

Revisión 4 de 1925

FERROCARRILES NACIONALES DE MEXICO.

(ADMINISTRADOS POR EL GOBIERNO.)

DIVISION MEXICO-QUERETARO

Kopierverbot
Benutzung nur im
Lesesaal

HORARIO NUMERO 5.

tamaño de original: 34.5 x 30.5 cm

cifra en color azul-gris

En vigor desde las 0.01 ^{H. M.} del Domingo 1º de Febrero de 1925.

UNICAMENTE PARA EMPLEADOS

Destruyanse todos los Horarios anteriores.

Léanse cuidadosamente. Modificaciones importantes.

C. C. ROCHIN,
Sub-Director, México, D. F.

E. OCARANZA LLANO,
Director General, México, D. F.

Kopierverfahren
Gefahr für die
Gesundheit



m

TABLA DE TONELAJE DE MAQUINAS

| ESTACIONES | | Presión generadora, por cilindr. (%) | CLASE | CLASE | CLASE | CLASE | CLASE | CLASE | CLASE | CLASE F-35 | CLASE | CLASE | CLASE | CLASE | | | |
|-----------------------|------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|-----------|-----------|
| | | | C-14 | C-16 | C-17 | D-9a | F-11 | F-31 | F-32 | F-36 | F-39 | G-45 | G-46 | M-15 | K-10 | K-11 | |
| | | | Máq. Núm. | Máq. Núm. | Máq. Núm. | Máq. Núm. | Máq. Núm. | Máq. Núm. | Máq. Núm. | Máq. Núm. | Máq. Núm. | Máq. Núm. | Máq. Núm. | Máq. Núm. | Máq. Núm. | Máq. Núm. | Máq. Núm. |
| | | | 87-89 | 91-92 | 93-94 | 2121-1 | 224-250 | 314-341 | 342-346 | 373-375 | 377-396 | 791-830 836-850 | 832-835 | 139-162 | 906-910 | 911-950 | |
| | | | Cilindros 17x24 | Cilindros 18x24 | Cilindros 17x24 | Cilindros 18x24 | Cilindros 17x24 | Cilindros 20x24 | Cilindros 20x24 | Cilindros 19x25 | Cilindros 21x25 | Cilindros 20x26 | Cilindros 25x25 | Cilindros 20x25 | Cilindros 23x30 | | |
| | | | Presión 145 lbs. | Presión 140 lbs. | Presión 150 lbs. | Presión 160 lbs. | Presión 140 lbs. | Presión 180 lbs. | Presión 180 lbs. | Presión 180 lbs. | Presión 200 lbs. | Presión 180 lbs. | Presión 200 lbs. | Presión 180 lbs. | Presión 190 lbs. | | |
| | | | Toneladas | Toneladas | Toneladas | Toneladas | Toneladas | Toneladas | Toneladas | Toneladas | Toneladas | Toneladas | Toneladas | Toneladas | Toneladas | | |
| México..... | Carrasco..... | 0.80 | 350 | 435 | 382 | 494 | 450 | 625 | 687 | 562 | 762 | 875 | 915 | 1125 | 950 | 1437 | |
| Carrasco..... | Nopala..... | 1.50 | 180 | 231 | 187 | 289 | 246 | 342 | 377 | 308 | 385 | 500 | 537 | 660 | 510 | 750 | |
| Emp. González..... | Querétaro..... | 0.60 | 427 | 549 | 467 | 597 | 559 | 732 | 750 | 686 | 830 | 1070 | 1154 | 1372 | 1130 | 1754 | |
| Querétaro..... | La Griega..... | 0.75 | 400 | 479 | 417 | 522 | 289 | 650 | 715 | 600 | 793 | 918 | 958 | 1150 | 970 | 1495 | |
| San Nicolás..... | Escandón..... | 1.00 | 280 | 352 | 296 | 418 | 360 | 500 | 550 | 450 | 600 | 755 | 770 | 900 | 745 | 1150 | |
| Endó..... | Huehuetoca..... | 1.00 | 280 | 352 | 296 | 418 | 360 | 500 | 550 | 450 | 600 | 755 | 770 | 900 | 745 | 1150 | |
| México..... | Huehuetoca..... | 0.60 | 427 | 549 | 467 | 597 | 559 | 732 | 750 | 686 | 830 | 1070 | 1154 | 1372 | 1130 | 1754 | |
| Tula..... | Dañá..... | 1.50 | 180 | 231 | 187 | 289 | 246 | 342 | 377 | 308 | 385 | 500 | 537 | 660 | 510 | 750 | |
| San Juan del Río..... | Leña..... | 1.50 | 180 | 231 | 187 | 289 | 246 | 342 | 377 | 308 | 385 | 500 | 537 | 660 | 510 | 750 | |
| Jasso..... | Huehuetoca..... | 1.50 | 180 | 231 | 187 | 289 | 246 | 342 | 377 | 308 | 385 | 500 | 537 | 660 | 510 | 750 | |
| Lechería..... | Pachuca..... | 0.60 | 427 | 549 | 467 | 597 | 559 | 732 | 750 | 686 | 830 | 1070 | 1154 | 1372 | 1130 | 1754 | |
| Pachuca..... | Lechería..... | 0.00 | 730 | 860 | 810 | 1204 | 900 | 1000 | 1100 | 900 | 1200 | 2100 | 2185 | 1800 | 1540 | 2300 | |
| Tula..... | Pachuca..... | 2.10 | 133 | 171 | 145 | 202 | 178 | 238 | 266 | 214 | 290 | 354 | 378 | 427 | 352 | 546 | |
| Pachuca..... | Teocalco..... | 1.50 | 180 | 231 | 187 | 289 | 246 | 342 | 377 | 308 | 385 | 500 | 537 | 660 | 510 | 750 | |
| Téilez..... | Somorriell..... | 2.50 | 100 | 142 | 107 | 162 | 144 | 200 | 213 | 182 | 221 | 286 | 308 | 390 | 322 | 446 | |
| Honey..... | Tepenacasco..... | 1.80 | 161 | 207 | 176 | 239 | 209 | 287 | 300 | 259 | 345 | 421 | 447 | 517 | 427 | 661 | |
| Tepenacasco..... | Somorriell..... | 2.50 | 100 | 142 | 107 | 162 | 144 | 200 | 213 | 182 | 221 | 286 | 308 | 390 | 322 | 446 | |
| México..... | Cima..... | 2.50 | 100 | 142 | 107 | 162 | 144 | 200 | 213 | 182 | 221 | 286 | 308 | 390 | 322 | 446 | |
| Juan Págaraz..... | Vidal..... | 2.00 | 130 | 180 | 137 | 212 | 189 | 250 | 275 | 225 | 295 | 374 | 399 | 450 | 400 | 350 | |
| Vidal..... | Vista..... | 2.50 | 100 | 142 | 107 | 162 | 144 | 200 | 213 | 182 | 221 | 286 | 308 | 390 | 322 | 446 | |
| Balsas..... | Iguala..... | 1.00 | 280 | 352 | 296 | 418 | 360 | 500 | 550 | 450 | 600 | 755 | 770 | 900 | 745 | 1150 | |
| Iguala..... | Naranjo..... | 2.10 | 133 | 171 | 145 | 202 | 178 | 238 | 266 | 214 | 290 | 354 | 378 | 427 | 352 | 546 | |
| Naranjo..... | Los Amates..... | 4.00 | 39 | 51 | 40 | 78 | 57 | 95 | 100 | 90 | 105 | 145 | 155 | 144 | 130 | 184 | |
| Los Amates..... | Vista..... | 2.50 | 100 | 142 | 107 | 162 | 144 | 200 | 213 | 182 | 221 | 286 | 308 | 390 | 322 | 446 | |
| Vista..... | Amor..... | 2.30 | 119 | 129 | 120 | 180 | 163 | 222 | 234 | 191 | 259 | 317 | 340 | 390 | 331 | 500 | |
| Amor..... | Cuernavaca..... | 1.80 | 161 | 207 | 176 | 239 | 209 | 287 | 300 | 259 | 345 | 421 | 447 | 517 | 427 | 661 | |
| Cuernavaca..... | Tres Marias..... | 3.00 | 45 | 60 | 50 | 126 | 61 | 152 | 168 | 137 | 183 | 223 | 243 | 274 | 227 | 350 | |
| Tres Marias..... | Cima..... | 2.30 | 119 | 129 | 120 | 180 | 130 | 222 | 234 | 191 | 259 | 317 | 340 | 390 | 331 | 500 | |
| Huehuetoca..... | México..... | 0.60 | 427 | 549 | 467 | 597 | 559 | 732 | 750 | 686 | 830 | 1070 | 1154 | 1372 | 1130 | 1754 | |

NOTAS.—En caso de cambio de la presión de las calderas arriba mencionadas, por cada 5 libras menos se disminuirá el 2½% del arrastre marcado. El tonelaje correspondiente a nivel, se considerará aplicable hasta a 0.10%.

Entre los puntos que no se muestra tonelaje, será el siguiente:

Distrito de Huichapam, González, La Griega y Celaya, Norte 70 carros, Sur 45 carros.
 Distrito de San Juan del Río, Sur y Norte 40 carros.
 Distrito de Pánuco " " " 30 " "
 Distrito de Cuernavaca " " " 30 " "

TABLA DE VELOCIDADES

| Minutos y segundos por kilóm. | Kilómetros por hora | Minutos y segundos por kilóm. | Kilómetros por hora | Minutos y segundos por kilóm. | Kilómetros por hora | Minutos y segundos por kilóm. | Kilómetros por hora | Minutos y segundos por kilóm. | Kilómetros por hora | Minutos y segundos por kilóm. | Kilómetros por hora |
|-------------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|-------------------------------|---------------------|
| Mins. Segs. | ..... | Mins. Segs. | ..... | Mins. Segs. | ..... | Mins. Segs. | ..... | Mins. Segs. | ..... | Mins. Segs. | ..... |
| 48 | 75 | 1.00 | 60 | 1.12 | 50 | 1.24 | 42.9 | 1.36 | 37.5 | 3.00 | 20 |
| 50 | 72 | 1.02 | 58 | 1.14 | 48.7 | 1.26 | 41.9 | 1.38 | 36.7 | 3.20 | 18 |
| 52 | 69.2 | 1.04 | 56.2 | 1.16 | 47.4 | 1.28 | 40.9 | 1.40 | 36.0 | 3.45 | 16 |
| 54 | 66.6 | 1.06 | 54.6 | 1.18 | 46.2 | 1.30 | 40.0 | 1.50 | 32.7 | 4.00 | 15 |
| 56 | 64.2 | 1.08 | 52.9 | 1.20 | 45.0 | 1.32 | 39.1 | 2.00 | 30.0 | 6.00 | 10 |
| 58 | 62.0 | 1.10 | 51.4 | 1.22 | 43.9 | 1.34 | 38.3 | 2.30 | 24.0 | 12.00 | 5 |

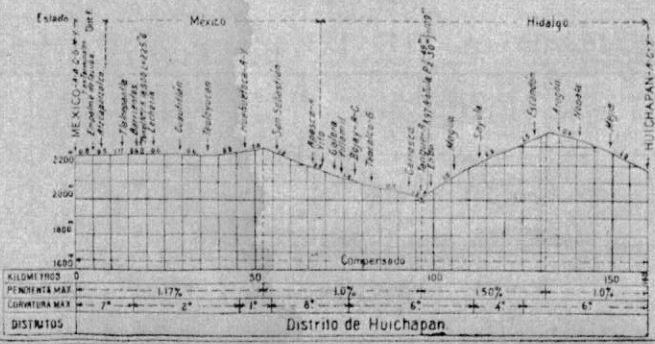
| Distancia de México | Distancia de Huichapan | Tiempo en minutos | Porcentaje | Rumbo al Norte | | | | | | | | DISTRITO DE HUICHAPAN | |
|---------------------|------------------------|-------------------|------------|---------------------|--------------------|--------------|--------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------------------|-------|
| | | | | SEGUNDA CLASE | | | | PRIMERA CLASE | | | | HORARIO No. 5 | |
| | | | | 25 | 23 | 13 | 11 | 7 | 5 | 3 | 1 | ESTACIONES | |
| | | | | Flete Rápido Diario | Local Carga Diario | Mixto Diario | Mixto Diario | Pasajeros Diario | Pasajeros Diario | Pasajeros Diario | Pasajeros Diario | Sale | Llega |
| 4.9155.1 | | | | H.M. 15.50 | H.M. 9.50 | H.M. 14.50 | H.M. 5.50 | H.M. 9.05 | H.M. 19.00 | H.M. 6.33 | H.M. 21.15 | DN. EMPALME TACUBA (BA) | |
| 7.0153.0 | 2 | 0 50 | | 15.54 | 9.55 | 14.53 | 5.53 | | | 6.36 | | ATZCAPOTZALCO | |
| 7.6152.4 | | 0 00 | | | | | | | | | | CRUCERO F. Co. ELECTRICOS | |
| 12.7147.3 | 7 | 0 00 | | | | | | | | | | CRUCERO F. Co. ELECTRICOS | |
| 13.6146.4 | | 0 00 | | | | | | | | | | CRUCERO F. Co. MONTEALTO | |
| 13.7146.3 | | 0 00 | | 16.05 | 10.08 | 15.05 | 6.05 | 9.18 | 19.12 | 6.47 | 21.28 | D. TLAXEPANTLA (B) | |
| 18.0142.0 | 4 | 0 00 | | 16.10 | 10.14 | 15.11 | 6.11 | 9.23 | 19.17 | 6.52 | 21.33 | BARRIENTOS | |
| 21.9138.1 | 4 | 0 60 | | 16.17 | 10.22 | 15.19 | 6.20 | 9.30 | 19.25 | 6.59 | 21.39 | DN. LECHERIA (RA) | |
| 28.5131.5 | 7 | 0 60 | | | | | | H.M. | H.M. | | | CRUCERO F. Co. LA AURORA | |
| 29.0131.0 | 7 | 0 40 | | 16.26 | 10.38 | 15.35 | 6.36 | | | 7.08 | 21.47 | D. CUATITLAN (CN) | |
| 36.7123.8 | 7 | 0 76 | | 16.35 | 10.52 | 15.47 | 6.50 | | | 7.17 | 21.55 | D. TEOLYTUCAN (UN) | |
| 41.0119.0 | | 0 76 | | | | 15.54 | 6.58 | | | | | COYOTEPEC | |
| 45.7114.3 | | 0 76 | | | | | | | | | | CRUC. DIST. SAN JUAN DEL RIO | |
| 47.0113.0 | 9 | 0 76 | | 17.02 | 11.11 | 16.00 | 7.05 | | | 7.29 | 22.08 | DN. HUEHUETOCA (HU) | |
| 56.3103.7 | 10 | 0 00 | | 17.17 | 11.30 | H.M. | H.M. | | | 7.41 | 22.18 | SAN SEBASTIAN | |
| 66.9 93.1 | 2 | 0 00 | | 17.35 | 11.54 | | | | | 7.54 | 22.30 | D. APASCO (OU) | |
| 69.3 90.7 | | 0 00 | | 17.41 | 12.04 | | | | | 7.58 | 22.33 | VITO | |
| 72.3 87.7 | 3 | 0 00 | | 17.47 | 12.13 | | | | | 8.02 | 22.36 | CALERA | |
| 77.4 82.6 | 5 | 0 50 | | 18.09 | 12.41 | | | | | 8.12 | 22.46 | BOJAY | |
| 83.2 76.8 | | 0 00 | | | | | | | | | | CRUC. DIST. TULA | |
| 83.6 76.4 | 6 | 0 00 | | 18.25 | 13.07 | | | | | 8.20 | 22.54 | DN. TEOCALCO (CO) | |
| 93.0 67.0 | 9 | 0 00 | | 18.39 | 13.26 | | | | | 8.30 | 23.04 | CARRANCO | |
| 96.5 63.5 | | 0 00 | | | | | | | | | | TANQUE | |
| 99.1 60.9 | 7 | 1 50 | | 18.54 | 13.45 | | | | | 8.40 | 23.12 | D. ENDO (DO) | |
| 105.4 54.6 | 6 | 1 50 | | 19.15 | 14.02 | | | | | 8.52 | 23.21 | MAGUA | |
| 112.7 47.3 | 7 | 1 50 | | 19.40 | 14.26 | | | | | 9.07 | 23.35 | DN. SAYULA (SY) | |
| 128.0 32.0 | 15 | 1 50 | | 20.09 | 15.06 | | | | | 9.28 | 23.55 | ESCANDON | |
| 134.6 25.4 | 6 | 1 50 | | 20.22 | 15.20 | | | | | 9.38 | 0.05 | DN. ARAGON (GR) | |
| 140.2 19.8 | 5 | 0 00 | | 20.31 | 15.38 | | | | | 9.46 | 0.13 | D. NOPALA (PN) | |
| 149.7 10.3 | 10 | 0 00 | | 20.45 | 15.58 | | | | | 9.59 | 0.26 | MEJIA | |
| 160.0 0.0 | 10 | 0 00 | | 21.01 | 16.25 | | | | | 10.15 | 0.40 | DN. HUICHAPAN (ML) | |
| | | | | H.M. | H.M. | | | | | H.M. | H.M. | Llega Sale | |
| | | | | 25 | 23 | 13 | 11 | 7 | 5 | 3 | 1 | HORARIO No. 5 | |
| | | | | Flete Rápido Diario | Local Carga Diario | Mixto Diario | Mixto Diario | Pasajeros Diario | Pasajeros Diario | Pasajeros Diario | Pasajeros Diario | | |
| | | | | (0h11) 29.9 | (0h35) 23.5 | (1h19) 36.0 | (1h15) 33.6 | (0h25) 41.0 | (0h25) 41.0 | (0h20) 45.1 | (0h25) 45.3 | | |

