

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

Como una guía a los aficionados y coleccionistas de ferrocarriles de México, les presento esto *Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos*. Este inventario es una compilación de todos los “horarios de empleados” (también se refiere como “itinerarios de empleados”) que he podido localizar.

Tengo información sobre más documentación existente, pero ese material no la tengo a mi disposición.

Si alguien cuenta con más documentos o información agradeceré su colaboración. También se agradeceré que se comuniquen conmigo para reportarme cualquier error que observen en la información aquí presentada. Por favor, envíen sus sugerencias a: r.todd.minsk@myfairpoint.net .

Estoy profundamente agradecido con todas las personas que han colaborado en la realización de este proyecto -- particularmente a: Lowell McManus, Juan Celorio, Sergio Escobar C. y otros miembros de Ferroaficionados de México A.C., y al personal del Museo Nacional de Ferrocarriles Mexicanos.

Agradeceré se comuniquen conmigo si conocen o poseen información sobre otras colecciones para incluirlas en esta trabajo *Explicación de campos y códigos*. Las colecciones privadas se identificarán investigaran y publicaran, solo con el permiso de su dueño.

Se pueden enviar copias impresas en papel de este inventario, depositando US\$5.00 para así cubrir gastos de fotocopia y envío.

Estas páginas electrónicas son visibles en forma optima, si se dispone de una pantalla con resolución de 800 x 600 pixels.

Índice del inventario

Introduction to the inventory (English)

Explicación de campos y códigos (español)

Explanation of fields and codes (English)

regrese al homepage

Todd Minsk
r.todd.minsk@myfairpoint.net
Hanover, New Hampshire USA

Explicación de campos y códigos

El autor de cada documento; en este inventario, son autores corporativos.

Título: Región/División/Subdivisión, como aplicable. (He sido muy cuidadoso en distinguir cada nombre tanto del autor como del título, e indicar los cambios en esta lista. Les ruego que me hagan llegar cualquiera nueva información al respecto.)

Alcance geográfico de cada Horario, que incluyen cada tramo del itinerario marcando los puntos finales.

Numeración del horario y otros suplementos, reimpresiones identificables y ediciones con variantes.

Fecha de emisión.

Paginación. Difiero de las normas bibliográficas, aquí se cuentan todas las páginas, que estén o no impresas. Las páginas que no estén numeradas aparecerán entre corchetes []. Sin embargo, las piezas que incluyan hojas sueltas se contarán como páginas sencillas.

Altura del documento. Se aproximara la altura mayor a 5mm.

Ancho del documento. Se aproximara el ancho mayor a 5mm.

Breve descripción del diseño de la portada.

Mapas (y sus fechas, si se conocen), y otros datos especiales que el documento incluya (véase códigos abajo).

Observaciones: ej., cambios entre documentos consecutivos en las mismas series, detalles de reimpresiones, elaboración de la cobertura de los mapas, etc.

Colección o colecciones que incluyen el material citado.

Se anotan las empresas anteriores y posteriores, acorde a la información que aparece en los horarios. No se pretende incluir una historia completa de cada empresa. La evolución o cambios de ciertas líneas cortas no tienen porque ser indicadas.

Definición de la reimpresión: se refiere a nuevo lote de ejemplares, no de los facsímiles. Puede ocurrir que existan pequeñas diferencias, especialmente en los tamaños (este inventario siempre indicará el más grande encontrado). También puede que existan pequeñas diferencias en cuanto al color del papel de la portada. En general, este inventario no distingue reimpresiones salvo en los casos en que se especifican en el documento o en aquellos casos en que existan grandes diferencias en contenido.

Tipos de inserciones:

a - perfiles de los distritos

b - mapa esquemático de la división y conexiones

c - mapas: esquemas de lugares o ampliaciones de áreas particulares

d - mapas: esquemas de territorios del sistema CTC o CDT

e - mapa de la red de la empresa sobre mapa geográfico de su región de la república

f - esbozos de gálibos de túneles y puentes o de libramientos de las líneas

g - instrucciones generales

i - instrucciones especiales

s - gráficos de señales y/o semáforos

t - tabla de tonelaje de locomotoras

Tipos de colecciones:

- A - colección individual; A1,A2,A3, etc. identificación cada colección
- B - archivo, biblioteca o museo mexicano; B1,B2,B3, etc. identificación cada archivo
- C - archivo, biblioteca o museo norteamericano
- D - archivo, biblioteca o museo de otro país

Colecciones:

- A1: R. Todd Minsk, Hanover, NH USA
- A2: John Kirchner, Los Angeles CA USA (publicado en el libro *Baja California Railways*)
- A3: Larry Rose, San Diego CA USA (publicado en el libro *San Diego & Arizona: the impossible railroad*)
- A4: Willis C. Hendrick (publicado en el libro *San Diego & Arizona: the impossible railroad*)
- A5: B. L. Bulgrin, Brooklyn Park MN USA
- A6: David J. Norris, Fullerton CA USA
- A7: publicado en el libro *Colorado Rail Annual No.11 - 1973*, artículo "Narrow Gauge in North Mexico: Ferrocarril Mineral de Chihuahua" por Harold F. Stewart
- A8: Walter McGaughey, Minneapolis MN USA
- B1: Museo Nacional de Ferrocarriles, Puebla, Puebla
- B2: Archivo de la Comisión de Horarios de Ferrocarriles Nacionales de México, en Ferroatricionados de México, A.C., México, DF [no abierto al público]
- B3: Archivo de Ferroatricionados de México, A.C., México, DF, de fuentes diversas [no abierto al público]
- B4: Colección referencia en la oficina de Ferroatricionados de México, A.C., México, DF [no abierto al público]
- B5: Mapoteca Manuel Orozco y Berra, Colección General, México, DF
- C1: Railway & Locomotive Historical Society Collection at California State Railroad Museum, Sacramento
- C2: University of Connecticut Historical Manuscripts and Archives, Storrs
- C3: University of Iowa Libraries Special Collections, Iowa City
- C4: University of Wyoming American Heritage Center, Laramie
- C5: El Paso [TX] Public Library, Southwest Collection file: -Railroads-Mexico
- C6: St. Louis [MO] Mercantile Library, John W. Barriger Collection

Las personas interesadas pueden contactarme en r.todd.minsk@myfairpoint.net .

