOMS	Pasajeros Diario
	SALE	SALE	CARROS	TIJUANA KILOMS				LLEGA	LLEGA	
	S 23:00	S 10:36		0	LINIA DIVISORIA	71.4		S 14:03	S 6:05	
					1.0					
PYOR	S 23:10	S 10:40	115	1.0	DR TIJUANA	70.4	30.5	S 14:02	S 6:04	
			5	7.5	Arguello	63.9	44.2			
					6.1					
PW	F 23:29	F 10:54	48	13.6	García	57.8	67.1	F 13:51	F 5:44	
					5.6					
P	F 23:41	11:01	34	19.2	Matanuca	52.2	106.7	13:45	F 5:35	
			4	26.9	Eduardo					
					7.0	44.5	173.7			
PWY	S 0:11	S 11:20	43	33.9	Redondo	37.5	233.6	F 13:32	F 5:13	
					13.3					
	0:39	11:40	42	47.2	Rita	24.2	403.9	13:16	4:53	
					5.7					
PW	F 0:51	11:48	44	52.9	LaPuerta	18.5	480.0	13:10	F 4:45	
					7.0					
PR	S 1:08	S 12:00	34	59.9	DR Tecate	11.5	515.6	S 13:02	S 4:35	
					11.0					
P	F 1:30	F 12:17	23	70.9	Lindero	0.5	652.0	F 12:48	F 4:12	
					0.5					
	1:31	12:18		71.4	LINIA DIVISORIA	.0		12:47	4:10	
	2:31	1:42			Tiempo en el Trayecto			1:16	2:05	

Los trenos que corren hacia El Oeste Tienen el derecho de via sobre los trenos de la misma clase que corren hacia El Este

Observacion: Tren Num. 4 es superior al tren num. 3

## REGLAS GENERALES

---

Los empleados se guiaren por el Reglamento del Ferrocarril de Tijuana y Tecate

Los trenes numeros 3 y 4 son de primera clase.

Los trenes numeros 51 y 52 son de segunda clase.

En la officina de Tijuana hay reloj reglamentario.

Las estaciones de Tijuana y Tecate son puntos de registro y por lo tanto, ningun tren debe salir de estos lugares sin la correspondiente tarjeta de despacho.

Hay telefonos en las estaciones de Tijuana, Garcia, Redondo, Rita, La Puerta, Tecate y Lindero.

La velocidad maxima de los trenes sera de 80 kilometros por hora.

Todos los trenes de pasajeros y carga deberan pararse al cruzar la linea Divisoria Internacional de la manera siguiente:

Al entrar a Mexico, al sur de la linea divisoria, para que sea efectuada la inspeccion por los empleados de la Aduana Mexicana.

Al entrar a los Estados Unidos, al Sur de la linea Divisoria, para la nueva revision de la Aduana Mexicana y al Norte de dicha linea para la inspeccion de la Aduana Americana.

Los maquinistas haran sonar un silbato largo para anunciar su llegada al Resguardo Mexicano y no proseguiran hasta que los empleados del mismo hayan dado la senal.

El regimen aduanal exige que ciertos documentos acompanen cada carro que contenga carga, al cruzar la linea divisoria; por lo tanto, los conductores procuraran adquirir de los Agentes de Tijuana y Campo, California, los documentos que amparen importaciones, asi como los que amparen exportaciones se adquiriran de los Agentes de Tijuana y Tecate, Mex.

Los interesados seran directamente responsables del riguroso cumplimiento de estas instrucciones.

La velocidad maxima no excedera de 40 kilometros sobre el puente K 3 A, del Rio de Tijuana

### EXPLICACION DE LOS SIGNOS

a la izquierda de las horas de llegada y salida.

S - parada ordinaria

F - parada de bandera para tomar o dejar pasajeros o carga

En la columna respectiva de signos:

Y - connexion de vias

R - estaciones de registro

para todos los trenes

P - telefonos

C - bascula

D - Oficina de telegrafo y estaciones de agua

Doctor V.O. Viruette, Tijuana, Mex.

A.A. Wyttenback, Despachador

H.S. Fitzpatrick, Despachador

C.E.M. Beall, Despachador de Relove.

J.D. Stephens, Despachador