Dirección Superior "AL NORTE."

NOTAS: Todos los trenes entrarán al Patio de Lechería bajo completo dominio esperando encontrar trenes ocupando la vía general.

En Kilo B-77.8 hay una espuela con capacidad para 8 carros, para servicio de leña. Entrada Norte.

En Kilo B-96.3 hay una espuela con capacidad para dos carros, para servicio de leña. Entrada Sur.



Cien metros al Sur de Lechería, en el Crucero del Kilómetro B-45.7 y en Aragon, hay conexiones para entrar al Distrito de San Juan del Río.

NOTA IMPORTANTE:

- Nº 2 es superior a Nº 11.
- Nº 6 es superior a Nº 11.
- Nº 4 es superior a Nº 13.
- Nº 8 es superior a Nº 13.

Nos. 1 y 2 pasarán registros en Huehuetoca y Lechería. Esto no los autoriza a pasar Señales de órdenes en esos lugares. (Véase inciso relativo en instrucciones especiales).

| DISTRITO DE HUICHAPAN | | Rumbo al Sur | | | | | | | | | Pendiente aumentado reducido Por Giento | Tiempo de viaje entre estaciones en minutos | Número de Carros | Agua, Héscuis, Combustible, Camado, Registro, Mesa giratoria "Y" | Horas de Oleínas Telegráficas | |
|------------------------------------|-------|---------------|------------|--------|--------|----------|---------------|----------------|------------|-----------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------|
| HORARIO No. 5 | | PRIMERA CLASE | | | | | SEGUNDA CLASE | | | | | | | | | |
| ESTACIONES | | 2 | 4 | 6 | 8 | 12 | 14 | 22 | 24 | 26 | | | | | | |
| Sale | Llega | H.M. | H.M. | H.M. | H.M. | H.M. | H.M. | H.M. | H.M. | H.M. | | | | | | |
| DN.. EMPALME TACUBA (BA) | | 5.50 x 11 | 19.40 | 7.42 | 18.22 | 8.55 x 7 | 17.50 | 15.50 x 25 | 14.40 x 13 | 0.20 | 0.43 | 3 | B 5 | 26 | R.Y. | Servicio continuo |
| ATZCAPOTZALCO | | | 19.37 | | | 8.50 | 17.46 | 15.44 | 14.30 | 0.17 | 0.00 | | B 7 | 30 | | |
| CRUCERO F. OS. ELECTRICOS | | | | | | | | | | | 0.00 | 10 | | | | |
| CRUCERO F. OS. ELECTRICOS | | | | | | | | | | | 0.00 | | | | | |
| CRUCERO F. C. MONTEALTO | | | | | | | | | | | 0.00 | | | | | |
| D. TLANEPANTLA (CB) | | 5.40 | 19.25 | 7.30 | 18.09 | 8.38 | 17.34 | 15.33 | 14.16 | 0.07 | 0.48 | 5 | B 14 | 46 | G. | 8 a 11.30 13.30 a 18 |
| D. BARRIENTOS | | 5.35 | 19.17 x 5 | 7.25 | 18.03 | 8.31 | 17.26 | 15.25 | 14.01 | 23.59 | 0.60 | 5 | B 18 | 18 | | |
| DN. LECHERIA (RA) | | 5.30 | 19.11 | 7.20 | 17.58 | 8.25 | 17.20 | 15.19 15.09 | 13.51 | 23.53 | 0.60 | 5 | B 22 | 25 | R. | 6.01 a 11.30 13 a 24 |
| CRUCERO F. C. LA AURORA | | | | H.M. | H.M. | | | | | | 0.60 | 9 | | | | |
| D. CUAUHTLAN (CN) | | 5.20 | 18.58 | | | 8.10 | 17.05 | 14.56 | 13.31 | 23.40 | 0.55 | 9 | B 29 | 35 | | 7.45 a 11 13 a 17.45 |
| D. TEOLYUCAN (UN) | | 5.11 | 18.47 | | | 7.50 | 16.45 x 25 | 14.46 | 13.15 | 23.29 | 0.21 | 12 | B 37 | 57 | | 7 a 11 13 a 17 |
| D. COYOTEPEC | | | | | | 7.42 | 16.37 | | | | 0.21 | | B 41 | | | |
| CRUC. DIST. SAN JUAN DEL RIO | | | | | | | | | | | 0.21 | | | | | |
| DN. HUEHUETOCA (HU) | | 4.59 | 18.33 | | | 7.35 | 16.30 | 14.29 | 12.55 | 23.13 | 1.00 | 12 | B 47 | 40 | A.R.Y. | 8.01 a 11 13 a 24 |
| SAN SEBASTIAN | | 4.46 | 18.19 | | | H.M. | H.M. | 14.10 | 12.25 | 22.53 | 1.00 | 14 | B 57 | 30 | | |
| D. APASCO (OU) | | 4.29 | 18.05 | | | | | 13.48 | 11.54 x 23 | 22.30 x 1 | 0.50 | 4 | B 67 | 98 | B. | 7.30 a 12.30 14 a 17 |
| VITO | | 4.26 | 18.01 | | | | | 13.43 | 11.32 | 22.13 | 1.00 | 5 | B 70 | 25 | | |
| CALEHA | | 4.23 | 17.57 x 25 | | | | | 13.37 | 11.12 | 22.08 | 1.00 | 6 | B 73 | 70 | | |
| BOJAY | | 4.16 | 17.50 | | | | | 13.26 | 10.54 | 21.58 | 1.00 | 6 | B 78 | 27 | A.C. | |
| CRUC. DIST. TULA | | | | | | | | | | | 1.00 | 8 | | | | |
| DN. TEOCALCO (CO) | | 4.02 | 17.38 | | | | | 13.07 x 23 | 10.24 | 21.40 | 1.00 | 12 | B 84 | 32 | G. | 8.01 a 11.50 13.50 a 24 |
| CARRASCO | | 3.51 | 17.26 | | | | | 12.51 | 9.54 | 21.25 | 1.00 | 10 | B 93 | 68 | | |
| TANQUE | | | | | | | | | | | 0.00 | 10 | | | A. | |
| D. ENDO (DO) | | 3.42 | 17.17 | | | | | 12.38 | 9.37 | 21.13 | 0.00 | 13 | B100 | 70 | | 8 a 11 12.30 a 17.30 |
| MAGUA | | 3.34 | 17.08 | | | | | 12.24 | 9.22 | 21.00 | 0.00 | 13 | B106 | 40 | | |
| DN. SAYULA (SY) | | 3.25 | 16.58 | | | | | 12.10 | 8.97 x 3 | 20.47 | 0.00 | 20 | B113 | 65 | | 8 a 11.12 a 17 22 a 5 |
| ESCANDON | | 3.07 | 16.38 | | | | | 11.39 | 8.17 | 20.09 | 0.85 | 9 | B128 | 40 | | |
| ARAGON (GK) | | 2.59 | 16.29 | | | | | 11.27 | 8.02 | 19.57 | 0.90 | 8 | B135 | | | 8.01 a 12.35 14.35 a 24 |
| D. NOPALA (PN) | | 2.53 | 16.21 | | | | | 11.15 | 7.50 | 19.45 | 1.00 | 13 | B141 | 45 | A. | 7.25 a 12.30 14.30 a 17.30 |
| MELIA | | 2.40 | 16.06 x 28 | | | | | 10.45 | 7.20 | 19.15 | 1.00 | 13 | B150 | 70 | | |
| DN. HUICHAPAN (MJ) | | 2.26 | 15.51 | | | | | 10.15 x 5 | 6.50 | 18.45 | 1.00 | 13 | B160 | Patio | A.C.R.Y. | Servicio continuo |
| Llega | Sale | H.M. | H.M. | | | | | H.M. | H.M. | H.M. | | | | | | |
| HORARIO No. 5 | | 2 | 4 | 6 | 8 | 12 | 14 | 22 | 24 | 26 | | | | | | |
| Pasajeros Diario | | (3h24) | (3h49) | (3h22) | (3h24) | (1h20) | (1h20) | (3h35) | (3h50) | (3h35) | | | | | | |
| Distancia media recorrida por hora | | 45.6 | 40.6 | 46.6 | 42.7 | 31.5 | 31.5 | 27.7 | 19.8 | 27.7 | | | | | | |

Dirección Superior "AL NORTE"

NOTA: Todos los trenes entrarán al patio de Lechería bajo completo dominio esperando encontrar trenes ocupando la vía general.

En Kilo. B-77.8 hay una espuela con capacidad para 8 carros, para servicio de leña. Entrada Norte.

En Kilo. B-96.3 hay una espuela con capacidad para 2 carros, para servicio de leña. Entrada Sur.

Nos. 1 y 2 pasarán registros en Huehuetoca y Lechería. Esto no los autoriza a pasar Señales de órdenes en esos lugares. (Véase inciso relativo en instrucciones especiales.

- Nº 2 es superior a Nº 11.
- Nº 6 es superior a Nº 11.
- Nº 4 es superior a Nº 13.
- Nº 8 es superior a Nº 13.

DISTRITO DE GONZALEZ

Rumbo al Sur

| ESTACIONES | Primera Clase | | | | Segunda Clase | | | | Fondos e ingresos ascendiendo a las estaciones en minutos | Número de las Estaciones | Capacidad de los vagones | Agua, Bencina, Combustible, Ganado, Registro, Mesa cloratoria, "Y" | Horas de Oficina Telegráfica Días hábiles | | | | | | | | |
|-------------------------------|------------------|------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------|---------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|-------------|------------|-------|-------|-------|-------|------------------------------------------------|
| | 2 | 4 | 6 | 8 | 22 | 24 | 26 | 28 | | | | | | | | | | | | | |
| | Pasajeros Diario | Pasajeros Diario | Pasajeros Diario | Pasajeros Diario | Directo Carga Diario | Local Carga Diario | Flete Rápido Diario | Local Carga Diario | | | | | | | | | | | | | |
| Salte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DN.....HUICHAPAN.....(MJ) | H.M. 2.21 | H.M. 15.41 | AL DISTRITO DE LA GRIEGA | AL DISTRITO DE LA GRIEGA | H.M. 9.00 | H.M. 13.45 | H.M. 17.35 | AL DISTRITO DE LA GRIEGA | 1 00 | B 160 | Patio | A.C.R.Y. | Servicio continuo | | | | | | | | |
|SAN JOSE DE ATLAN..... | 15.36 | 15.36 | | | 8.40 | 13.16 | 17.15 | | | | | | | 100 | B 164 | 3 ES | | | | | |
|ATLAN..... | 2.07 | 15.31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|CHONE..... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D.....RAYON.....(FC) | 1.48 | 15.13 | | | | | 8.15 | | | | | | | 12.36 | 16.52 | | 1 00 | 19 | B 176 | 4 ES | |
|MERCADER..... | 1.30 | 14.56 | | | | | 7.55 | | | | | | | 12.11 | 16.32 | | 0 88 | 17 | B 183 | 45 | |
| D.....BERNAL.....(BN) | 1.18 | 14.43 | | | | | 7.35 | | | | | | | 11.43 | 16.12 | | 1 00 | 11 | B 196 | 30 | |
| DN.....SAN NICOLAS.....(SN) | 1.05 | 14.27 | | | | | 7.05 | | | | | | | 11.13 | 15.42 | | 1 00 | 12 | B 205 | 66 | G. 7.30 a 11.00 14.00 a 17.00 18 a 22.30 |
|LA LLAVE..... | 0.53 | 14.15 | | | | | 6.51 | | | | | | | 11.00 | 15.28 | | 0 00 | 8 | B 214 | 82 | A.G.Y. 14 a 16.30 y 22 a 6 |
|LA FUENTE..... | 0.44 | 14.05 | | | | | 6.39 | | | | | | | 10.46 | 15.16 | | 0 60 | 11 | B 220 | 15 | |
| D.....NORIA.....(NR) | 0.31 | 13.54 | ..... | ..... | 6.25 | 10.33 | 15.02 | ..... | 0 40 | 13 | B 229 | 32 | ..... |  |  |  |  |  |  |  |  |
|VIBORILLAS..... | 0.26 | 13.46 | H.M. | H.M. | 6.14 | 10.23 | 14.51 | H.M. | 0 00 | 7 | B 240 | 65 | ..... |  |  |  |  |  |  |  |  |
| DN.....LA GRIEGA.....(GB) | 0.17 | 13.37 | 2.05 | 12.15 | 6.02 | 10.10 | 14.39 | 12.05 | 0 60 | 10 | B 245 | 21 | ..... |  |  |  |  |  |  |  |  |
| D.....HERCULES.....(HR) | 0.02 | 13.21 | 1.49 | 12.01 | 5.41 | 9.40 | 14.18 | 11.30 | 0 60 | 14 | B 253 | 80 | R. Servicio continuo | | | | | | | | |
| DN.....QUERETARO.....(Q) | 23.57 | 13.15 | 1.43 | 11.53 | 5.30 | 9.25 | 14.07 | 11.15 | 0 75 | 6 | B 265 | 45 | ..... |  |  |  |  |  |  |  |  |
|CRUCERO DE TRANVIAS..... | 23.47 | 13.01 | 1.34 | 11.45 | 5.14 | 9.25 | 13.47 | 11.00 | 0 75 | 12 | B 269 | Patio | A.B.G.R.Y. Servicio continuo | | | | | | | | |
|LAS ADJUNTAS..... | 23.36 | 12.50 | 1.22 | 11.33 | 5.00 | 8.00 | 13.35 | 10.40 | 0 75 | 11 | B 279 | 65 | ..... |  |  |  |  |  |  |  |  |
| DN.....MARISCALA.....(MC) | 23.27 | 12.40 | 1.12 | 11.25 | 4.48 | 7.57 | 13.13 | 10.25 | 0 00 | 6 | B 287 | 63 | R. Servicio continuo | | | | | | | | |
|COSTO..... | 23.20 | 12.31 | H.M. | H.M. | 4.37 | 7.45 | 13.02 | H.M. | 0 25 | 13 | B 291 | 65 | ..... |  |  |  |  |  |  |  |  |
| DN.....EMP. GONZALEZ.....(GO) | 23.09 | 12.19 | del Distrito de Calaya | del Distrito de Calaya | 4.22 | 7.28 | 12.47 | del Distrito de Calaya | 0 00 | 14 | B 302 | 60 | ..... |  |  |  |  |  |  |  |  |
|LIEGRA..... | 22.55 | 12.05 | H.M. | H.M. | 4.05 | 7.10 | 12.30 | H.M. | 0 00 | 14 | B 314 | Patio | A.B.C.G.R.M.Y. Servicio continuo | | | | | | | | |

HORARIO No. 5

Tiempo en el Distrito: (30:26) 44.6
Distancia media recorrida por hora: 42.6

Dirección Superior: "AL NORTE."