Todd Minsk

r.todd.minsk@myfairpoint.net

Hanover, New Hampshire USA

Introducción al inventario (español)

Introduction to the inventory (English)

Índice del inventario

Explanation of fields and codes (English)

regrese al homepage

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 2

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
13								
14								
15								
16								
17								
18								
19								
20								
21								
22								
23								
24								
25								
26								
27								
28								
29								
30								
31	Abril 24 de 1932	[4]				e?		C1
32								
33								
34	Enero 20 de 1935	[4]	27.5 cm	39 cm	cifra en tinta azul	e (Octubre, 1926), i	en mismo folleto: "Inter-California Railway Co., Time Table no.34, January 20, 1935" (tramo Calexico a Araz Jct. por FC Inter-California) con "Special Instructions" en inglés	A6, C1
35								
36	Abril 17 de 1938	[4]	28 cm	40 cm	cifra en tinta azul ultramar	e (Octubre, 1926), i	mapa revisado a Enero 1, 1935	A1
37								
38								
39	5 de Agosto de 1940	[4]	28 cm	39 cm	cifra en tinta roja	e (Octubre, 1926), i	mapa revisado a Enero 1, 1935; en mismo folleto: "Inter-California Railway Co., Time Table no.39, August 5, 1940" (tramo Calexico a Araz Jct. por FC Inter-California) con "Special Instructions" en inglés	A2, A6

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 4

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	coleccionables
50	29 de Abril de 1951	[12]	28 cm	23 cm	en papel de crema	e (Octubre, 1926), i	mapa (en la interior de portada) revisado a Enero 1, 1935; en mismo folleto: "Inter-California Railway Co., Time Table no.50, April 29, 1951" (tramo Calexico a Araz Jct. por FC Inter-California) con "Special Instructions" en inglés	A1, A6, C1
51	27 de Abril de 1952	[12]	30 cm	23.5 cm	en papel de crema	e (Octubre, 1926), i	mapa (en la interior de portada) revisado a Enero 1, 1935; en mismo folleto: "Inter-California Railway Co., Time Table no.51, April 27, 1952" (tramo Calexico a Araz Jct. por FC Inter-California) con "Special Instructions" en inglés	A6
52	16 de Noviembre de 1952							C1
53	26 de Abril de 1953							C1
54	11 de Octubre de 1953	[12]	28 cm	23.5 cm	en papel de crema	e (Octubre, 1926), i	mapa (en la interior de portada) revisado a Enero 1, 1935; en mismo folleto: "Inter-California Railway Co., Time Table no.54, October 11, 1953" (tramo Calexico a Araz Jct. por FC Inter-California) con "Special Instructions" en inglés	A6, B3
54 [reimpreso]	11 de Octubre de 1953	[12]	28 cm	23 cm	en papel de crema	e (Octubre, 1926), i	mapa (en la interior de portada) revisado a Enero 1, 1935; en mismo folleto: "Inter-California Railway Co., Time Table no.54, October 11, 1953" (tramo Calexico a Araz Jct. por FC Inter-California) con "Special Instructions" en inglés	A6
55	27 de Octubre de 1957	[4]	29.5 cm	23 cm	en papel de blanco	a, i		A6

Compañía del Ferrocarril Inter-California del Sur, S. A. [red]

conteniendo: tramo Pascualitos a Medanos

1								
2								
3	Abril 17 de 1938	[4]	21.5 cm	35.5 cm	cifra en tinta azul ultramar	i		A1

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 6

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
26, Supl.A								
26, Supl.B								
26, Supl.C								
26, Supl.D	25 de Febrero de 1906	12	28 cm	34.5 cm		g		A6
27	17 de Marzo de 1907	8	26.5 cm	33 cm		g	tramos Jimulco a Jiménez y Brittingham a Dinamita se eliminadan de esta división; Instrucciones Especiales y notas de tramos en inglés y español	A6, C1

Compañía Limitada del Ferrocarril Central México -- División de Monterrey

conteniendo:

26							mencionada en el Suplemento D al Itinerario no.26 de Compañía Limitada del Ferrocarril Central México -- División de Chihuahua	
----	--	--	--	--	--	--	--	--

Ferrocarril de Coahuila y Zacatecas [red]

conteniendo: Distrito de Concepcion (Saltillo a C. del Oro), Distrito de San Pedro (San Pedro a Avalos), Distrito de Hacienda (Bonanza a Hacienda)

1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12								
13								
14	3 de Marzo de 1930	[8]	32 cm	30.5 cm	cifra en tinta roja	a, g, i, t		A6, C1
15	21 de Agosto de 1944	[6]	32 cm	30.5 cm	?	a, g, i, t		C1

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 8

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
------------	-------	---------	------	-------	-------------------	---------------------	---------------	-------------

Ferrocarril de Chihuahua al Pacífico, S. A. -- División Sierra Tarahumara

conteniendo: Distrito de Témoris (San Rafael a Loreto), Distrito de Los Mochis (Loreto a Topolobampo)

2, Supl. 1	20 de Agosto de 1967	[2], 6, [2]	28 cm	21.5 cm	en papel de color crema	a,b (sin fecha), g, i, t		A6
------------	----------------------	----------------	-------	---------	-------------------------	-----------------------------	--	----

Ferrocarril de Chihuahua al Pacífico, S. A. de C. V. -- Divisiones de: Chihuahua, Sierra Tarahumara y Juárez [red]

conteniendo:

División de Sierra Tarahumara: Distrito de Los Mochis (Loreto a Topolobampo), Distrito de Témoris (San Rafael a Loreto); División de Chihuahua: Distrito de Creel (La Junta a San Rafael), Distrito de Cuauhtémoc (Chihuahua a La Junta), Distrito de Falomir (Ojinaga a Chihuahua), Distrito de Matachic (La Junta a Madera); División de Juárez: Distrito de Cumbre (Madera a Nuevo Casas Grandes), Distrito de Guzmán (Nuevo Casas Grandes a Empalme FF. CC. NN. de M [Ciudad Juárez])

