



SEGURIDAD ANTE TODO
FERROCARRILES NACIONALES
DE MEXICO

DIVISION DE
GUADALAJARA

HORARIO NUM. 11

Comienza a regir a las 0h. 01m. del Domingo
13 de Junio de 1965

Hora del Meridiano 90

UNICAMENTE PARA EMPLEADOS

JUAN N. GONZALEZ V.,

Superintendente General de Transportes.
México, D. F.

AGUSTIN SANTILLAN B.,

Sub-Gerente de Operación.
México, D. F.

ING. EUFRASIO SANDOVAL R.,

Gerente General
México, D. F.

OFICIALES DE LA DIVISION

ALFREDO CELIS CUIEL,

Ayudante del Supte. S. T., Guadalajara, Jal.

FRANCISCO GARCIA ALATORRE,

Ayudante del Supte. S. T., Guadalajara, Jal.

JOSE VICENTE OCHOA MUÑOZ,

Ayudante del Supte. S. T., Guadalajara, Jal.

J. JESUS HERNANDEZ GOMEZ,

Ayudante del Supte. S. L., Guadalajara, Jal.

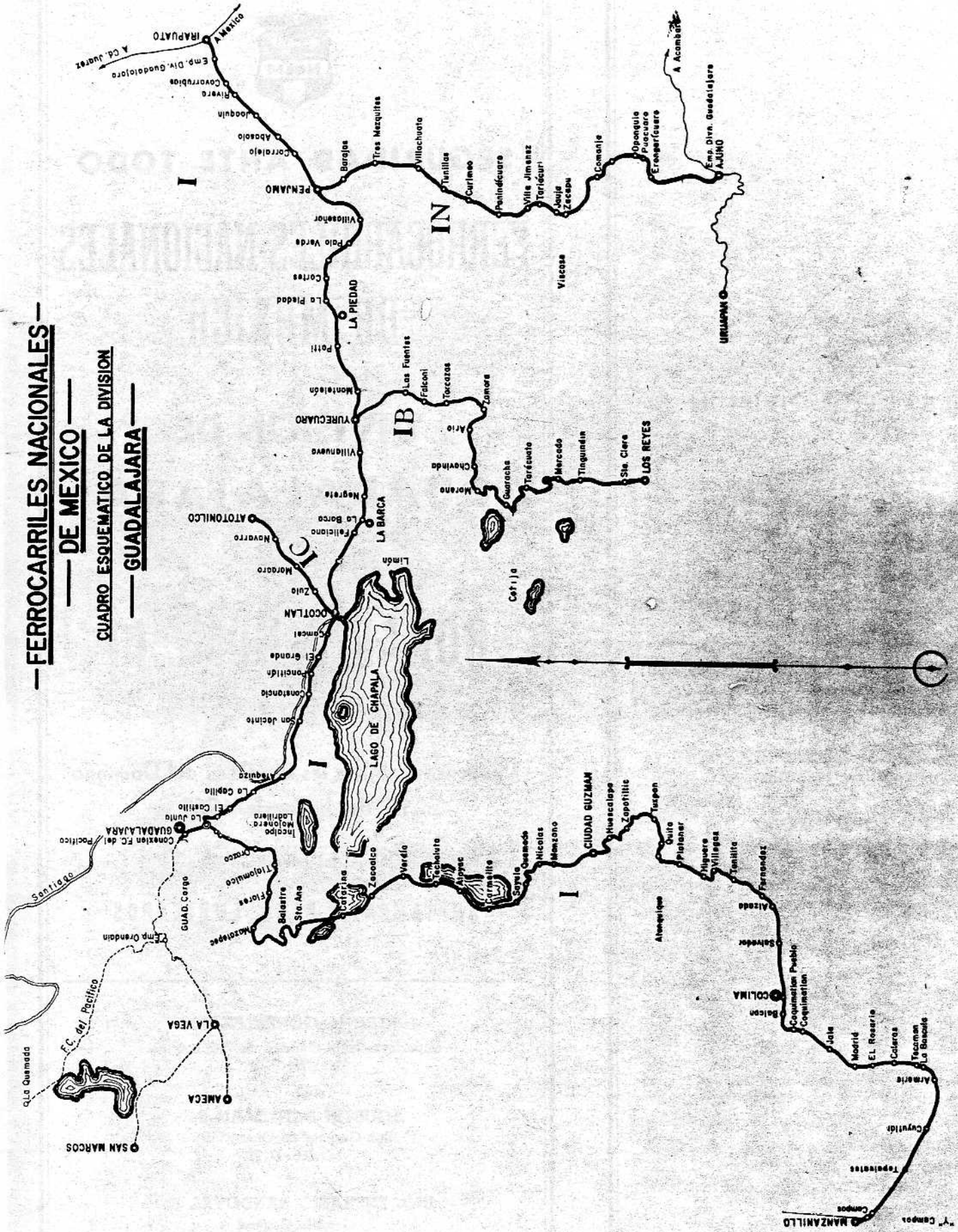
FRANCISCO REYES BALLEZA,

Jefe de Despachadores, Guadalajara, Jal.

ALBERTO ROMO CHAVEZ,

Superintendente, Guadalajara, Jal.

— FERROCARRILES NACIONALES —
— DE MEXICO —
CUADRO ESQUEMATICO DE LA DIVISION
— GUADALAJARA —



TONELAJE

(1) TONELAJE ECUACIONADO es una base nominal técnica que tiene por objeto compensar uniformemente el factor "resistencia" por pendientes ascendentes o fricción para los trenes compuestos de carros cargados o vacíos, o de cargados y vacíos al mismo tiempo, cualquiera que sea el número de unidades de que se compongan.

(2) PARA ECUACIONAR EL TONELAJE de un tren y ajustarlo al que marca la tabla, obténgase de las guías el peso bruto (tara y contenido) de cada unidad y cuando ésto no sea posible calcúlese el peso del contenido de una manera estimativa. Agréguese al peso bruto de cada unidad que lo componga (ya sean coches o carros cargados o vacíos) la cifra que muestre la columna "FACTOR CARRO" en el tramo correspondiente. Ejemplo:

42 carros, con peso bruto total de	2,100 Tons.
Factor carro 10, que multiplicado por 42 (carros), es igual a	420 Tons.

Total 2,520 Tons.

ecuacionadas

(3) CUANDO LAS CONDICIONES ATMOSFERICAS lo requieran, puede reducirse hasta el 5% del tonelaje ecuacionado, informándolo al Jefe de Despachadores desde la primera oficina de comunicación en servicio.

(4) CUANDO UNA MAQUINA no pueda remolcar el tonelaje que le marca la tabla, dése aviso al Jefe de Despachadores y al Ayudante del Supte. S. L., por medio de telegrama que firmarán el Conductor y el Maquinista, informando las causas y la reducción que deba hacerse.

(5) CUANDO SE MANEJEN MAQUINAS MUERTAS, el Jefe de Despachadores avisará a los Conductores y Maquinistas la velocidad máxima que deban desarrollar sus trenes de acuerdo con los informes que debe proporcionar el Departamento Mecánico.