NOTA: 900 metros al Sur de La Griega; hay una conexión para entrar al Distrito de La Griega.

400 metros al Sur y al Norte de Mariscala hay una conexión para entrar al Distrito de Calaya.

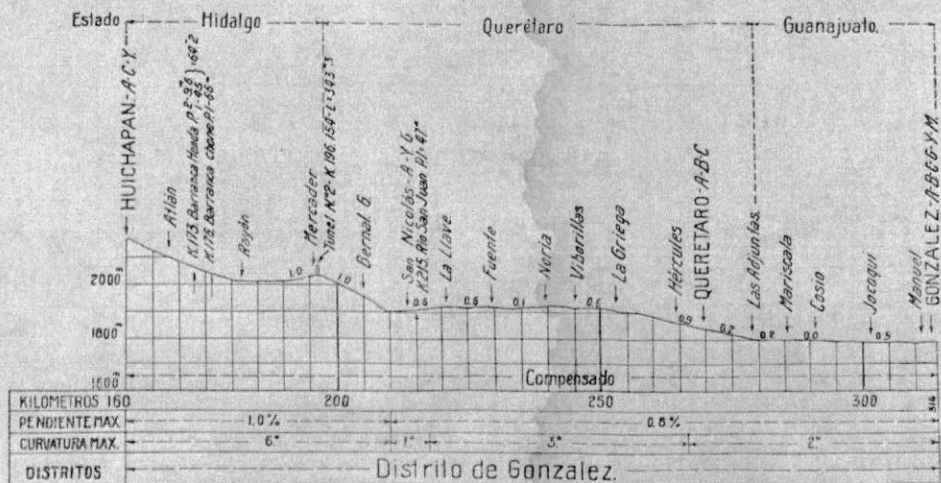
Todos los trenes entrarán al patio de La Griega bajo completo dominio esperando encontrar trenes ocupando la vía general.

En Kilo. B-259.8 hay una espuela con capacidad para 2 carros, para servicio de balastro. Entrada Norte.

En Kilo. B-263.3 hay una espuela particular a la Fábrica "Hércules." Capacidad 80 carros. Entrada Norte.

En Kilo. B-267.7 hay una espuela particular al Molino de San Antonio. Capacidad 23 carros. Entrada Norte.

En Kilo. B-285.9 hay una espuela con capacidad para 3 carros, a los hornos de cal de la Hda. de Obrajuelo.

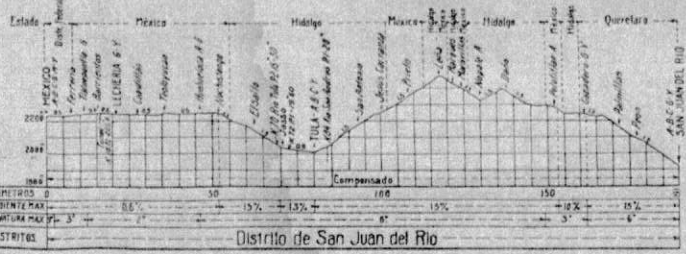


Distrito de Gonzalez.

| Distancia de Métrico | Distancia S. J. del Río | Pasajeros | Por ciento | RUMBO AL NORTE | | | | DISTRITO DE SAN JUAN DEL RIO | | | | RUMBO AL SUR | | | | Pendiente ascendiendo | Tiempo mínimo entre estaciones en minutos | Número de las estaciones | Capacidad de los carros | Adm. Bascula, Combust. y Registro, Mesa p. r. r. y V. | Horas de Oficina Telegráfica | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------------------|-----------|------------|------------------------------------|--------------------|----------------------|------------------|------------------------------|------------------|------------------|-----------------------|---------------|-------|---------------|---------------------------|-----------------------|-------------------------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----------------|-------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--|--|
| | | | | SEGUNDA CLASE | | PRIMERA CLASE | | HORARIO No. 5 | | | | PRIMERA CLASE | | SEGUNDA CLASE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 29 | 27 | 21 | 17 | 15 | 7 | 5 | 6 | 8 | 16 | 18 | 28 | | | | | | | 30 | | | | | | | | | | | |
| 0.0 | 190.6 | | 0 00 | H.M. | 6.25 | H.M. | 8.45 | H.M. | 4.30 | H.M. | 17.05 | H.M. | 7.50 | Sale | Llega | H.M. | 9.45 | H.M. | 18.40 | H.M. | 15.15 | H.M. | 16.00 | 0 00 | | A 0 | Patio | A.B.C.G.M. R.Y. | Servicio continuo | | | | |
| 1.5 | 189.1 | 9 | 0 50 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | DN | MEXICO (Buenavista) (B-D) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 0 60 | 12 | ..... | ..... | ..... | ..... |  |  |  |
| 3.5 | 187.1 | | 0 50 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | CRUC. NAYOALCO | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 0 00 | 6 | A 8 | 46 | ..... | 7.30 a 11.30 15.30 a 17.30 | | | |
| 7.6 | 183.0 | 4 | 0 00 | 6.40 | 9.05 | 4.45 | 17.16 | 8.03 | | | | | | D | EMP. F. C. INDUSTRIAL | | | | | | | | | | | 0 00 | 6 | A 12 | 60 | G. | 7.40 a 11.40 15.40 a 17.40 | | |
| 11.7 | 178.9 | | 0 00 | 6.47 | 9.14 x | 4.53 | 17.22 | 8.10 | | | | | | D | FERRERIA (FX) | | | | | | | | | | | 0 00 | 6 | A 12 | 60 | | | | |
| 11.8 | 178.8 | | 0 60 | | | | | | | | | | | D | TLALNEPANTLA (NE) | | | | | | | | | | | 0 60 | 14 | A 15 | 6 | | | | |
| 14.1 | 176.5 | 9 | 0 60 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | H.M. | ..... | H.M. | ..... | ..... | CHUC. F. C. MONTEALTO | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 0 60 | 14 | A 15 | 6 | ..... | ..... |  |  |  |
| 21.0 | 169.6 | 6 | 0 25 | 7.02 | 9.50 | 5.08 | 17.33 | 8.22 | 9.33 | 19.30 | ..... | ..... | ..... | DN | KILOMETRO 15 | H.M. | H.M. | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 0 50 | 10 | A 21 | 100 | R.Y. | 6.01 a 11.30 13 a 24 | | | |
| 27.7 | 162.9 | 8 | 0 50 | H.M. | 10.05 | 5.19 | H.M. | H.M. | 9.43 | 19.39 | ..... | ..... | ..... | D | LECHERIA (RA) | 7.16 | 17.55 | 9.14 | 18.07 | 14.25 | 15.15 | ..... | ..... | ..... | 0 25 | 10 | A 28 | 44 | ..... | 7.50 a 11.50 15.50 a 17.50 | | | |
| 36.0 | 154.6 | 11 | 0 60 | ..... | 10.20 | 5.30 | ..... | ..... | 9.53 | 19.49 | ..... | ..... | ..... | D | CUAUTITLAN (CU) | 7.08 | 17.47 | H.M. | H.M. | 14.09 | H.M. | ..... | ..... | ..... | 0 25 | 13 | A 36 | 70 | ..... | 7.00 a 11.00 13 a 17 | | | |
| 45.1 | 145.5 | | 0 00 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | D | TEOLOYTLAN (UN) | 6.59 | 17.37 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 0 25 | 13 | A 36 | 70 | ..... | 7.00 a 11.00 13 a 17 | | | |
| 46.5 | 144.1 | 3 | 0 56 | ..... | 10.40 | 5.45 | ..... | ..... | 10.06 | 20.01 | ..... | ..... | ..... | DN | CRUC. DIST. HUICHAPAN | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 1 40 | 5 | A 47 | 40 | A.G. | 8 a 12-14 a 18 y 20 a 3 | | | |
| 50.3 | 140.3 | 13 | 0 00 | ..... | 10.46 | 5.51 | ..... | ..... | 10.10 | 20.05 | ..... | ..... | ..... | DN | HUERHUECOA (HU) | 6.46 | 17.23 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 1 50 | 23 | A 51 | 26 | ..... | ..... |  |  |  |
| 62.4 | 128.2 | | 0 00 | ..... | 11.16 | 6.15 x | ..... | ..... | 10.24 | 20.19 | ..... | ..... | ..... | D | NOCHISTONGO | 6.40 | 17.17 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 1 50 | 23 | A 63 | 55 | ..... | 8 a 12 14 a 18 | | | |
| 67.0 | 123.6 | 9 | 0 00 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | D | EL SALTO (EA) | 6.25 x | 17.00 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 1 50 | 14 | A 67 | 22 | ..... | ..... |  |  |  |
| 71.0 | 119.6 | | 1 25 | ..... | 11.40 | 6.42 | ..... | ..... | ..... | 20.30 | ..... | ..... | ..... | D | KILOMETRO 67 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 1 50 | 14 | A 71 | 46 | ..... | 8.45 a 12.45 15.00 a 18.00 | | | |
| 73.7 | 116.9 | 6 | 1 15 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 20.36 | ..... | ..... | ..... | D | KILOMETRO 74 | 6.10 | 16.44 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 1 38 | 9 | A 74 | 20 | ..... | ..... |  |  |  |
| 76.8 | 113.8 | 3 | 0 00 | ..... | 11.54 | 6.52 | ..... | ..... | 10.44 | 20.37 | ..... | ..... | ..... | D | JASSO (JS) | 6.02 | 16.35 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 0 87 | 4 | A 77 | 28 | ..... | 8.30 a 12.30 14.30 a 17.30 | | | |
| 80.0 | 110.6 | 15 | 1 50 | 12.00 x | 6.59 | ..... | ..... | ..... | 10.49 x | 20.42 | ..... | ..... | ..... | DN | TOLTECA (EC) | 5.58 | 16.30 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 0 00 | 28 | A 80 | Patio | A.B.C.R.Y. | Servicio continuo | | | |
| 93.5 | 97.1 | 8 | 1 50 | 13.00 x | 7.09 | ..... | ..... | ..... | 11.00 x | 20.47 | ..... | ..... | ..... | D | TULTECA (EC) | 5.48 | 16.20 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 0 00 | 14 | A 94 | 47 | ..... | 9 a 13 14 a 18 | | | |
| 100.4 | 90.2 | 9 | 1 50 | ..... | 13.50 | 7.54 | ..... | ..... | 11.23 | 21.08 | ..... | ..... | ..... | D | TULA (U) | 5.30 | 16.02 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 0 00 | 14 | A 101 | 30 | ..... | 9 a 12 13 a 15 | | | |
| 108.2 | 82.4 | 10 | 1 50 | ..... | 14.13 | 8.20 | ..... | ..... | 11.38 | 21.22 | ..... | ..... | ..... | D | SAN ANTONIO (SN) | 5.21 | 15.51 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 1 50 | 16 | A 109 | 27 | ..... | ..... |  |  |  |
| 117.3 | 73.3 | 5 | 0 00 | 15.17 x | 9.20 x | ..... | ..... | ..... | 11.52 | 21.35 | ..... | ..... | ..... | D | JESUS CARRANZA (JC) | 5.11 | 15.40 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 0 00 | 15 | A 118 | 28 | ..... | 8.30 a 12.30 14.00 a 18.00 | | | |
| 121.6 | 68.0 | 3 | 0 00 | 15.27 x | 9.28 | ..... | ..... | ..... | 12.11 | 21.50 | ..... | ..... | ..... | D | PHUETO | 5.00 | 15.27 x | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 1 50 | 8 | A 122 | 53 | ..... | ..... |  |  |  |
| 124.0 | 66.6 | 4 | 0 00 | | | | | | 12.17 | 21.56 | | | | D | LESA (MA) | 4.54 | 15.20 | | | | | | | | | 1 50 | 5 | A 124 | 27 | | 8 a 13 15 a 18 | | |
| 127.2 | 63.4 | 3 | 0 00 | | 15.43 | 9.33 | | | 12.21 | 22.00 | | | | D | MARQUES | 4.50 | 15.16 | | | | | | | | | 1 50 | 6 | A 128 | | | 6.01 a 12.30 14.30 a 24 | | |
| 129.9 | 60.7 | 9 | 1 50 | | 15.49 | 9.39 | | | 12.26 | 22.05 | | | | DN | MARAVILLAS (MV) | 4.45 | 15.10 | | | | | | | | | 1 50 | 4 | A 130 | 31 | A | 8 a 13 15 a 18 | | |
| 137.9 | 52.7 | 16 | 1 50 | | 15.55 | 9.44 | | | 12.31 | 22.08 | | | | D | ARAGON (GK) | 4.42 | 15.06 | | | | | | | | | 1 50 | 16 | A 138 | 46 | | 8.00 a 12.00 14.30 a 17.00 | | |
| 151.9 | 38.7 | 10 | 0 72 | | 16.30 | 10.08 | | | 12.48 | 22.23 | | | | D | NOPALA (SN) | 4.32 | 14.55 | | | | | | | | | 1 50 | 25 | A 152 | 42 | A. | 7.30 a 11.00 13.00 a 17.30 | | |
| 161.1 | 29.5 | 12 | 1 50 | | 17.05 | 10.38 | | | 13.13 | 22.43 | | | | D | DANU (D) | 4.12 | 14.30 | | | | | | | | | 1 50 | 15 | A 162 | 139 | A.G.Y. | 8 a 12 14 a 18 19 a 21 y 24 a 6 | | |
| 172.0 | 18.6 | 6 | 0 00 | | 17.25 | 10.53 | | | 13.26 | 22.53 | | | | DN | POLOTITLAN (PO) | 4.00 | 14.17 | | | | | | | | | 1 50 | 20 | A 172 | 24 | | | | |
| 177.1 | 13.5 | 16 | 0 00 | | 17.50 | 11.13 | | | 13.42 | 23.08 | | | | DN | CAZADERO (CZ) | 3.42 | 13.58 | | | | | | | | | 1 50 | 10 | A 178 | 34 | | | | |
| 190.6 | 0.0 | | 0 00 | | 18.00 | 11.23 | | | 13.50 x | 23.15 | | | | DN | PEON | 3.35 | 13.50 x | | | | | | | | | 1 50 | 27 | A 191 | Patio | A.B.C.G.R.Y. | Servicio continuo | | |
|  |  |  |  | ..... | 18.30 | 11.50 | ..... | ..... | ..... | 23.35 | ..... | ..... | ..... | Llega | SAN JUAN DEL RIO (J) | 3.10 | 13.25 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |  |  |  |
|  |  |  |  | ..... | H.M. | H.M. | ..... | ..... | H.M. | H.M. | ..... | ..... | ..... | Sale | ..... | H.M. | H.M. | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |  |  |  |
| | | | | 29 | 27 | 21 | 17 | 15 | 7 | 5 | HORARIO No. 5 | | | | 6 | 8 | 16 | 18 | 28 | 30 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Local Carga Diario | Local Carga Diario | Carga Directo Diario | Pasajeros Diario | Pasajeros Diario | Pasajeros Diario | Pasajeros Diario | Pasajeros Diario | | | | Pasajeros Diario | Pasajeros Diario | Pasajeros Diario | Pasajeros Diario | Local Carga Diario | Local Carga Diario | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | (0h37) 34.0 | (0h45) 39.5 | (0h20) 25.9 | (0h28) 45.0 | (0h32) 39.3 | (0h37) 36.7 | (0h05) 41.5 | Tiempo en el Distrito | | | | (0h06) 41.3 | (0h30) 37.6 | (0h31) 40.6 | (0h33) 38.1 | (0h15) 20.6 | (0h45) 28.0 | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Distancia media recorrida por hora | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Dirección superior "AL NORTE."—Tanque de agua en Cazadero está situado a un kilómetro al Norte de la Estación.