3								
4	23 de Octubre de 1978	[1], 52 [3]	28 cm	21.5 cm	en papel de anaranjada	a,e (sin fecha), f, g, i, t		A6, B1, B2
5	19 de Febrero de 1984	51, [1]	27 cm	21.5 cm	en papel de amarillo	a,e (sin fecha), f, g, i, t	Distritos de Los Mochis y Témoris fusión a Distrito de Aguacaliente (San Rafael a Topolobampo), Distrito de Guzmán extendido a Ciudad Juárez	A5, B1, B2
5, Supl. 1	23 de Septiembre de 1984	7, [1]	27.5 cm	21.5 cm	en papel de blanco		Distritos de Aguacaliente, Creel, Cuauhtémoc; título "Ferrocarril de Chihuahua al Pacífico, S. A. de C. V. -- Divisiones de Chihuahua y Sierra Tarahumara"	A5, B2
5, Supl. 2	13 de Octubre de 1986	[2], 8	28 cm	21.5 cm	en papel de blanco		División de Juárez	A5
5, Supl. 3	1 de Abril de 1987	[3, 2, 3]	28.5 cm	22.5 cm	en papel de blanco		División de Chihuahua	A5
6	30 de Julio de 1987	53 [3]	28 cm	21.5 cm	en papel de oliva prieta	a,e (sin fecha), f, g, i, t	Distrito de Aguacaliente se despegue al Distrito de Los Mochis (Loreto a Topolobampo) y Distrito de Témoris (San Rafael a Loreto)	B1, A5

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 9

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
------------	-------	---------	------	-------	-------------------	---------------------	---------------	-------------

Ferrocarril de Chihuahua al Pacífico, S. A. -- División Río Mayo

conteniendo: tramo Navojoa a Yavaros

20								
20, Supl. 1	1 de Marzo de 1957	1 hoja	28 cm	21.5 cm				A6

Ferrocarril Interoceánico de México [División de Puebla y División del Golfo]

conteniendo:

División de Puebla: Distrito de San Lorenzo (México a Puebla), Distrito de Morelos (Los Reyes a Ixtla), Distrito de Matamoros (Cauatla a Los Arcos), Ramel de Tlancualpican (Atencingo a Tlancualpican), Distrito de Oriental (San Lorenzo a Oriental), Ramel de Aduana (San Lázaro a Aduana); División de Golfo: Distrito de Jalapa (Puebla a Jalapa), Distrito de Veracruz (Jalapa a Veracruz), Distrito de Teziutlán (San Marcos a Teziutlán), Ramel de Libres (Virreyes a Libres)

20	8 de Enero de 1912	13, [1]	38.5 cm	33.5 cm	en papel de rosa, cifra en tinta roja	g, i, t	texto en español y inglés	B2
----	--------------------	---------	---------	---------	---------------------------------------	---------	---------------------------	----

Ferrocarril Interoceánico de México -- División del Sur

conteniendo:

Distrito Primero (Puebla [Interoceánico] a Tehuacán), Distrito Segundo (Tehuacán a Tomellín), Distrito Tercero (Tomellín a Kilómetro 367 [Oaxaca]), Distrito de Taviche (Kilómetro 367 [Oaxaca] a Taviche)

1	10 de Enero de 1912	[8]	28 cm	34 cm	en papel de rosa, cifra en tinta roja	g, i, t		B2
1, Supl. "A"	10 de Enero de 1912	[1 hoja]	33 cm	23 cm	en papel de rosa moreno		Distrito de Esperanza (Tehuacán a Esperanza), Distrito de Tlacolula (Kilómetro 367 [Oaxaca] a Tlacolula); tiene título: "Ferrocarril Mexicano del Sur"	B2

Ferrocarril Kansas City, México y Oriente, S. A. -- División de Chihuahua

conteniendo: tramo Chihuahua a Ojinaga

22	12 de Junio de 1934	[2 hojas]?	28 cm?	21.5 cm?	?	i	"Incluyendo tramo de siete kilometros entre Tabalaopa y Chihuahua del F. C. Nor-Oeste de México"	C4
----	---------------------	------------	--------	----------	---	---	--	----

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 10

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
23								
24								
25	July 1 1944	[4]?	34 cm?	30 cm?	fecha de portada aplicado con sello de gomo	i	“Aprobado por la Secretaría de Comunicaciones y Obras Públicas... 2 de Junio de 1944”	C3
26	1 de Octubre de 1946	[4]?	27.5 cm?	32 cm		i		C3

Ferrocarril Kansas City, México y Oriente, S. A. -- División del Pacífico

conteniendo: tramo Topolobampo a San Pedro

46	Junio 1 - 1941	1 hoja?	29 cm?	20.5 cm?	?		posiblemente incompleto	C2
----	----------------	---------	--------	----------	---	--	-------------------------	----

Ferrocarril Kansas City, México y Oriente, S. A. -- Línea de Miñaca a Topolobampo “(Incluyendo el Ramal de La Junta a Miñaca)”

conteniendo: Línea Troncal - División de la Sierra (La Junta a Creel)

15	19 de Diciembre de 1938	[4]?	28 cm?	21.5 cm?	?	i	posiblemente incompleto	C2
----	-------------------------	------	--------	----------	---	---	-------------------------	----

Ferrocarril Mexicano [red]

conteniendo:

Primera División: Distrito de Apizaco (México a Apizaco), Distrito de Esperanza (Apizaco a Esperanza), Distrito de Pachuca (Ometusco a Pachuca); Primera División vía angosta: Distrito de Ixmiquilpan (Pachuca a Ixmiquilpan), Distrito de Zacatlan (Muñoz a Chignahuapan); Primera División: Distrito de Puebla (Apizaco a Puebla); Primera División vía angosta: Distrito de Huajuapam (San Marcos a Ixcaquixtla); Segunda División: Distrito de Orizaba (Esperanza a Orizaba), Distrito de Veracruz (Orizaba a Veracruz); Segunda División vía angosta: Distrito de Huatusco (Cordoba a Coscomatepec)