NOTA: Todos los trenes entrarán a los Patios en Lechería y Tula bajo completo dominio, esperando encontrar trenes ocupando la vía general.
En Kilómetro A 14-1 hay una espuela conectada al lado. Capacidad 73 carros. Entrada al Sur.



NOTA: 700 metros al Sur de Lechería, en el Crucero Kilómetro A 45-1 y en Aragón, hay conexiones para entrar al Distrito de Huichapan.

| Distancia de México | Distancia de Calera | Tiempo entre Estaciones en minutos | Pendiente máxima ascendiendo | Rumbo al Norte | | | | DISTRITO DE LA GRIEGA | | Rumbo al Sur | | | Pendiente máxima ascendiendo | Tiempo entre Estaciones en minutos | Número de las Estaciones | Capacidad de los laderos | Agua, Báscula, Combustible, Ganado, Registro, Mesa giratoria, "y" | Horas de Oficina Telegráfica | |
|---------------------|---------------------|------------------------------------|------------------------------|--------------------|----------------------|------------------|------------------|--------------------------------|------------|--------------|------------------|------------------|------------------------------|------------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------|
| | | | | SEGUNDA CLASE | | PRIMERA CLASE | | HORARIO No. 5. | | | PRIMERA CLASE | | | | | | | | 2a. CLASE |
| | | | | 27 | 21 | 7 | 5 | ESTACIONES | | | 6 | 8 | | | | | | | 28 |
| | | | | Local Carga Diario | Directo Carga Diario | Pasajeros Diario | Pasajeros Diario | | | | Pasajeros Diario | Pasajeros Diario | | | | | | | Local Carga Diario |
| 190.6 | 100.9 | 5 | 0 40 | H. M. 7.00 | H. M. 12.20 | H. M. 14.30 | H. M. 23.50 | Sale DN. SAN JUAN DEL RIO. (J) | Llega | H. M. 2.55 | H. M. 13.05 | H. M. 13.55 | 0 50 | 8 | A 191 | Patio | A. B. C. G. R. Y | Servicio Continuo | |
| 196.1 | 95.4 | 7 | 0 05 | ..... | ..... | 14.36 | ..... | 5.5 STA. ELENA | ..... | ..... | 12.58 | ..... | 0 50 | 10 | A 197 | 4 13 | ..... | 8 a 11 30 | |
| 203.9 | 87.6 | 12 | 0 40 | 7.25 | 12.39 | 14.45 | 0.05 | D. CHINTEPEC (CK) | ..... | 2.39 | 12.49 | 13.32 | 0 00 | 15 | A 204 | 59 | ..... | 12 30 a 17 | |
| 216.1 | 75.4 | 14 | 0 00 | 7.50 | 13.07 | 15.00 | 0.19 | D. AHOHCADO (AH) | ..... | 2.25 | 12.34 | 13.07 | 0 50 | 17 | A 217 | 66 | A. | 8 a 11 | |
| 229.1 | 62.4 | | | 8.10 | 13.27 | 15.19 | 0.35 | DN. LA GRIEGA (GR) | Llega Sale | 2.09 | 12.18 | 12.28 | | | B 253 | 80 | R. | 12 a 17 | |
| | | | | H. M. | H. M. | H. M. | H. M. | | | H. M. | H. M. | H. M. | | | | | | Servicio Continuo | |
| | | | | 27 | 21 | 7 | 5 | HORARIO No. 5. | | | 6 | 8 | 28 | | | | | | |
| | | | | Local Carga Diario | Directo Carga Diario | Pasajeros Diario | Pasajeros Diario | | | | Pasajeros Diario | Pasajeros Diario | Local Carga Diario | | | | | | |

(1h10) 39.0 (1h07) 34.4 (0h49) 47.1 (0h45) 51.3 Tiempo en el Distrito. Distancia media recorrida por hora (0h46) 30.2 (0h47) 49.1 (1h27) 26.5

Dirección Superior: "AL NORTE"

NOTA: Todos los trenes entrarán al Patio en la Griega bajo completo dominio esperando encontrar ocupada la vía principal.

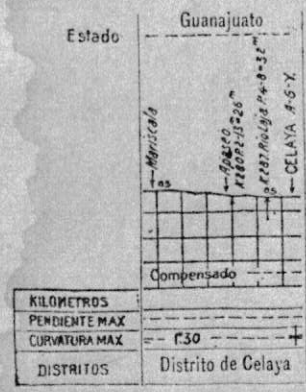
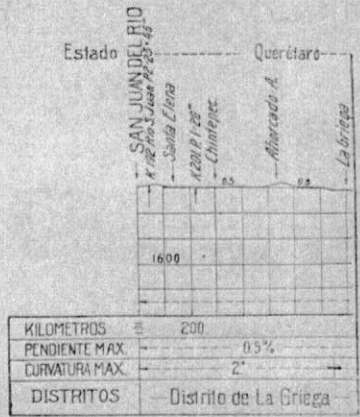
NOTA: 900 metros al Sur de la Griega hay una conexión para entrar al Distrito de González. - En el Kilo. A. 199 hay un ladero con capacidad para 13 carros.

| Distancia de México | Distancia de Calera | Tiempo entre Estaciones en minutos | Pendiente máxima ascendiendo | Rumbo al Norte | | | DISTRITO DE CELAYA | | Rumbo al Sur | | | Pendiente máxima ascendiendo | Tiempo entre Estaciones en minutos | Número de las Estaciones | Capacidad de los laderos | Agua, Báscula, Combustible, Ganado, Registro, Mesa giratoria, "y" | Horas de Oficina Telegráfica | | |
|---------------------|---------------------|------------------------------------|------------------------------|--------------------|------------------|------------------|-------------------------|----------------|--------------|------------------|------------------|------------------------------|------------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------|--|
| | | | | 2a. CLASE | | PRIMERA CLASE | | HORARIO No. 5. | | | PRIMERA CLASE | | | | | | | 2a. CLASE | |
| | | | | 27 | 7 | 5 | ESTACIONES | | | 6 | 8 | | | | | | | 28 | |
| | | | | Local Carga Diario | Pasajeros Diario | Pasajeros Diario | | | | Pasajeros Diario | Pasajeros Diario | | | | | | | Local Carga Diario | |
| 264.0 | 27.5 | 14 | 0 05 | H. M. 9.30 | H. M. 16.13 | 1.36 | Sale DN. MARISCALA (MC) | Llega | H. M. 1.07 | H. M. 11.20 | H. M. 10.23 | 0 50 | 20 | A 264 | 36 | R. | Servicio continuo | | |
| 278.5 | 13.0 | | 0 02 | 10.00 | 16.31 | 1.54 | D. APASEO (A) | ..... | 0 50 | 11.03 | 10.00 | 0 50 | ..... | A 279 | 50 | ..... | 8.30 a 12.30 | | |
| 289.6 | 1.9 | | 0 00 | ..... | ..... | ..... | CRUC. DIV. DEL PACIFICO | ..... | ..... | ..... | ..... | 0 00 | 17 | A 290 | 70 | ..... | 14 a 18 | | |
| 289.7 | 1.8 | | 0 00 | 10.27 | 16.46 | 2.07 | D. EMP. DE CELAYA | ..... | 0 34 | 10.42 | 9.38 | 0 00 | ..... | A 292 | 70 | ..... | ..... |  |  |
| 291.5 | 0 | | | 10.30 | 16.50 | 2.10 | DN. CELAYA (CY) | Llega Sale | 0 32 | 10.40 | 9.35 | 0 00 | ..... | A 292 | 70 | A. R. Y. | Servicio continuo | | |
| | | | | H. M. | H. M. | H. M. | | | H. M. | H. M. | H. M. | | | | | | | | |
| | | | | 27 | 7 | 5 | HORARIO No. 5. | | | 6 | 8 | 28 | | | | | | | |
| | | | | Local Carga Diario | Pasajeros Diario | Pasajeros Diario | | | | Pasajeros Diario | Pasajeros Diario | Local Carga Diario | | | | | | | |

(1h00) 27.5 (0h57) 44.3 (0h54) 49.5 Tiempo en el Distrito. Distancia media recorrida por hora (0h55) 47.1 (0h40) 41.2 (0h48) 34.3

Dirección Superior: "AL NORTE"

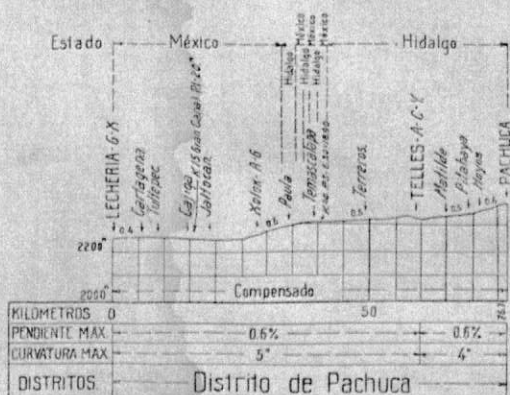
NOTA: 400 metros al Sur y Norte de Mariscala hay una conexión para entrar al Distrito de González.



| Distancia de Méjico | Distancia de Pachuca | Tiempo entre estaciones en minutos | Pendiente máxima a cada kilómetro | Rumbo al Norte | | | | DISTRITO DE PACHUCA | | | | Rumbo al Sur | | | | Pendiente máxima ascendiendo | Tiempo mínimo entre estaciones en minutos | Número de las Estaciones | Capacidad de los vagones | Agua, Hércules, Combustible, Ganado, Registro, Mesa, Alcantarilla, etc. | Horas de Oficina Telefónica |
|---------------------|----------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--------------------|----------------|------------------|------------------|-------------------------------|------------------|------------------|--------------|--------------------|------------------|----------------|--------------------|------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| | | | | 2a. CLASE | | PRIMERA CLASE | | HORARIO No. 5 | | | | PRIMERA CLASE | | 2a. CLASE | | | | | | | |
| | | | | Local Carga Diario | Mixto Diario | Pasajeros Diario | Pasajeros Diario | ESTACIONES | Pasajeros Diario | Pasajeros Diario | Mixto Diario | Local Carga Diario | Por ciento | Mixto y Carga | de los vagones |  |  |  |  |  |  | Carros |
| 21.0 | 76.7 | 6 | 0 00 | H. M. 7.10 | ..... | H. M. 17.35 | H. M. 8.24 | Salto | Llega | H. M. 9.12 | H. M. 18.05 | ..... | H. M. 15.05 | 0 35 | 7 | A 21 | 109 | R. Y. | 09 a 11.30 13 a 21 | | |
| 26.7 | 71.0 | 3 | 0 00 | 7.25 | ..... | 17.44 | 8.32 | DN.....LECHERIA.....(RA) | ..... | 9.05 | 17.58 | ..... | 14.55 | 0 09 | 5 | X 6 | 11 | ..... | ..... |  |  |
| 29.5 | 68.2 | 6 | 0 10 | 7.33 | ..... | 17.51 | 8.38 |CARTAGENA..... | ..... | 8.57 | 17.51 | ..... | 14.50 | 0 10 | 8 | X 9 | 17 | ..... | 8 a 12 14 a 18 | | |
| 35.7 | 62.0 | 0 | 0 00 | 7.45 | ..... | 17.58 | 8.45 |TULTEPEC.....(TO) | ..... | 8.45 | 17.36 | ..... | 14.35 | 0 00 | 8 | X 15 | 8 | ..... | ..... |  |  |
| 35.8 | 61.9 | 4 | 0 05 | ..... | ..... | ..... | ..... | .....CAJIGA..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 0 00 | 6 | X 15 | 8 | ..... | ..... |  |  |
| 39.8 | 57.9 | 9 | 0 04 | 7.55 | ..... | 18.04 | 8.51 |CRUC. F. C. DESAGUE..... | ..... | 8.39 | 17.30 | ..... | 14.25 | 0 00 | 6 | X 19 | 20 | ..... | ..... |  |  |
| 49.0 | 48.7 | 0 | 0 60 | 8.15 | N 16 | 18.18 | 9.05 |JALTOCAN..... | ..... | 8.29 | 17.19 | ..... | 14.05 | 0 00 | 12 | X 28 | 28 | A. G. | 8 a 12 14 a 18 | | |
| 50.8 | 46.9 | 6 | 0 60 | 8.29 | ..... | 18.18 | 9.05 |XOLOX.....(XO) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 0 00 | 8 | X 28 | 28 | ..... | ..... |  |  |
| 55.0 | 42.7 | 5 | 0 60 | 8.35 | ..... | 18.26 | 9.13 |CRUC. DIV. HIDALGO..... | ..... | 8.19 | 17.08 | ..... | 13.50 | 0 00 | 8 | X 34 | 4 | ES | ..... |  |  |
| 60.1 | 37.6 | 0 | 0 60 | 8.45 | ..... | 18.34 | 9.20 |PAULA..... | ..... | 8.13 | 17.02 | ..... | 13.40 | 0 00 | 7 | X 40 | 25 | ..... | 7.30 a 11.30 14.30 a 17.30 | | |
| 62.0 | 35.7 | 9 | 0 60 | 9.05 | ..... | 18.45 | 9.30 |TEMASCALAPA.....(PE) | ..... | 8.00 | 16.51 | ..... | 13.20 | 0 09 | 13 | X 50 | 26 | ..... | ..... |  |  |
| 70.1 | 27.6 | 10 | 0 30 | 9.20 | H. M. | 19.00 | 9.42 |CRUC. DIV. HIDALGO..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 0 59 | 13 | X 50 | 26 | ..... | ..... |  |  |
| 80.2 | 17.5 | 4 | 0 57 | H. M. | 17.00 | 19.00 | 9.42 |TERREROS..... | ..... | 7.50 | 16.40 | H. M. 9.30 | H. M. 13.00 | 0 00 | 6 | X 60 | 50 | A. C. R. Y. | 7.30 a 11.30 12.30 a 16.30 | | |
| 85.0 | 12.7 | 4 | 0 05 | 17.13 | ..... | 19.07 | 9.49 |TELLEZ.....(TC) | ..... | 7.40 | 16.31 | 9.15 | H. M. | 0 00 | 5 | U 64 | 6 | ES | ..... |  |  |
| 89.2 | 8.5 | 3 | 0 05 | 17.23 | ..... | 19.12 | 9.55 |MATILDE..... | ..... | 7.35 | 16.26 | 9.05 | H. M. | 0 00 | 5 | U 69 | 10 | ..... | ..... |  |  |
| 91.7 | 6.0 | 6 | 0 06 | 17.29 | ..... | 19.16 | 10.00 |PITAHAYA..... | ..... | 7.32 | 16.23 | 9.00 | H. M. | 0 00 | 4 | U 71 | 20 | ..... | ..... |  |  |
| 97.7 | 0.0 | ..... | ..... | 17.40 | ..... | 19.25 | 10.10 |HOYOS..... | ..... | 7.25 | 16.15 | 8.50 | H. M. | 0 00 | 8 | AB 71 | 224 | A. B. C. G. R. Y. | 5 a 12 13 a 22 | | |
| ..... | ..... | ..... | ..... | H. M. | ..... | H. M. | ..... | DN.....PACHUCA.....(W) | Llega | H. M. | H. M. | H. M. | H. M. | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |  |  |
| ..... | ..... | ..... | ..... | 29 | 35 | 17 | 15 | HORARIO No. 5 | | | | 16 | 18 | 36 | 30 | ..... | ..... | ..... | ..... |  |  |
| | | | | Local Carga Diario | Mixto Diario | Pasajeros Diario | Pasajeros Diario | ESTACIONES | | | | Pasajeros Diario | Pasajeros Diario | Mixto Diario | Local Carga Diario | | | | | | |
| | | | | (25.0) 37.5 | (05.0) 26.2 | (15.0) 41.8 | (10.0) 43.4 | Tiempo en el Distrito | | | | (10.47) 43.0 | (15.0) 44.2 | (05.0) 26.2 | (25.0) 28.4 | | | | | | |

Dirección superior "AL NORTE".

Nota importante: No. 18 es superior a No. 35.
No. 36 es superior a No. 15.



| Distancia Métrica | Distancia de Honey | Tiempo mínimo entre estaciones en minutos | Pendientes máximas ascendiendo | Rumbo al Norte | | DISTRITO DE HONEY | | Rumbo al Sur | | Pendiente máxima ascendiendo | Tiempo mínimo entre estaciones en minutos | Número de las Estaciones | Capacidad de los vagones | A. R. U. S. B. S. C. G. M. R. M. G. Y. | Horas de Oficina Telegráficas |
|-------------------|--------------------|-------------------------------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|----|--------------------|--------------------|------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------------------|-------------------------------|
| | | | | 2a. Clase | 1a. Clase | HORARIO No. 5 | | 1a. Clase | 2a. Clase | | | | | | |
| | | | | Local Carga Diario | Local Carga Diario | 20 | 30 | Local Carga Diario | Local Carga Diario | | | | | | |
| 80.2 | 94.6 | | 0.60 | | | | | | | | | | | | |
| 89.3 | 85.5 | | 0.36 | | | | | | | | | | | | |
| 90.2 | 84.6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 90.5 | 84.3 | 10 | 2.20 | | | | | | | | | | | | |
| 95.0 | 79.8 | 6 | | | | | | | | | | | | | |
| 103.5 | 71.3 | 13 | 2.25 | | | | | | | | | | | | |
| 109.3 | 65.5 | 8 | 1.47 | | | | | | | | | | | | |
| 118.8 | 56.0 | 12 | 0.60 | | | | | | | | | | | | |
| 131.0 | 43.8 | 15 | 0.00 | | | | | | | | | | | | |
| 139.8 | 35.0 | 12 | 0.00 | | | | | | | | | | | | |
| 146.5 | 28.3 | 9 | 0.00 | | | | | | | | | | | | |
| 159.6 | 15.2 | 13 | 0.80 | | | | | | | | | | | | |
| 163.6 | 11.2 | 4 | 1.54 | | | | | | | | | | | | |
| 167.8 | 7.0 | 4 | 1.47 | | | | | | | | | | | | |
| 174.8 | 0.0 | 8 | 0.40 | | | | | | | | | | | | |

(3h40) 17.2 (3h05) 31.5 (3h10) 29.8 (4h35) 20.6

Horario No. 5

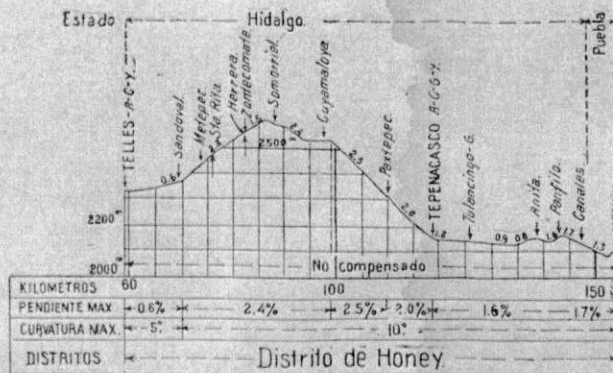
Dirección Superior: "AL NORTE".

NOTA.—En Kilos X-150 y X-153 hay espuelas con capacidad para 6 y 5 carros respectivamente.

En Kilómetro X-114.4 hay una espuela particular con capacidad para 2 carros. Entrada al Norte.

En Kilómetro X-153 hay una espuela para durmientes con capacidad para 9 carros. Entrada al Sur.

NOTA.—Trenes de la División de Hidalgo usan la vía principal de este Distrito entre El Patio de Tulancingo y El Empalmé situado 80 metros al Sur del Kilo. poste X-157; Trenes esta División correrán en ese tramo bajo completo dominio esperando encontrar los de División Hidalgo ocupando la vía principal.

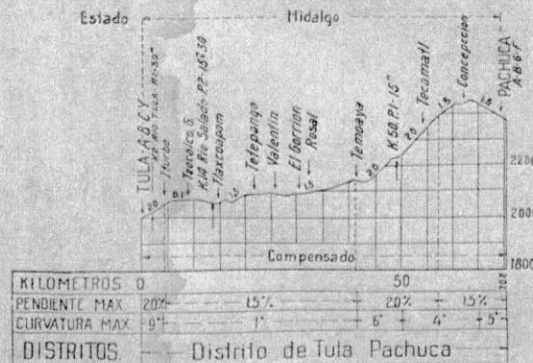


| Distancia Máximo | Distancia Pechura | Tiempo mínimo entre estaciones | Porcentaje pendiente ascendiendo | Rumbo al Norte | | DISTRITO DE TULA | | Rumbo al Sur | | Pendiente ascendiendo | Tiempo mínimo entre estaciones en minutos | Número de las Estaciones | Capacidad de los Ladros | Agua, Bóveda, Combustible, Osmado, Registro, Mesa giratoria "Y" | Horas de Oficina Telegráfica |
|------------------|-------------------|--------------------------------|----------------------------------|----------------|---------------------------------|------------------|--------------|--------------|---------------|-----------------------|-------------------------------------------|--------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------|
| | | | | 1a. Clase | Mixto Diario | HORARIO No. 5 | 1a. Clase | Mixto Diario | | | | | | | |
| | | | | 37 | | ESTACIONES | | 38 | | | | | | | |
| Kilómetros | Kilómetros | Pasajeros | Por ciento | H. M. | Salida | Llega | H. M. | Por ciento | Mixto y Carra | | | | | | |
| 80.0 | 70.2 | 5 | 2 00 | 11.00 | DN.....TULA.....(U) | 8.20 | 0 00 | 7 | A | 80 | Patio | A.B.C.R.T. | Serv. cto continuo | | |
| 84.5 | 65.7 | | 0 00 | 11.20 |ITURBE..... | 8.07 | 0 09 | | AB | 5 | 25 | | | | |
| 88.7 | 61.5 | 5 | 0 00 | |CRUC. DIST. HUICHAPAN..... | | 0 09 | 7 | | | | | | | |
| 89.0 | 61.2 | 8 | 0 50 | 11.40 | DN.....TEOICALCO.....(CO) | 8.00 | 1 50 | 12 | AB | 9 | 18 | G. | 60.1 a 11.50 13.00 a 24 | | |
| 94.6 | 55.6 | 7 | 1 50 | 11.55 | D.....TLAXCOAPAN.....(RK) | 7.42 | 0 80 | 10 | AB | 15 | 28 | | 7 a 12.30 13.30 a 17 | | |
| 101.6 | 48.6 | 5 | 1 00 | 12.10 | D.....TETEPANGO.....(TB) | 7.22 | 0 00 | 6 | AB | 22 | 21 | | 7 a 23 15 a 17 | | |
| 105.9 | 44.8 | 5 | 1 50 | 12.20 |VALENTIN..... | 7.12 | 1 00 | 7 | AB | 26 | 2 EN | | | | |
| 110.4 | 39.8 | 10 | 1 50 | 12.30 |EL GORRION..... | 7.02 | 0 50 | 12 | AB | 31 | 12 | | | | |
| 117.2 | 33.0 | 5 | 1 50 | 12.45 |EL ROSAL..... | 6.46 | 1 00 | 6 | AB | 38 | 12 | | | | |
| 121.3 | 28.9 | 15 | 2 04 | 13.01 | D.....TEMOAYA.....(RD) | 6.36 | 2 00 | 20 | AB | 42 | 30 | | 7 a 11 12 a 16 | | |
| 134.0 | 16.2 | 10 | 2 04 | 13.46 |TECAMATEL..... | 6.05 | 1 50 | 12 | AB | 54 | 7 | | | | |
| 142.2 | 8.0 | 10 | 1 52 | 14.11 |CONCEPCION..... | 5.50 | 1 50 | 12 | AB | 63 | 20 | | | | |
| 150.2 | 0.0 | | | 14.25 | DN.....PACHUCA.....(W) | 5.25 | 1 50 | 12 | AB | 71 | 224 | A.B.C.G.R.T. | 5 a 12 13 a 22 | | |
| | | | | H.M. | Llega | Salida | H.M. | | | | | | | | |
| | | | | 37 | | | 38 | | | | | | | | |
| | | | | Mixto Diario | | | Mixto Diario | | | | | | | | |

(Ch25) Tiempo en el Distrito. (Ch55)
 20.5 Distancia media recorrida por hora 24.0

Dirección Superior: "AL NORTE".—No. 38 es superior a No. 37. En el Cruce del Distrito de Huichapan hay conexión para entrar a este Distrito.

En el cruce con el F. C. del Desagüe, Kilómetro A B 15.980, los trenes de este Distrito tienen preferencia.



| Distancia de México | Distancia de Cuernavaca | Pasajeros | Por ciento | Rumbo al Norte | | DISTRITO DE CUERNAVACA | | Rumbo al Sur | | Pendiente Máxima Ascendiendo | Tiempo en minutos entre estaciones en minutos | Número de las Estaciones | Curvatura de los ladros | Agua, Biscuela, Combustible, Ganado, Registro, Mesa giratoria "Y" | Horas de Oficina Telegráficas |
|---------------------|-------------------------|-----------|------------|--------------------|------------------|------------------------|-----------------------------|------------------|--------------------|------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
| | | | | 2a. Clase | 1a. Clase | HORARIO No. 5 | | 1a. Clase | 2a. Clase | | | | | | |
| | | | | Local Carga Diario | Pasajeros Diario | ESTACIONES | | Pasajeros Diario | Local Carga Diario | | | | | | |
| 120.2 | 0 | 11 | 3 00 | H.M. 5.00 | H.M. 11.40 | Sale | CUERNAVACA (QC) | H.M. 11.40 | H.M. 14.35 | 0 00 | 18 | C | 120 114 | A. B. C. R. Y. | 00 1 a 22 |
| 111.4 | 8.8 | 6 | 3 00 | 5.30 | 11.58 | | RAMON | 11.17 | 14.05 | 0 00 | 8 | C | 111 10 | | 9 a 12 15 a 18 |
| 107.7 | 12.5 | 24 | 3 00 | 5.45 | 12.05 | D | ALARCÓN (QN) | 11.10 | 13.50 | 0 00 | 31 | C | 108 20 | | 7 a 11 12 a 16 |
| 92.6 | 27.6 | 26 | 3 00 | 6.50 | 12.50 | D | EL PARQUE (QE) | 10.30 | 12.40 | 0 00 | 40 | C | 92 25 | | 7 a 11 12 a 16 |
| 75.1 | 45.1 | 9 | 2 25 | 8.05 | 13.35 | D | TRES MARIAS (RD) | 9.50 | 11.35 | 0 00 | 15 | C | 75 127 | A. Y. | 7, 30 a 12 10 a 16, 30 |
| 67.8 | 52.4 | 7 | 1 90 | 8.30 | 13.50 | D | TORO (QFD) | 9.30 | 11.05 | 0 00 | 10 | C | 67 15 | | 8 a 12 13 a 17 |
| 62.3 | 57.9 | 6 | 0 00 | 8.45 | 14.00 | | CIMA | 9.20 | 10.45 | 1 50 | 9 | C | 62 15 | | |
| 58.0 | 62.2 | 14 | 1 58 | 9.00 | 14.07 | | PARRIS | 9.10 | 10.25 | 2 50 | 22 | C | 58 54 | Y. | |
| 48.0 | 72.2 | | 0 00 | 9.50 | 14.27 | D | AJUSCO (JC) | 8.50 | 9.50 | 2 53 | | C | 47 22 | A. | 8 a 12 14 a 18 |
| 42.5 | 77.7 | 20 | 0 00 | 10.40 | 14.57 | | JOCO | 8.15 | 9.05 | 2 54 | 31 | C | 41 5 | EX | |
| 32.5 | 87.7 | 4 | 0 00 | 10.55 | 15.03 | D | ESLEVA | 8.05 | 8.55 | 2 38 | 5 | C | 31 15 | | |
| 30.0 | 90.2 | 8 | 0 00 | 11.15 | 15.11 | | CONTERAS (NS) | 7.55 | 8.25 | 2 38 | 13 | C | 29 32 | A. | 7, 30 a 12, 30 14, 30 a 17, 30 |
| 23.7 | 96.5 | 7 | 0 00 | 11.40 | 15.27 | D | OLIVAR | 7.43 | 8.05 | 2 18 | 10 | C | 22 16 | | |
| 19.1 | 101.1 | 1 | 1 10 | 11.55 | 15.42 | D | CRUC. T. ELECTRICOS | 7.30 | 7.50 | 1 77 | | C | 18 | | |
| 17.9 | 102.3 | 5 | 0 00 | 12.15 | 15.55 | D | MIXCOAC (IX) | 7.10 | 7.30 | 0 00 | | C | 17 11 | | 7 a 12 14 a 17 |
| 14.0 | 106.2 | | 0 00 | 12.40 | 16.10 | D | TACUBAYA (BY) | 7.00 | 7.15 | 0 00 | 15 | C | 13 20 | | 7 a 12, 30 14 a 16, 30 |
| 12.8 | 107.4 | | 0 00 | 12.40 | 16.10 | | CRUC. T. ELECTRICOS | | | 1 30 | | C | 8 | | |
| 11.5 | 108.7 | 12 | 0 00 | 12.40 | 16.10 | | MORALES | | | 0 50 | 16 | C | 8 | | |
| 8.6 | 111.6 | | 0 00 | 12.40 | 16.10 | | CRUC. TERMINALES | | | 0 00 | | | | | |
| 8.2 | 112.0 | | 0 00 | 12.40 | 16.10 | D | JULIA (KM) | 7.10 | 7.30 | 0 00 | | C | 5 28 | | 7 a 12 14 a 17 |
| 4.2 | 116.0 | 8 | 0 00 | 12.40 | 16.10 | | CRUC. T. ELECTRICOS | | | 0 00 | | | | | |
| 4.1 | 116.1 | | 0 00 | 12.40 | 16.10 | | CRUC. T. ELECTRICOS | | | 0 00 | | | | | |
| 0 | 120.2 | | | H.M. 12.40 | H.M. 16.10 | DN. Sale | MEXICO (BUENAVISTA) (MX BS) | H.M. 7.00 | H.M. 7.15 | 0 00 | | A | 0 Patio | A. B. C. G. R. M. Y. | Servicio continuo |

(7h30) 15.6 (4h30) 29.6 Tiempo en el Distrito. (4h30) 25.6 (7h30) 16.3
Distancia media recorrida por hora

Dirección superior: AL NORTE.