22	1 de Julio de 1927	12	33 cm	43 cm	cifra en tinta oliva	g, i, t?		B1
23								
24								
25								
26	1 de Agosto de 1933	15, [1]	30.5 cm	35 cm	cifra en tinta roja	a,e (1933)	Distrito de Ixmiquilpan no marcado “vía angosta”	B1
26 otra impresión	1 de Agosto de 1933	[16]	30 cm	35 cm	cifra en tinta roja	a, e (1933)	Distrito de Ixmiquilpan no marcado “vía angosta”	B1

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 11

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
27	10 de Febrero de 1948	14, [2]	33 cm	39 cm	cifra en tinta verde	a,e (sin fecha)	Distrito de Ixmiquilpan no ya aparece	B1
27, Supl. 1	21 de Abril de 1949	[1 hoja]	33 cm	23.5 cm			solo Distrito de Pachuca	B1
28	25 de Septiembre de 1950	14	29.5 cm	35 cm	cifra en tinta roja clara	a,e (sin fecha)	solo Distritos de Apizaco, Esperanza, Puebla, Orizaba; Distritos de Pachuca, Ixmiquilpan, Zacatlan, Huajuapam, Huatusco no ya aparecen; p.7-8 [Distrito de Veracruz] se reemplazada con Suplemento No.1; mapa título "Ferrocarril Mexicano y sus conexiones"	B1, B2
28, Supl. 1	27 de Septiembre de 1952	[7-8]	29.5 cm	35 cm	grapado en Horario No.28		solo Distrito de Veracruz	B1, B2

Ferrocarril Mexicano Primera División (vía angosta)

y Línea de Petlalcingo administrada por el Ferrocarril Mexicano (factor del Gobierno Federal) (vía angosta)

conteniendo: Distrito de Huajuapam (San Marcos a Ixcaquixtla a Petlalcingo)

ver nota							título: "Suplemento No.1 al Horario No.26 del Ferrocarril Mexicano y Horario No.1 de la Línea de Petlalcingo" [mencionada en "Suplemento No.2 al Horario No.26 del Ferrocarril Mexicano y Suplemento No.1 de la Línea de Petlalcingo"]	
ver nota	16 de Octubre de 1940	3	33 cm	21.5 cm		?	título: "Suplemento No.2 al Horario No.26 del Ferrocarril Mexicano y Suplemento No.1 de la Línea de Petlalcingo"	B1
ver nota	28 de Enero de 1941	1 hoja	34 cm	23 cm		?	título: "Suplemento No.3 al Horario No.26 del Ferrocarril Mexicano y Suplemento No.2 de la Línea de Petlalcingo" [tramo Ixcaquixtla a Petlalcingo no ya aparece]	B1

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 12

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
------------	-------	---------	------	-------	-------------------	---------------------	---------------	-------------

Ferrocarril Mexicano [1998] “Ferromex” -- División Centro México

conteniendo:

Distrito Huichapan (Huehuetoca a Conexión Norte Distrito Huichapan [Hércules]), Distrito Cortazar (Mariscal a Irapuato), Patio Jarel del Progreso (Salamanca a Jarel del Progreso), Distrito León (Irapuato a Aguascalientes), Patio Guanajuato (Silao a Nochebuena), Distrito Zacatecas (Aguascalientes a Felipe Pescador), Distrito Camacho (Felipe Pescador a Torreón Pasajeros)

1	11 de Mayo de 1999	[2], 36, [2]	27.5 cm	11 cm	fondo de rojo y foto de gris, raya de violeta	a, d, e (sin fecha), g, i, s, t	páginas también se numeran en grupos: cada Distrito o Patio, Instrucciones Generales, Tabla de Caballaje Compensado [tonelaje], Tabla de Velocidades, Perfiles, Unifilares [de CDT], Aspecto e Indicación de Señales	A5, B4
---	--------------------	-----------------	---------	-------	---	---------------------------------	--	--------

Ferrocarril Mexicano [1998] “Ferromex” -- División Chihuahua

conteniendo:

Patio Torreón (Torreón Carga a Gómez Palacio), Distrito Bachimba (Gómez Palacio a Chihuahua [NdeM]), Patio Dinamita (Cadena a Dinamita), Distrito Parral (Jiménez a Rosario), Patio Frisco (Empalme Patio Frisco [Zenzontle] a San Francisco del Oro), Patio Santa Bárbara (Empalme Patio Santa Bárbara [Adrián] a Santa Bárbara), Distrito Moctezuma (Chihuahua [NdeM] a Ciudad Juárez [NdeM]), Distrito Témoris (San Rafael a Topolobampo), Distrito Cuauhtémoc (Chihuahua [ChP] a San Rafael), Distrito Falomir (Ojinaga a Chihuahua [ChP]), Distrito Matachic (La Junta a Nuevo Casas Grandes), Patio Guzmán (Nuevo Casas Grandes a Ciudad Juárez [ChP])

1	25 de Junio de 1999	[2], 60, [2]	27.5 cm	11 cm	fondo de rojo y foto de gris, raya de amarilla morena	a, d, e (sin fecha), g, i, s, t	páginas también se numeran en grupos: cada Distrito o Patio, Instrucciones Generales, Tabla de Caballaje Compensado [tonelaje], Tabla de Velocidades, Tiempos de Trenes de Pasajeros [tabla], Perfiles, Unifilares [de CDT], Aspecto e Indicación de Señales	A1, A5, B4
---	---------------------	-----------------	---------	-------	---	---------------------------------	--	------------

Ferrocarril Mexicano [1998] “Ferromex” -- División Golfo Norte

conteniendo:

Distrito Linares (Arbol Grande a Monterrey Carga), Patio El Mante (Calles a Tamuín), Distrito Paredón (Monterrey Carga a Gómez Palacio), Patio Torreón (Torreón Carga a Gómez Palacio), Distrito General Coss (Ciudad Frontera a Ramos Arizpe), Distrito Sabinas (Piedras Negras a Ciudad Frontera), Distrito Ciudad Acuña (Empalme Distrito Ciudad Acuña [Allende] a Ciudad Acuña)