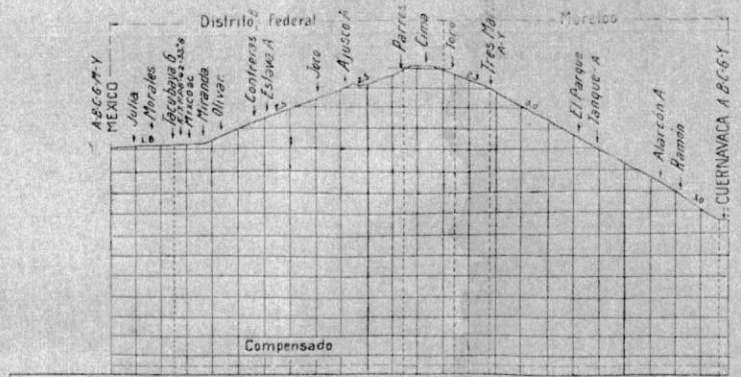
En Kilómetro C-5.4 hay una espuela con capacidad para tres carros a la fábrica de cartón. Entrada al Norte.

En Kilómetro C-5.8 hay una espuela con capacidad para 18 carros a la Cervceria "El Modelo". Entrada al Norte.

En Kilómetro C-7.1 hay una espuela con capacidad para 6 carros a la Fábrica de Ladrillo Rafael Vargas. Entrada al Sur.

En Kilómetro C-7.9 hay una espuela con capacidad para 37 carros llamada "Los Morales". Entrada al Norte.

En Kilómetro C-9.1 hay una espuela con capacidad para 10 carros llamada "Chapultepec Heights". Entrada al Sur.



| | | | | |
|----------------|------------------------|-----|---------|-------|
| KILOMETROS | 0 | 50 | 100 | 120.2 |
| PENDIENTE MAX. | 18% | 23% | 19%+23% | 30% |
| CURVATURA MAX. | 6° | 10° | 8° | |
| DISTRITOS | Distrito de Cuernavaca | | | |

En Kilómetro C-10.8 hay una conexión con la línea de tranvías eléctricos a Dolores.

En Kilómetro C-10.1 hay una espuela con capacidad para 12 carros a la Fábrica de Cartuchos. Entrada al Norte.

En Kilómetro C-12.1 hay una espuela con capacidad para 2 carros a Establecimientos Fabriles Militares de Tacubaya con conexión en el ladero "izquierdo" y entrada al Norte.

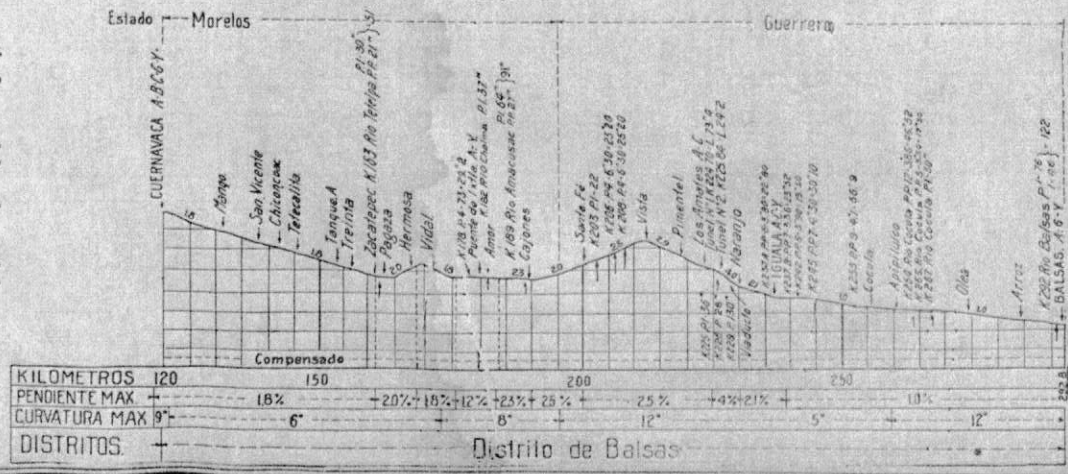
En Kilómetro C-12.4 hay una espuela particular de "Santo Domingo" con capacidad para 18 carros. Entrada al Norte.

En Kilómetro C-16.5 hay una espuela a "La Castañeda" con capacidad para 5 carros. Entrada al Sur.

| Distancia de Métrico | Distancia de Balsa | Tiempo mínimo entre estaciones en minutos | Porcentaje pendiente ascendiendo | Rumbo al Norte | | DISTRITO DE BALSAS | | Rumbo al Sur | | Producción máxima ascendiendo | Tiempo mínimo, entre estaciones en minutos | Número de vagones | Capacidad de los vagones | Agua, Balcón, Combustible, Ganado, Registro, Mesa giratoria, "Y" | Horas de Oficina Telegráfica | | |
|----------------------|--------------------|-------------------------------------------|----------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------|------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------------------------|-------------------|--------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------|----------------------------|
| | | | | 2a. CLASE | 1a. CLASE | HORARIO No. 5 | | 1a. CLASE | 2a. CLASE | | | | | | | | |
| | | | | 41 | 9 | ESTACIONES | | 10 | 42 | | | | | | | | |
| Kilómetros | Kilómetros | Pasajeros | Porcentaje | Local Carga Diario | Pasajeros Diario | | | Pasajeros Diario | Local Carga Diario | Porcentaje | Mixto y Carga | Número de vagones | Capacidad de los vagones | | | | |
| 292.2 | 0.0 | 12 | 1 00 | | H. M. 5.00 | Sale | BALSAS | Llega | H. M. 18.05 | | 0 00 | 17 | C | 293 | 12 | A. G. R. Y. | 8 a 12 14 a 18 |
| 283.9 | 8.3 | 15 | 1 00 | | 5.18 | | ARROZ | | 17.45 | | 0 00 | 20 | C | 284 | 4 | ES | |
| 274.0 | 18.2 | 18 | 1 00 | | 5.38 | | OLEA | | 17.25 | | 0 00 | 24 | C | 275 | 20 | | |
| 261.2 | 31.0 | 8 | 1 00 | | 6.04 | | 128 APILILCO (PU) | | 17.00 | | 0 00 | 10 | C | 262 | 20 | | 8 a 12 14 a 18 |
| 256.1 | 36.1 | 27 | 1 00 | H. M. 10.50 | 6.14 | | 5.1 COCUA (QA) | | 16.45 | H. M. 9.40 | 0 00 | 30 | C | 257 | | | 8 a 12 14 a 18 |
| 237.3 | 54.9 | 8 | 2 10 | | 7.39 | | 18.8 IGUALA (GW) | | 16.15 | | 0 00 | 14 | C | 238 | 89 | A. G. R. Y. | 8 a 18 |
| 230.5 | 61.7 | 10 | 4 00 | | 11.15 | | 6.8 NARANJO (RJ) | | 15.35 | 9.20 | 0 00 | 15 | C | 231 | 26 | | 7 a 11.30 15.30 a 17 |
| 223.8 | 68.4 | 6 | 2 50 | | 11.45 | | 6.7 LOS AMATES (NR) | | 15.20 | 8.57 | 0 00 | 10 | C | 224 | 21 | A. C. | 7.30 a 12 15.30 a 17 |
| 219.0 | 73.2 | 8 | 2 50 | | 11.57 | | 4.8 PIMENTEL | | 15.10 | 8.42 | 0 00 | 15 | C | 219 | 7 | ES | |
| 212.2 | 80.0 | 16 | 0 00 | | 12.22 | x12 | 6.8 VISTA (VQ) | | 15.00 | 8.12 | 2 57 | 23 | C | 218 | 20 | | 7 a 11 12 a 16 |
| 200.7 | 91.5 | 17 | 0 00 | | 12.50 | | 11.5 SANTA FE (FE) | | 14.35 | 7.30 | 2 50 | 25 | C | 201 | 16 | | 7 a 11 12 a 16 |
| 189.4 | 102.8 | 10 | 2 32 | | 13.25 | | 11.3 CAJONES | | 14.10 | 6.55 | 1 74 | 15 | C | 190 | 13 | | |
| 182.5 | 109.7 | 3 | 0 00 | | 13.38 | | 6.9 AMOR | | 13.58 | 6.30 | 1 16 | 5 | C | 183 | 14 | | |
| 180.3 | 111.9 | 12 | 1 75 | | 13.44 | x10 | 2.2 PUENTE DE IXTLA (DE) | | 13.54 | 6.25 | 0 00 | 15 | C | 181 | 28 | A. Y. | 8 a 11.45 15.15 a 17.30 |
| 171.6 | 120.6 | 6 | 1 82 | | 14.15 | | 8.7 VIDAL (JS) | | 13.37 | 6.00 | 2 00 | 10 | C | 172 | 25 | | 8 a 12 13 a 17 |
| 167.3 | 124.9 | 9 | 0 71 | | 14.25 | | 4.3 HERMOSA | | 13.28 | 5.50 | 2 00 | 15 | C | 168 | 10 | | |
| 161.2 | 131.0 | 7 | 1 75 | | 14.40 | | 6.1 JUAN PAGAZA (ZC) | | 13.18 | 5.37 | 0 00 | 10 | C | 162 | 23 | | 8 a 11.30 12.30 a 17 |
| 156.0 | 136.2 | 1 | 1 75 | | 14.55 | | 5.2 TREINTA (RW) | | 13.04 | 5.25 | 0 00 | 10 | C | 157 | 30 | | 8 a 11 12 a 17 |
| 153.8 | 138.4 | 18 | 1 75 | | | | 2.2 TANQUE | | | | 0 00 | 30 | C | 154 | | A. | |
| 146.0 | 146.2 | 5 | 1 75 | | | | 7.8 TETECALITA | | 12.48 | | 0 00 | | C | 146 | | | |
| 142.5 | 149.7 | 5 | 1 75 | | 15.25 | | 3.5 CHICONCOAC | | 12.41 | 4.50 | 0 00 | 8 | C | 143 | 8 | | |
| 138.7 | 153.5 | 1 | 1 75 | | 15.35 | | 3.8 SAN VICENTE (VX) | | 12.34 | 4.40 | 0 00 | | C | 139 | 22 | | 9 a 13 14 a 18 |
| 133.2 | 159.0 | 7 | 1 75 | | | | 5.5 KILOM. 134 | | | | 0 00 | 15 | C | 134 | 5 | ES | |
| 131.9 | 160.3 | 8 | 1 75 | | 15.50 | | 1.3 MANGO | | 12.17 | 4.20 | 0 00 | 12 | C | 132 | 22 | | |
| 125.9 | 166.3 | 8 | 1 75 | | | | 6.0 KILOM. 126 | | | | 0 00 | 10 | C | 126 | 5 | ES | |
| 119.7 | 172.5 | | | | 16.15 | | 6.2 CUERNAVACA (QC) | | 12.05 | 4.00 | | | C | 120 | 114 | A. B. C. R. Y. | 001 a 22 |
| | | | | | H. M. | | Llega | Sale | H. M. | | | | | | | | |
| | | | | | 41 | 9 | HORARIO No. 5 | | 10 | 42 | | | | | | | |
| | | | | | Local Carga Diario | Pasajeros Diario | | | Pasajeros Diario | Local Carga Diario | | | | | | | |
| | | | | | (5h25) 21.7 | (6h18) 27.6 | Tiempo en el Distrito. Distancia media recorrida por hora | | (6h00) 28.7 | (6h18) 29.7 | | | | | | | |

Dirección Superior: "AL NORTE".

NOTA:—Trenes 9 y 10 harán trabajo de tren mixto entre Balsas e Iguala.
 N° 42 es Superior a N° 41.
 En Kilómetro C-156 hay una espuela con capacidad de 10 carros para servicio de balastre. Entrada al Norte.
 En Kilómetro C-157 hay una espuela con capacidad para 14 carros a la Hda. de Treinta. Entrada al Norte.
 En Kilómetro C-162 hay una espuela con capacidad para 15 carros. Entrada al Norte.
 En Kilómetro C-205 hay una espuela llamada "Sámamo" con capacidad para 2 carros. Entrada al Norte.
 En Kilómetro C-213.3 hay una espuela llamada "Refugio García" con capacidad para 4 carros. Entrada al Norte.



INSTRUCCIONES GENERALES

Se requiere de todos los empleados, a quienes conciernan, la estricta observancia de las siguientes Reglas Generales e Instrucciones Especiales, así como de aquellas que se les vayan dando a conocer por medio de Boletines. Se les recuerda también el cumplimiento de la Regla No. 276 antes de salir en cada viaje.

(1)—Las letras y signos expresados a continuación indican:

- A.—Agua.
- B.—Báscula de vía.
- C.—Combustible.
- D.—Estación telegráfica diurna.
- DN.—Estación telegráfica diurna y nocturna.
- EN.—Espuela con entrada por el norte.
- ES.—Espuela con entrada por el sur.
- G.—Embalsadero para ganado.
- M.—Mesa giratoria.
- N.—Estación telegráfica nocturna.
- P.—Pasada de trenes.
- R.—Estación de registro.
- X.—Encuentro de trenes.
- Y.—Lugar para virar máquinas.
- s.—Parada ordinaria.
- f.—Parada de bandera.
- *.—Estación de comida.

(2)—Todas las órdenes de tren que fijen puntas de encuentro o pasada de trenes, mostrarán, además del nombre de la Estación, la inicial y el número del kilómetro correspondiente.

(3)—Todas las órdenes de tren que fijen "esperas," mostrarán el tiempo de las mismas, primero con letra y en seguida con número, así: (Diez y cinco, 10-25.)

(4)—Al escribirse los tiempos con número en una orden de tren, deberán dividirse las horas de los minutos con un guión (-), así: (23-05, 1-15.)

(5)—Los telegrafistas sólo expedirán Boletas de despacho con autorización del Despachador de trenes; pero en casos de interrupción telegráfica con las Oficinas de Despachadores, podrán expedirlas, así como "Completar" las órdenes de tren para las cuales hayan obtenido el O. K., de la repetición y anotarán en la Boleta de despacho, para información del personal de trenes, el lugar de la interrupción. (Véase Regla No. 214.)

(6)—La Regla No. 219 se modifica como sigue: los telegrafistas no deben repetir una orden de tren, para un tren que haya recibido la Boleta de despacho o cuya máquina haya pasado la señal de órdenes de tren, sino hasta que hayan obtenido las firmas del Conductor y del Maquinista en la misma.

(7)—Los Maquinistas leerán en voz alta al Conductor las órdenes de tren recibidas, firmando la copia del Conductor. Igual cosa hará el Conductor con los Garroteros, y el Maquinista con el Fogonero, cerciorándose de que las entiendan bien, y recogiendo firma en su copia respectiva. Los Conductores, al final de cada viaje, mandarán todas las órdenes de tren que hayan recibido, al Ayudante del Superintendente. (Véase Regla No. 210.)

(8)—Evítese que las órdenes para un tren superior se dirijan al mismo punto de "encuentro" o "espera" que las mismas señalen. Cuando esto no sea posible, deberá mencionarse el hecho en las mismas órdenes para información y protección de los trenes afectados.

(9)—Los Conductores o los Maquinistas, en su caso, usarán la Forma O. D. 92 para la confronta del registro de trenes. Los Conductores la entregarán a los Maquinistas junto con la Boleta de despacho y órdenes de tren que recibieron. (Véanse Reglas Nos. 83, 83A y 83B.)

(10)—La Forma O. D. 61 deberá librarse y dejarse en todas las Oficinas telegráficas abiertas al servicio.

(11)—Los trenes Extras, excepto Extras de Trabajo, quedan autorizados para pasar y correr adelante de los trenes de segunda clase. (Véase Regla No. 85.)

(12)—Cuando en una Estación sólo se marque el tiempo de salida, los trenes Mixtos y de Carga podrán llegar a ella con tanta anticipación como se les permita el "tiempo mínimo entre Estaciones." Los trenes de Pasajeros, excepto cuando tengan marcada la hora de llegada, podrán llegar con una anticipación no mayor de CINCO (5) minutos del tiempo de salida. (Véase Regla No. 92.)

(13)—Hasta donde sea posible, los trenes de Segunda clase, Extras y Extras de Trabajo cuya longitud pueda ocasionar demoras al efectuar un encuentro donde los trenes de Primera clase lo tengan fijado por Horario, no irán a efectuarlo a tal lugar, a menos que el Despachador les informe que los trenes de Primera clase no se encontrarán allí.

(14)—Todos los trenes se aproximarán a los Patios y procederán dentro de sus límites, bajo completo dominio, esperando encontrar la vía principal ocupada. Igual práctica observarán al acercarse a estaciones de agua, combustible, registro y otros lugares donde se acostumbre parar. Todos los trenes y máquinas de Patio librarán el Grupo de los trenes de Primera clase.

(15)—Al hacer movimiento de carros en Patios y Estaciones quedan estrictamente prohibidos los "volantes."

(16)—La posición normal de una rana descarrilladora es montada sobre el riel, y la normal de un cambio descarrillador o trozado es abierta. Después de usarse deben dejarse en posición normal. Esta es una de las obligaciones personales del Conductor, y de los Maquinistas cuando vayan con máquina sola. (Véanse Reglas Nos. 104 y 278.)

(17)—El empleado que ponga un cambio para el paso o encuentro de un tren o trenes, debe colocarse, mientras éstos pasan, al lado opuesto del árbol de cambio; y cuando éste no fuere practicable, debe retirarse cuando menos a seis metros de distancia del mismo. También debe cerciorarse de que, al hacer uso del cambio, esté en buenas condiciones, que las agujas ajusten bien y que el disco corresponda con la posición del cambio.

(18)—Los maquinistas deben tener especial cuidado de cerrar los ceniceros de las locomotoras al pasar sobre puentes, sajos de cambio y depósitos de combustible; y no deben tirar los residuos de la lumbre u otras materias inflamadas frente a los edificios. (Véanse Reglas Nos. 311 y 312.) Al tomar o dejar tanques de aceite, no deben pararse las máquinas sobre la fosa de descarga; y cuando tomen aceite, deberán cortarse de los trenes dejándolos a una distancia no menor de CINCO (5) carros y apagar el fuego de los fogones durante el tiempo que permanezcan frente al tanque de entrega.

(19)—Al descender pendientes del UNO (1) por ciento o mayores, se usarán las válvulas de retención, además de los garrotes de mano.

(20)—Antes de descender pendientes del UNO y MEDIO (1½) por ciento o mayores, deben parar y examinar debidamente los frenos de aire y de mano, a fin de adquirir el convencimiento de que los trenes pueden dominarse en la bajada.

(21)—Trenes compuestos de carros de Pasajeros, Máquinas solas o con Cabooses (excepto Cabooses de 4 ruedas), pueden correr a la velocidad de trenes de Primera clase autorizada en el Horario.

(22)—Salvo autorización expresa por orden O. D. 31, ningún tren excederá el "tiempo mínimo" marcado en el Horario según su clase.

(23)—Al descender pendientes de más del UNO (1) por ciento, los trenes de carga no excederán la velocidad de TREINTA y CINCO (35) kilómetros por hora. Esto no es aplicable donde la velocidad permitida sea mayor.

(24)—Todos los trenes que manejan grúa, martinete o pala de vapor, no excederán la velocidad de TREINTA (30) kilómetros por hora en vía recta y de QUINCE (15) kilómetros por hora en curvas.

(25)—Tanto el Maquinista como el Fogonero se comunicarán entre sí y en voz alta la posición de las señales fijas, así como la significación de las señales móviles que reciben.

(26)—No se hará uso del silbato de la locomotora al pasar o encontrar trenes de pasajeros o cuando éstos se aproximen excepto en casos de peligro o cuando así lo requieran las reglas. (Véase Regla No. 32.)

(27)—En todos los trenes, al aproximarse a un punto de encuentro marcado en el Horario o a un punto de encuentro o espera fijado por orden de tren, después de anunciar la llegada, los Maquinistas llamarán la atención de la tripulación por medio de dos silbatos largos y uno corto, así: (— — —). Si el Maquinista omitiere esta señal, el Conductor hará uso, inmediatamente, de la llave del aire y parará el tren.

(28)—Los trenes Extras y los ordinarios que corran retrazados, sonarán con frecuencia el silbato de la locomotora, esperando encontrar a las cuadrillas de reparación trabajando en la vía. (Véanse Reglas Nos. 30, 31 y 32.) Los Cabos de cuadrilla y otros empleados de vía deben proteger sus trabajos con las señales debidas y a la distancia conveniente, así como abundar sus arzones y carretillas mientras estén ocupando la vía principal.

(29)—Trenes y Máquinas retrocediendo no excederán la velocidad de VEINTE (20) kilómetros por hora a menos de que existan instrucciones especiales en contrario.

(30)—Seis silbatos largos (— — — — —) repetidos a intervalos, indican accidente. Las cuadrillas de sección que los oigan deberán ocurrir inmediatamente a dar auxilio.

(31)—La Regla No. 19 queda modificada, a decir: De día, en la parte posterior del tren, se usarán los marcadores apagados para indicar esa parte del tren, los que se encenderán cuando las señales diurnas no sean visibles. (Véase Regla No. 9.)

(32)—La falta de luz en la farola de las máquinas de un tren o solas debe notificarse telegráficamente por los Conductores o Maquinistas al Jefe de Despachadores, quien proveerá a los trenes con rumbo opuesto por medio de orden O. D. 31.

(33)—Al doblar pendientes o correr por agua o combustible y cuando se deje parte del tren en un escape, además de los marcadores exhibidos en la parte posterior, se dejará un abanderado con una nota escrita dirigida a los trenes que lo sigan y a los cuales se desee detener en tal lugar. Los Marcadores solamente no se considerarán, en estos casos, como señal suficientemente segura para detener trenes que marchen en la misma dirección.

(34)—Todos los trenes se aproximarán y pasarán sobre las agujas de los cambios bajo "Completo dominio," cerciorándose antes de que la vía principal está expedita y de que las agujas de los cambios estén en su debida posición; entendiéndose que un tren está bajo "completo dominio" cuando está capacitado para detenerse a la mitad de la distancia que tenga a la vista, al frente. NO SE ACEPTARA NINGUNA EXCUSA POR ACCIDENTES EN LOS CAMBIOS ALEGANDO SU MALA POSICIÓN.

(35)—Los semáforos en los cruces protegidos por señales de enclavamiento están colocados a uno y otro lado de los mismos. Los semáforos de aspas VERDES, que son los más alejados del cruce, se llaman "señales de distancia" e indican la aproximación al semáforo de aspas ROJAS que está más próximo al cruce. Este semáforo se llama "señal de llegada." Cuando las aspas de estos semáforos están en posición DIAGONAL, indican PROCEDER, y cuando están en posición HORIZONTAL indican PARADA, y los trenes deben aproximarse bajo "completo dominio" a la "señal de distancia," preparados para parar antes de llegar a la "señal de llegada" junto a la cual se encuentra un descarrillador. Durante la noche, estos semáforos exhibirán luces VERDES y ROJAS en las "señales de distancia" y de "llegada" respectivamente, y los trenes no procederán hasta que la luz VERDE se cambia a BLANCA y la ROJA a VERDE. Los trenes, al aproximarse, se anunciarán con un silbato largo (—) seguido

de CUATRO cortos (— — —) para pedir señales, las que, al ser cambiadas, serán contestadas por medio de dos cortos (— —). Trenes de Pasajeros no excederán la velocidad de DIEZ (10) kilómetros y los de carga de CINCO (5) kilómetros por hora al pasar sobre estos crueros.

(36)—En caso de tempestad, fuerte lluvia o crecientes, los trenes deberán detenerse y los empleados examinarán los puentes, alcantarillas y vía, cerciorándose de que todo está bien antes de proseguir. Si hay algún peligro, debe dejarse un porta-señales para que proteja a los trenes que se aproximen. Los Agentes, Telegrafistas, Jefes de

vía, Supervisores, Jefes de puentes, Cabos de sección, Guarda-vías, etc., telegrafiarán inmediatamente a la Oficina de Despachadores y a la del Jefe de vía cuando haya alguna tempestad fuerte, diciendo si hay desperfectos; pero antes que todo, deben proteger debidamente a los trenes que pudieren llegar, y los Cabos de sección mandarán un hombre en cada dirección a inspeccionar la vía, puentes y alcantarillas, el que irá preparado con señales para detener los trenes en caso necesario. EL CUMPLIMIENTO DE ESTA REGLA ES MUY IMPORTANTE PARA LA PROTECCION DE LA PROPIEDAD Y ESPECIALMENTE DE LAS VIDAS.

Reglas para el uso del Gas Pintsch, Aga y Alumbrado Eléctrico en los Coches de Pasajeros

No se encenderán más lámparas que las que sean necesarias para iluminar convenientemente el coche; y cuando la mayoría de los pasajeros se disponga a dormir, se apagarán las lámparas, dejando encendidas solamente aquellas que proporcionen suficiente luz para que los empleados del tren puedan desempeñar su servicio debidamente.

Las llaves que regularizan la llama serán ajustadas por el Departamento Mecánico en las terminales, y no deberán ser cambiadas por los empleados de los trenes.

Tan pronto como se hayan extinguido todas las luces, los Conductores deben ver que las llaves principales (la llave del tubo que parte del piso al cielo del carro), estén convenientemente cerradas. Se recomienda a las tripulaciones y demás empleados que usen del mayor cuidado y economía en la distribución y empleo del gas.

Cualesquier defecto en las lámparas, quemadores, aparatos o deficiencia atribuida a faltante de gas entró las terminales, deberá ser comunicada telegráficamente por

el Conductor al Despachador en Jefe, avisando éste tal hecho al Departamento Mecánico en la Terminal.

ALUMBRADO ELECTRICO

Véanse las instrucciones especiales para los Conductores, expedidas por el Departamento de Electricidad y que se encuentran fijadas en el Gabinete del Tablero de cada coche.

El Conductor del tren cuidará que las anteriores instrucciones sean cumplidas en todos sus partes, y, por lo tanto, no permitirá por ningún motivo que personas extrañas a este servicio tengan ingerencia en él, evitando que se toquen otros aparatos además de los mencionados. Asimismo cuidará de que ningún otro carro, Pullman o coche especial, que no sea de estos Ferrocarriles, sea conectado a nuestra línea de luz, ya sea en la parte de atrás o junto a la máquina.

INSTRUCCIONES ESPECIALES

RELOJES REGLAMENTARIOS:

En Buenavista, Colonia, Nonoalco, Huichapan, Empalme de González, San Juan del Río, Pachuca y Cuernavaca.

LIBRO DE BOLETINES:

En Buenavista, Colonia, Nonoalco, Huichapan, Querétaro, Empalme de González, San Juan del Río, Pachuca, Tulancingo, Cuernavaca, Iguala y Celaya.

CRUCEROS DE ENCLAVAMIENTO.

DISTRITO DE HUICHAPAN.—Kilóm. B-45.7 con el distrito de San Juan del Río. Este último tiene preferencia. Kilóm. B-83.2 con el distrito de Tula. El distrito de Huichapan tiene preferencia.

DISTRITO DE SAN JUAN DEL RIO.—En el cruceo kilómetro A-1.5 de las terminales de México, los trenes del distrito de San Juan del Río tienen preferencia. Kilóm. A-11.8 con el F. C. "Monte Alto". Los Ferrocarriles Nacionales tienen preferencia. Kilóm. A-45.1 con el distrito de Huichapan. El distrito de San del Río tiene preferencia.

DISTRITO DE CELAYA.—Kilóm. A-286 Empalme Celaya con la División Pacífico. El distrito de Celaya tiene preferencia.

DISTRITO DE PACHUCA.—Kilóm. X-14.8 con el F. C. del Desagüe, este último tiene preferencia.

Kilóm. X-29.8 con la División de Hidalgo, el distrito de Pachuca tiene preferencia.

Kilóm. X-41.0 con la División de Hidalgo, el distrito de Pachuca tiene preferencia.

Kilóm. X-68.3 con la División de Hidalgo, el distrito de Pachuca tiene preferencia.

Kilóm. X-69.2 con el Ferrocarril Mexicano. Este último tiene preferencia.

DISTRITO DE TULA.—Kilóm. AB-8.7 con el distrito de Huichapan. Este último tiene preferencia.

En los anteriores crueros se observarán las reglas especificadas en las instrucciones generales para estos crueros.

CRUCEROS A NIVEL SIN PROTECCION DE ENCLAVAMIENTO.

Estos crueros están situados como sigue: y todos los trenes deben parar a una distancia no menor de 75 metros ni mayor de 200 del cruceo y no proseguirán hasta recibir señales del velador.

DISTRITO DE HUICHAPAN.—Kilóm. B-7.7, Tranvías Eléctricos, protegidos con velador; Ferrocarriles Nacionales tienen preferencia.