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 13

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
1	11 de Mayo de 1999	[2], 44, 2	27 cm	11 cm	fondo de rojo y foto de gris, raya de esmeralda	a, d, e (sin fecha), g, i, s, t ?	páginas también se numeradan en grupas: cada Distrito o Patio, Instrucciones Generales, Tabla de Caballaje Compensado [tonelaje], Tabla de Velocidades, Perfiles, Unifilares [de CDT], Aspecto e Indicación de Señales	A5, B4
1, Supl. 1	sin fecha	[2]	27 cm	10.5 cm	papel blanco con raya de roja		solo: Tiempo de Trenes Pasajeros entre Saltillo y Piedras Negras, y Tiempo de Trenes Pasajeros entre Tampico y Ciudad Victoria	B4

Ferrocarril Mexicano [1998] "Ferromex" -- División Guadalajara

conteniendo:

Distrito La Barca (Empalme Distrito La Barca (Irapuato) a Guadalajara Pass.), Distrito Zacapú (Pénjamo a Ajuno), Distrito Los Reyes (Yurécuaro a Los Reyes), Patio Atotonilco (Ocotlán a Atotonilco), Distrito Sayula (La Junta a Manzanillo), Distrito Mazatlán (Mazatlán a Tepic), Distrito Tepic (Tepic a Guadalajara), Distrito Ameca (Empalme Orendáin [Orendáin] a Ameca), Patio Etzatlán (Empalme Patio Etzatlán [La Vega] a Etzatlán)

1	29 de Enero de 1999	[48]	28 cm	11 cm	fondo de rojo y foto de gris	a, d, e (sin fecha), g, i, s, t	páginas se numeradan en grupas: cada Distrito o Patio, Instrucciones Generales, Tabla de Caballaje Compensado [tonelaje], Tabla de Velocidades, Perfiles, Unifilares [de CDT], Aspecto e Indicación de Señales	B4
---	---------------------	------	-------	-------	------------------------------	---------------------------------	--	----

Ferrocarril Mexicano [1998] "Ferromex" -- División Hermosillo

conteniendo: Distrito Nogales (Línea Divisoria [Nogales] a Empalme), Patio Empalme (Empalme a Guaymas), Distrito Empalme (Empalme a Sufragio [FCP]), Patio Los Mochis (Sufragio [ChP] a Topolobampo), Patio Navojoa (Navojoa a Huatabampo), Distrito Sufragio (Sufragio [FCP] a Mazatlán), Patio Naranja (Naranja a Guasave), Patio Culiacán (Culiacán a Navolato), Distrito Nacozari (Nogales a Nacozari), Patio Cananea (Del Río a Cananea), Patio Agua Prieta (Agua Prieta a Empalme Agua Prieta), Distrito Puerto Peñasco (Línea Divisoria [Mexicali] a Benjamín Hill)

1	19 de Febrero de 1999	[40]	27.5 cm	10.5 cm	fondo de rojo y foto de gris	a, d, g, i, s, t	páginas se numeradan en grupas: cada Distrito o Patio, Instrucciones Generales, Tabla de Caballaje Compensado [tonelaje], Tabla de Velocidades, Perfiles, Unifilares [de CDT], Aspecto e Indicación de Señales	A1, B4
---	-----------------------	------	---------	---------	------------------------------	------------------	--	--------

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 15

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
4								
5								
6								
7								

Ferrocarril del Pacífico, S. A. de C. V. -- División de Sonora

conteniendo:

Distrito de Nogales (Nogales a Hermosillo), Distrito de Hermosillo (Hermosillo a Empalme), Distrito de Empalme (Empalme a San Blas), Distrito de Naco (Naco a Cananea), Distrito de Del Río (Nogales a Del Río), Distrito de Huatabampo (Navojoa a Hutabampo)

1								
2								
3								
4	17 de Diciembre de 1960	[2], 20, [2] ?	28.5 cm ?	23 cm ?	?	a, b (sin fecha), g, i, t	ejemplar citado por fotocopia, incompleta	B3
4, Supl. 1	16 de Agosto de 1962	4	28.5 cm	23 cm		a, i	solo Distrito de Empalme	B3
5								
6								
7								

Ferrocarril del Pacífico, S. A. de C. V. -- Divisiones de Sonora y Sinaloa [red]

conteniendo:

Distrito de Del Río (Nogales a Del Río), Distrito de Naco (Agua Prieta a Cananea), Distrito de Nacozari (Agua Prieta a Nacozari), Distrito de Nogales (Línea Divisoria [Nogales] a Empalme), Distrito de Empalme (Empalme a Sufragio), Distrito de Sufragio (Sufragio a Mazatlán), Distrito de Mazatlán (Mazatlán a Tepic), Distrito de Tepic (Tepic a Guadalajara NdeM), Distrito de La Vega (Empalme Orendáin a Ameca), Distrito de Etzatlán (La Vega a Etzatlán), Distrito de Eldorado (Quilá a Eldorado)

8	18 de Febrero de 1968	28?	28 cm	21.5 cm	en papel de azul claro	a, e, g, i, t		A6
9	21 de Marzo de 1970	[3], 26 [1]	28 cm	21.5 cm	en papel de amarillo crema	a, e, g, i, t		A1, A6 C1
9 [edición pequeño]	21 de Marzo de 1970	[3], 26 [1] ?	20.5 cm	14 cm	?	a, e, g, i, t ?		
9 [versión encuaderando]	21 de Marzo de 1970	[3], 25	21 cm	14 cm	en papel de sepia	a, g, i, t	ver "Ferrocarriles Nacionales de México y del Pacífico Horarios" [itinerarios en versión encuaderando]	A5, B3

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 16

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
9, Supl. 1	5 de Noviembre de 1971	[1], 4, [1]?	28 cm?	21.5 cm?	?	?	solo de Distritos de Nogales y Empalme?	
9, Supl.1 [edición pequeño]	5 de Noviembre de 1971	[1], 4, [1]	20.5 cm	14 cm	en papel de sepia	a, g, i	solo de Distritos de Nogales y Empalme	B1
9, Supl.1 [versión encuaderando]	5 de Noviembre de 1971	[1], 4, [5]	21 cm	14 cm	?	e	solo de Distritos de Nogales y Empalme; ver "Ferrocarriles Nacionales de México y del Pacífico Horarios" [itinerarios en versión encuaderando]	A5, B3