Kilóm. B-12.8, Tranvías Eléctricos, protegidos por un velador; Ferrocarriles Nacionales tienen preferencia.

Kilóm. B-13.6 con el F. C. Monte Alto protegido por un velador; los Ferrocarriles Nacionales tienen preferencia.

DISTRITO DE HONEY.—Kilóm. X-86, Tranvías de Hacienda. El distrito de Honey tiene preferencia.

DISTRITO DE CUERNAVACA.—Kilóm. C-4.1, Tranvías Eléctricos provistos de bandera. Los trenes de los Ferrocarriles Nacionales tienen preferencia.

Kilóm. C-4.2, Tranvías Eléctricos provistos de bandera. Los trenes de los Ferrocarriles Nacionales tienen preferencia.

Kilóm. C-5, Terminales de México protegido por disco. Los trenes del distrito de Cuernavaca tienen preferencia.

Los crueros a nivel mencionados a continuación están protegidos por medio de un velador, los trenes deben reducir su velocidad a 8 kilómetros por hora y podrán seguir adelante únicamente que reciban del velador la señal propia. Si no se recibe señal alguna, el tren debe parar por completo y se reportará el asunto al ayudante del Superintendente de la primera Oficina Telegráfica.

Kilóm. C-8.2, Tranvías de Hacienda. Los Ferrocarriles Nacionales tienen preferencia.

Kilóm. C-11, Tranvías Eléctricos. Los Ferrocarriles Nacionales tienen preferencia.

Kilóm. C-17.2, Tranvías Eléctricos. Los Ferrocarriles Nacionales tienen preferencia.

DISTRITO DE TULA.—Kilóm. AB-15.980 con F. C. Desagüe. Ferrocarriles Nacionales tienen preferencia.

MISCELANEA.

Trenes números 1 y 2, quedan autorizados para no registrarse en Lechería y Huehuetoca. Personales de trenes afectados, así como Telegrafistas de esos lugares se registrarán de acuerdo con Regla 221, del Reglamento de Departamento de Transportes. Telegrafistas reportarán al Despachador pasada los éstos trenes y sólo los registrarán en libro respectivo con autorización y datos que obtendrán del mencionado Despachador.

Los trenes usarán la vía doble izquierda entre Empalme, Cuernavaca y Terminal de Buenavista.

Cambios de la "U" en Tres Marias y Cuernavaca, deben estar puestos invariablemente para la "U".

No deben dejarse carros en las vías de conexión de Mariscal, La Griega, Aragón, Huehuetoca y Lechería.

Los trenes de carga rumbo al sur deben detenerse diez (10) minutos en Sayula y Endó para enfriar ruedas y revisar tren.

Todos los trenes rumbo al sur deben detenerse diez (10) minutos en El Parque y Alarcón para enfriar ruedas y revisar tren.

El corte en el Kilómetro B-187 del distrito de González está protegido por postes de PRECAUCION, en la posibilidad de que haya derrumbes. Esos postes están provistos con luces reglamentarias a cargo de un velador. Cuando la vía esté obstruida se exhibirán luces rojas. Al aproximarse a este lugar rijanse por las instrucciones relativas al paso sobre las agujas de cambio.

Las tripulaciones deberán estar pendientes de señales que pudieran ser exhibidas en Oficinas Telefónicas, durante horas que no estén marcadas en el Horario como de servicio. No se relevará de responsabilidad a ninguna tripulación por pasar una señal de órdenes a cualquiera hora que sea.

Máquinas clase K-11 no deberán exceder velocidad de veinticinco (25) kilómetros por hora en las curvas. Al manejar máquinas clase M-15 los maquinistas debe-

rán emplear su criterio reduciendo la velocidad donde sea necesario para evitar accidentes, tomando en consideración el peso de estas máquinas y el estado de la vía especialmente en las curvas.

Se consideran estaciones para completar y reducir tonelaje las siguientes:

DISTRITO DE HUICHAPAN.—Huehuetoca, Teocalco y Huichapan.
DISTRITO DE GONZALEZ.—San Nicolás, La Griega y Querétaro.
DISTRITO DE SAN JUAN DEL RIO.—Lechería, Huehuetoca, Tula y Leña.
DISTRITO DE TULA.—Teocalco y Temoyá.
DISTRITO DE HONEY.—Télez, Somorriol y Tepanacasco.
DISTRITO DE CUERNAVACA.—Contreras, Ajusco, Cima y Tres Marias.
DISTRITO DE BALSAS.—Los Amates, Puente de Ixtla e Iguala.

SERVICIO DE HOSPITALES

Los hospitales del servicio están situados en:

GUADALAJARA, TORREON (Clínica del Dr. Rosenzweig Díaz), JALAPA, MONTERREY, MEXICO-COLONIA, CHIHUAHUA, DURANGO, AGUASCALIENTES, ACAMBARO, CUAUTLA, Mor., PIEDRA NEGRAS, PUEBLA, RINCON ANTONIO, SAN LUIS POTOSI, TIERRA BLANCA, Ver., TAMPICO, CUATRO CIENEGAS, CARDENAS, MONCLOVA Y TONALA.

En todo caso de accidente del que resulte lastimado gravemente algún empleado o cualquiera otra persona, debe darse aviso inmediato al Superintendente de la División, al Cirujano en Jefe, y se pondrá dicha persona a cargo del Cirujano Local más inmediato a la mayor brevedad posible.

Cuando pueda trasladarse al lastimado, el facultativo de la Compañía más cercano deberá atenderlo y si fuere necesario, debe llevarse inmediatamente a uno de los hospitales, avisando por telégrafo al Cirujano Local, clasificando las heridas. En caso de no

poder trasladarse al lesionado, se le dejará a cargo del Agente más cercano, quien llamará al Médico de la Compañía más próximo, o en caso de urgencia al mejor facultativo del lugar.

Solamente se ejecutarán aquellas operaciones quirúrgicas que sean absolutamente necesarias para la protección del paciente antes de la llegada del Cirujano Local.

Los vagabundos, muchachos y otras personas que no sean empleados ni pasajeros y que sean lesionados por su propia culpa, deberán ponerse a cargo de las autoridades locales.

Cuando alguno de los lesionados fallezca antes de la llegada del Cirujano Local, se dará aviso por telégrafo a éste, al Cirujano en Jefe y al Superintendente de la División.

Las camillas para el uso de los lesionados y enfermos deberán encontrarse siempre en los carros de equipajes y en los hospitales.

LISTA DE MEDICOS

COLONIA-MEXICO: Médico Director, Dr. Leopoldo E. Calvillo, Madero 20, Tel. 38-76 Eric. Teléfonos Colonia 23-96 Eric. y 4-29 Juárez.

Médico Auxiliar, Dr. Pablo Mendizábal, Palacio Legislativo 3, Tel. 66-22 Eric. Jefe de Laboratorio Bioquímico, Dr. Aurelio Avila, Colonia, Tel. 4-29 Juárez y 23-96 Eric.

Médico de Visitas a Domicilio, Dr. Telésforo Flores, 5 de Mayo 18, Tel. 30-23 Eric. Médico de Visitas a domicilio, Dr. Nicolás R. Amerena, Zarco 43, Tel. 41-90 Eric. Médico Oculista, Dr. Rafael Nadal, Donceles 79, Tel. 27-28 Eric. Médico Especialista Oídos, Nariz y Garganta, Dr. Daniel Gurría Urgell, Edison 28, Tel. 60-45 Eric.

Médico Internista, Dr. Manuel Avelevra, Isabel la Católica 77, Tel. 34-80 Eric. Médico Auxiliar Servicio Nocturno, Dr. Germán Troconis Aragón, Colonia, Tel. 4-29 Juárez y 23-96 Eric.

Médico Auxiliar Servicio Nocturno, Dr. Francisco Osorio, Colonia, Tel. 4-29 Juárez y 23-96 Eric.

Médico Dentista, Dr. Mignel F. Bachiller, Ave. Brasil 10, Tel. 70-64 Eric. Médico Adjunto, Dr. Dario de Hoyos, Zacatecas 228, Tel. 6-23 Juárez. Médico Adjunto, Dr. Felipe Aceves, Colonia, Tel. 4-29 Juárez y 23-96 Eric.

OPINAS GENERALES: Ave. Hombres Ilustres 136, Teléfonos: 14-01 Eric. y 18-88 Nerl. México.

PUESTO DE SOCORRO: BUENAVISTA, MEXICO: Médico auxiliar, Dr. Enrique E. Uribe.

NONOALCO: Médico Auxiliar, Dr. Antonio Guajardo Doria, Privada Alamo 16, Tel. 12-55 Eric. y 18-04 Morelos.

Médico Auxiliar, Dr. Trinidad Luna Enriquez, 2a. Gral. León 29, Tacubaya.

PERALVILLO: Médico Auxiliar, Dr. Gilberto F. Aguilar, 9a. de Carpio 183, Tel. 29-33 Eric. SAN LAZARO: Médico Auxiliar, Dr. José de la Fuente Riverroll, Ave. Jalisco 159, Tel. 1-19-90 Eric.

Ayudante Cirujano en Jefe, Dr. Abelardo Monjes López, Ave. Juárez 24, Tel. 12-26 Neri.

Médico Inspector, Dr. Joaquín Bustamante, Rosas Moreno 71, Tel. 2-26 Juárez. Cirujano en Jefe, Dr. P. J. Campos L., Jalapa 48, Tel. 10-77 Morelos.

Médico Residente, Dr. Arcadio L. Espinosa, Cuernavaca.

Médico Residente y Viajero, Dr. Tomás Moreno, Iguala.

Médico Residente, Dr. Juan Carmona, Querétaro.

Médico Residente, Dr. Aurelio Briones, San Juan del Rio.

Médico Local, Dr. J. de la Luz Mota, Comonfort.

Médico Residente, Dr. Guillermo Spindola, Pachuca.

Médico Local, Dr. Pilar Manzano, Tulancingo.

Médico Residente, Dr. Luis Grajales, Tula.

R. F. GARCIA,

Despachador en Jefe, Buenavista, México, D. F.

A. R. MENDOZA,

Ayudante del Supte., Buenavista, México, D. F.

A. E. PLANCARTE,

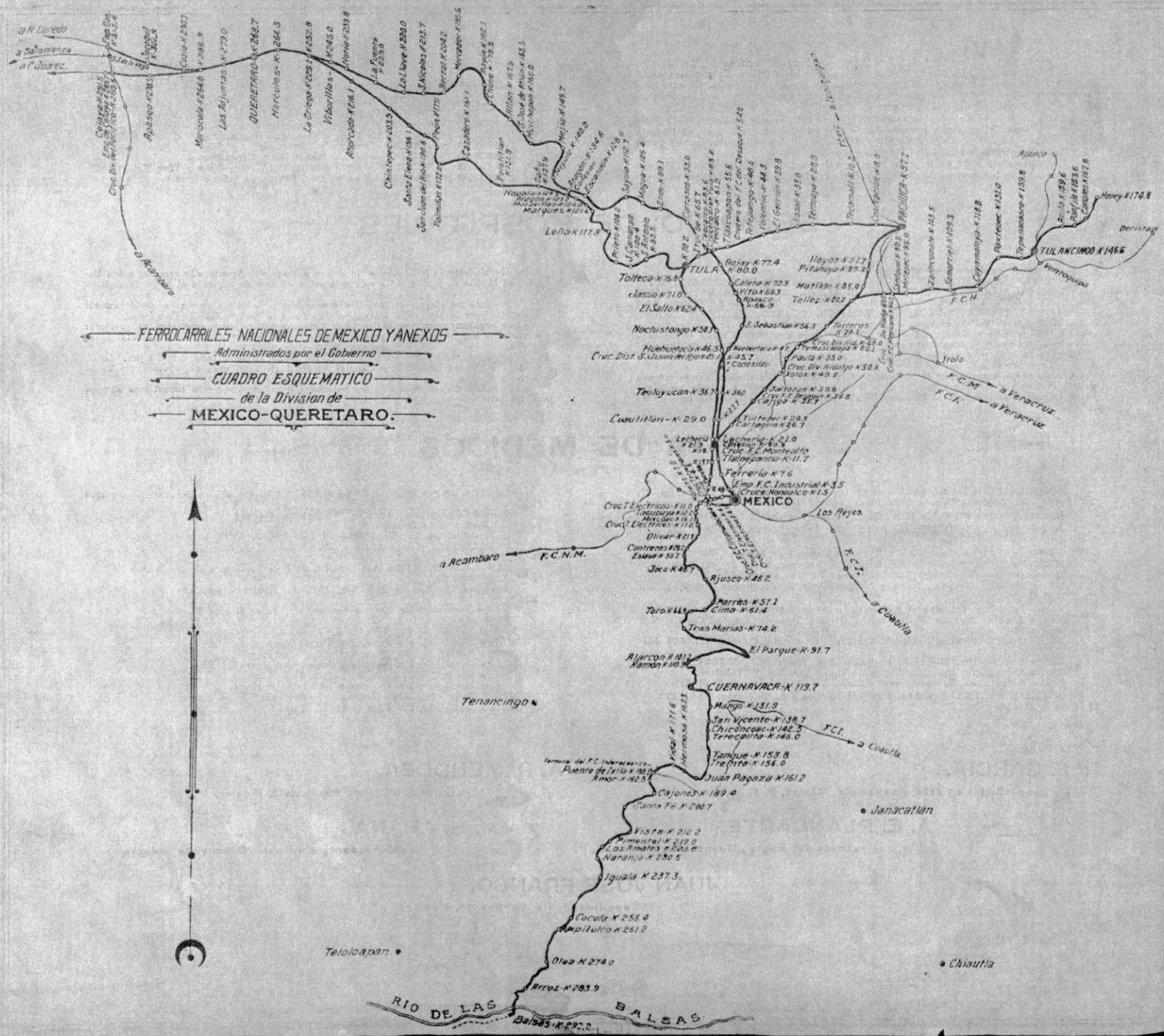
Ayudante del Supte., Buenavista, México, D. F.

M. G. ARANA,

Sub.-Ayudante del Supte. Buenavista, México, D. F.

JUAN JOSE FRANCO,

Superintendente, Buenavista, México, D. F.



← FERROCARRILES NACIONALES DE MEXICO Y ANEXOS →
 ← Administrados por el Gobierno →
 ← CUADRO ESQUEMATICO →
 ← de la Division de →
 ← MEXICO-QUERETARO. →



Toluca

RIO DE LAS BALSAS

Chiantla

Janacatlan

Tenancingo

Puentes del F.C. Interamericano
 Puentes de Ixtla K 182.0
 Amor K 182.0

Cajones K 189.4
 Santa Fe K 200.7

Vista K 212.2
 Pimental K 219.0
 Los Amates K 230.0
 Naranja K 230.5

Iguala K 237.3

Cocula K 255.4

Amatitlan K 261.2

Olea K 274.0

Rioz K 283.9

Balsas K 292.2

Ajaccon K 101.2
 Ramon K 110.9

Toros K 51.1
 Crimo K 61.4

Teras Marias K 74.2

El Parque K 91.7

Cuernavaca K 113.7

Maipo K 131.3
 San Vicente K 138.7
 Chicococac K 142.3
 Terecubilla K 145.0

Toluca K 153.8
 Tepetitlan K 158.0

Juan Pagoza K 161.2

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7

Cuernavaca K 113.7