Ferrocarril del Pacífico, S. A. de C. V. -- División de Sinaloa [segunda época]

conteniendo:

Distrito de Sufragio (Sufragio a Mazatlán), Distrito de Mazatlán (Mazatlán a Tepic), Distrito de Tepic (Tepic a Guadalajara NdeM), Distrito de Eldorado (Quilá a Eldorado), Distrito de Ameca (Empalme Orendáin a Ameca), Distrito de Etzatlán (La Vega a Etzatlán), Patio de Culiacán (Culiacán a Navolato)

10	1 de Noviembre de 1981	[2], 20, [2]	28 cm	22 cm	en papel de oliva prieta	a,b (sin fecha), e (rev. Julio 1981), g, i, t		A1, B1
11	24 de Noviembre de 1985	[2], 20, [2]	28 cm	21 cm	en papel de amarillo claro, otro ejemplar en papel de azul claro	a,b (sin fecha), e (rev. Julio 1984), g, i, s, t	el Distrito de Eldorado (Quilá a Eldorado) se convirtió al Patio de Quilá, se denominación el Patio de Naranja (Naranja a Gusave)	A5, A6, B1, B2, B3
[11 reimpresso]							reimpreso con título "Ferrocarriles Nacionales de México, Región Pacífico -- División de Sinaloa"	

Ferrocarril del Pacífico, S. A. de C. V. -- División de Sonora [segunda época]

conteniendo:

Distrito de Agua Prieta (Nogales a Nacozari), Distrito de Cananea (Empalme Distrito Cananea [Del Río] a Cananea), Distrito de Nogales (Línea Divisoria [Nogales] a Empalme), Distrito de Empalme (Empalme a Sufragio), Patio de Navojoa (Navajoa a Hutabampo), Patio de Empalme (Empalme a Guaymas)

10	1 de Noviembre de 1981	[2], 20, [2]	28 cm	22 cm	en papel de gris	a,b (rev. Julio 1981), e (rev. Julio 1981), g, i, t	Notas se inculyendo la Línea "NB" (Empalme de Naco a Línea Fronteriza de Naco) y inculyendo la Línea "NC" (Empalme Agua Prieta a Agua Prieta)	A1, A6, B1
----	------------------------	--------------	-------	-------	------------------	---	---	------------

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 17

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
11	24 de Noviembre de 1985	[2], 20, [2]	28 cm	22 cm	en papel de rosa, otro ejemplar em papel de azul	a,b (rev. Julio 1984), e (rev. Julio 1984), g, i, s, t	el Distrito de Agua Prieta (Nogales a Nacozari) se renombró el Distrito de Nacozari y la Línea "NC" (Empalme Agua Prieta a Agua Prieta) se nombrado el Distrito de Agua Prieta; la Línea "NB" (Empalme de Naco a Línea Fronteriza de Naco) no se apareció; estacion Línea Divisoria [Nogales] se renombra Nogales Línea Divisoria	A5, A6, B2
[11 reimpreso]							reimpreso con título "Ferrocarriles Nacionales de México, Región Pacífico -- División de Sonora"	

Ferrocarril de San Rafael y Atlixco, S. C. L. -- División de México

conteniendo: tramo México a Ozumba

1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11	4 de Diciembre de 1938	8	31 cm	35 cm	cifra en tinta roja	g, i, t		A6

Ferrocarril Sud-Pacífico de México -- División de Sinaloa

conteniendo:

25	16 de Julio de 1931	10	?	?	?	?		C1
----	---------------------	----	---	---	---	---	--	----

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 18

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
------------	-------	---------	------	-------	-------------------	---------------------	---------------	-------------

Ferrocarril Sud-Pacífico de México -- División de Sonora

conteniendo:

Subdivisión de Del Río (Nogales a Del Río), Subdivisión de Naco (Naco a Cananea), Subdivisión de Nogales (Nogales a Carbó), Subdivisión de Carbó (Carbó a Empalme), Subdivisión de Carbó Ramel de Hermosillo (Unión a Hermosillo), Subdivisión de Carbó Ramel de Guaymas ("Y" de Empalme a Guaymas), Subdivisión de Navojoa (Empalme a Navojoa), Subdivisión de Navojoa (Navojoa a San Blas), Subdivisión de Alamos (Navojoa a Alamos), Subdivisión de Tónichi (Corral a Tónichi),

87	9 de Agosto de 1927	12	28 cm	29.5 cm	cifra en tinta azul	e (revisado a 24 de Diciembre de 1926), i, t		A6
88								
89								
90								
91	15 de Diciembre de 1929					e (revisado a 24 de Diciembre de 1926)	mencionada en "The Timetable Collector" No.91 (Fall 2000) p.67	
92								
93								
94	16 de Julio de 1931	?	?	?	?	?		C1

Ferrocarril Sud-Pacífico de México -- División de Sonora-Sinaloa *[red]*

conteniendo:

Distrito de Del Río (Nogales a Del Río), Distrito de Naco (Naco a Cananea), Distrito de Nogales (Nogales a Carbó), Distrito de Carbó (Carbó a Empalme), Distrito de Carbó Ramel de Hermosillo (Unión a Hermosillo), Distrito de Carbó Ramel de Guaymas ("Y" de Empalme a Guaymas), Distrito de Empalme (Empalme a Navojoa), Distrito de Tónichi (Corral a Tónichi), Distrito de Navojoa (Navojoa a San Blas), Distrito de San Blas (San Blas a Culiacán), Distrito de Culiacán (Culiacán a Mazatlán), Distrito de Mazatlán (Mazatlán a Ruiz), Distrito de Ruiz (Ruiz a Tetitlán), Distrito de Tetitlán (Tetitlán a Empalme de Orendáin a Guadalajara), Distrito de Culiacán Ramal de El Dorado (Quilá a El Dorado), Distrito de Alamos (Navojoa a Alamos)

1								
2								
3								
4	7 de Enero de 1934	26	29 cm	38 cm	cifra en tinta azul-gris	a,e (31 de Diciembre de 1931), i, t		C5
5								
6	13 de Octubre de 1935	[22]	31 cm	39 cm	cifra en tinta azul clara	a,e (31 de Diciembre de 1931), i, t	Distrito de Alamos no ya aparece	B1, C1
6, Supl. 1	9 de Agosto de 1936	[4]	31 cm	39 cm		a	solo Distritos de Del Río y Naco	B1

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 19

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
------------	-------	---------	------	-------	-------------------	---------------------	---------------	-------------

6, Supl. 2	?	?	31 cm?	39 cm?		?		C6
------------	---	---	--------	--------	--	---	--	----

Ferrocarril Sud-Pacífico de México -- Divisiones de Sonora y Sinaloa [red]

conteniendo:

Distrito de Del Río (Nogales a Del Río), Distrito de Naco (Naco a Cananea), Distrito de Nogales (Nogales a Carbó), Distrito de Carbó (Carbó a Empalme), Distrito de Carbó Ramel de Hermosillo (Unión a Hermosillo), Distrito de Carbó Ramel de Guaymas ("Y" de Empalme a Guaymas), Distrito de Empalme (Empalme a Navojoa), Distrito de Navojoa (Navojoa a San Blas), Distrito de San Blas (San Blas a Culiacán), Distrito de Culiacán (Culiacán a Mazatlán), Distrito de Mazatlán (Mazatlán a Ruiz), Distrito de Ruiz (Ruiz a Tetitlán), Distrito de Tetitlán (Tetitlán a Empalme de Orendáin a Guadalajara), Distrito de Tónichi (Corral a Tónichi), Distrito de Culiacán Ramal de El Dorado (Quilá a El Dorado)

7	17 de Junio de 1940	[22]	31.5 cm	39 cm	cifra en tinta azul-gris	a,e (31 de Diciembre de 1931), i, t?		B1, C1
7, Supl. 1	20 de Febrero de 1941	[2]	31 cm	39 cm		a	solo Distrito de Del Río	B1
8	19 de Marzo de 1944							C1
9	24 de Noviembre de 1946							C1
10	10 de Enero de 1951	26	30.5 cm	39 cm	cifra en tinta roja	a,e (31 de Diciembre de 1931), i	se faltan páginas 13-18 en ejemplar citado	A6

Ferrocarril del Sureste [red]

conteniendo:

10	16 de Mayo de 1960						mencionada en la bibliografía de: Kirchner, John A., "Mexico's Sonora-Baja California and Sureste Railroads: Historical Development and Contemporary Patterns"	
11								
11, Supl. 1	20 de Noviembre de 1967						mencionada en la bibliografía de: Kirchner, John A., "Mexico's Sonora-Baja California and Sureste Railroads: Historical Development and Contemporary Patterns"	

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 20

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
------------	-------	---------	------	-------	-------------------	---------------------	---------------	-------------

Ferrocarril del Sureste, S. A. de C. V. [1998] “Ferrosur”

conteniendo:

--	--	--	--	--	--	--	--	--

Ferrocarril Transcontinental, S. A. [red]

conteniendo: tramo Empalme F.C. Transcontinental [Papaloapam] a Tuxtepec

Boletín No.1	29 de Septiembre de 1932	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		el territorio era el Distrito de Sebastopol se trasladan de Ferrocarriles Nacionales de México (y Líneas Administradas) -- División del Sureste, Distritos del Istmo; solo itinerarios de trenes pasajeros dentro el patio de Papaloapam; comenzando 9 de Octubre de 1932	B2
Boletín No.2	22 de Junio de 1933	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo itinerarios de trenes pasajeros dentro el patio de Papaloapam; comenzando 1 de Julio de 1933	B2

Ferrocarriles Nacionales de México y del Pacífico: Horarios [itinerarios en versión encuaderando]

conteniendo: ver partes particulares

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 21

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	coleccionables
------------	-------	---------	------	-------	-------------------	---------------------	---------------	----------------

ver notas	ver notas	ver partes particulares	21 cm	14 cm	en papel de sepia	ver partes particulares, y tiene mapa "e": "Ferrocarriles Nacionales de México Departamento de Vía y Estructuras Cuardo Esquimatico de las Divisiones del Sistema de los FF.CC. Nacs. de México"	encuadernación de horarios Ferrocarriles Nacionales de México: División de Cárdenas No.7 [19 de Abril de 1959] División del Centro (Subdivisión de Aguascalientes) No.6 [13 de Junio de 1965] División del Centro (Subdivisión de Durango) No.5 [13 de Junio de 1965] División de Guadalajara No.11 [13 de Junio de 1965] División del Golfo No.6 [23 de Agosto de 1964] División de Jalapa No.13 [11 de Junio de 1967] División de Monterrey No.6 [15 de Febrero de 1968] División de México (Subdivisión Terminal del Valle de México) No.10 [31 de Julio de 1966] División de México (Subdivisión de Hidalgo) No.8 [23 de Agosto de 1964] División del Mexicano No.3 [20 de Junio de 1970] División de Monclova No.7 [9 de Diciembre de 1968] División de Puebla (Subdivisión de Puebla) No.3 [21 de Septiembre de 1959] División de Puebla (Subdivisión de Puebla) No.3, Supl. 1 [1 de Mayo de 1962] División de Puebla (Subdivisión de Puebla) No.3, Supl. 2 [1 de Junio de 1962] División de Puebla (Subdivisión de Oaxaca) No.3 [21 de Septiembre de 1959] División de Puebla (Subdivisión de Oaxaca) No.3, Supl.1 [28 de Junio de 1964] División del Pacífico No.16 [19 de Mayo de 1968] División de Querétaro No.7 [2 de Agosto de 1968] División de San Luis No.7 [21 de Mayo de 1967] División de San Luis No.7, Supl. 1 [20 de Octubre de 1970] División del Sureste No.5 [10 de Agosto de 1970]	A5, B3
-----------	-----------	-------------------------	-------	-------	-------------------	---	--	--------

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 22

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
ver notas	ver notas	ver partes particulares	22.5 cm	14 cm		ver partes particulares	encuadernación de horarios Ferrocarriles Nacionales de México: División del Pacífico No.16 [19 de Mayo de 1968] División de Puebla (Subdivisión de Oaxaca) Suplemento No.1 al Horario No.3 [28 de Junio de 1964] División de San Luis No.7 [21 de Mayo de 1967] División del Sureste No.5 [10 de Agosto de 1970] Ferrocarril del Pacífico: Divisiones de Sonora y Sinaloa Suplemento No.1 al Horario No.9 [5 de Noviembre de 1971]	A5

Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Aguascalientes

conteniendo:

Distrito de Salamanca (Celaya a Irapuato), Distrito de Guanajuato (Silao a Guanajuato), Distrito de León (Irapuato a Aguascalientes), Distrito de Zacatecas (Aguascalientes a Empalme de Cañitas), Distrito de Jaral (Salamanca a Jaral del Progreso), Distrito de San Juan de la Vega (Salamanca a San Juan de la Vega)

1								
2								
3								
4								
5	1 de Febrero de 1925	11, mapa?	?	?	?	?		C1
5, Supl. 1	28 de Noviembre de 1926	1 hoja?	?	?				C1
5 Supl. 2	28 de Noviembre de 1926	1 hoja?	?	?				C1
5, Supl. 3	28 de Noviembre de 1926	1 hoja?	?	?				C1
6	20 de Julio de 1930	8, [2]	30.5 cm	35 cm	cifra en tinta roja	a,b (sin fecha), g, i, t		B1

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 23

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
------------	-------	---------	------	-------	-------------------	---------------------	---------------	-------------

Ferrocarriles Nacionales de México, Región Pacífico -- División de Baja California

conteniendo:

Distrito de Pascualitos (Línea Divisoria [Mexicali] a Puerto Peñasco), Distrito de Caborca (Puerto Peñasco a Benjamin Hill), Distrito de Tijuana (Línea Divisoria [Tijuana] a Línea Divisoria Lindero)

15 [reimpreso]	2 de Junio de 1986	[20]	27.5 cm	21.5 cm	en papel plastico de azul	a,b (1986), g, i, t	“Reimpreso en Noviembre de 1992”; nueva impresión de título: “Secretaría de Comunicaciones y Transportes: Ferrocarril Sonora-Baja California” No. 15	B1, B2, B4
-----------------------	--------------------	------	---------	---------	---------------------------	---------------------	--	------------

Ferrocarriles Nacionales de México (Administrados por el Gobierno) -- División de Cárdenas

conteniendo:

Distrito de Salinas (Chicalote a Empalme Div. San Luis [San Luis Potosí]), Distrito de Cerritos (Empalme Div. San Luis [San Luis Potosí] a Cárdenas), Distrito de Tamasopo (Cárdenas a Las Palmas), Distrito de Ebano (Las Palmas a Tampico), Distrito de Río Verde (San Bartolo a Río Verde)

1								
2								
3								
4								
5	1 de Febrero de 1925	11, [1]	30 cm	34.5 cm	cifra en tinta azul-gris	a,b (sin fecha), g, i, t		B2

Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Cárdenas

conteniendo:

Distrito de Salinas (Chicalote a Empalme Divn. San Luis [San Luis Potosí]), Distrito de Montaña (Empalme Distrito Montaña [San Luis Potosí] a Cárdenas), Distrito de La Sierra (Cárdenas a Tamasopo), Distrito de Valles (Tamasopo a Las Palmas), Distrito de Ebano (Las Palmas a Tampico), Distrito de Río Verde (San Bartolo a Río Verde)

6	13 de Febrero de 1927	12	?	?	?	?		C1
6, Supl. 1	9 de Octubre de 1927	1 hoja?	?	?				C1
7	6 de Octubre de 1929	12	29.5 cm	35 cm	cifra en tinta roja	a,b (sin fecha), g, i, t		B1, B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 24

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	coleccionables
8	20 de Julio de 1930	12	30.5 cm	35 cm	cifra en tinta roja	a,b (sin fecha), g, i, t	Distrito de La Sierra (Cárdenas a Tamasopo) se renombrado a Distrito de Las Canoas; Empalme Divn. San Luis [San Luis Potosí] se renombrado Empalme Distrito Salinas [San Luis Potosí]	B1, B2, C1
8, Supl. 1	17 de Mayo de 1931	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo modificaciones de itinerarios de trenes del Distrito de Río Verde	B2
8, Supl. 2	1 de Mayo de 1932	[1 hoja]	30.5 cm	35 cm		i	Distrito de las Terminales de Tampico (Tampico a Playa Miramar); “cancela el Horario Num.5 de las Terminales de Tampico y crea itinerarios de trenes numeros del 11 al 34 inclusive en las Terminales de Tampico, bajo la jurisdicción de la División de Cárdenas”	B2
8, Supl. 3	21 de Mayo de 1933	[1 hoja]	31.5 cm	35 cm			incorpora el Distrito de Magosal (Empalme Tamos a Extremo Vía [Magosal]); “Cancela el Horario Num.4 de la Línea Corta México a Tampico”	B1, B2
Boletín No.333	21 de Diciembre de 1933	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		modificaciones itinerarios de pasajeros de los Distritos de Montaña, Las Canoas, Valles y Ebano, a partir del 1 de Enero de 1934	B2
8, Supl. 4	1 de Enero de 1934	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo itinerarios de trenes, Distrito de Río Verde	B2

Ferrocarriles Nacionales de México (y Líneas Administradas) -- División de Cárdenas

conteniendo:

Distrito de Río Laja (Empalme Escobedo a San Luis Potosí), Distrito de Pozos (Río Laja a Pozos), Distrito de Charcas (San Luis Potosí a Vanegas), Distrito de Carneros (Vanegas a Saltillo), Distrito de Matehuala (Vanegas a Matehuala), Distrito de Potrero (San Isidro a Potrero), Distrito de Montaña (Empalme Distrito Montaña [San Luis Potosí] a Cárdenas), Distrito de Tamasopo (Cárdenas a Las Palmas), Distrito de Ebano (Las Palmas a Tampico), Distrito de Río Verde (San Bartolo a Río Verde), Distrito de Magosal (Empalme Tamos a Extremo Vía [Magosal]), Distrito Terminales de Tampico (Tampico a Playa Miramar)

1 [nunca en vigor]	sin fecha	16	30.5 cm	35 cm	cifra en tinta roja	a,b (sin fecha), c, g, i, t	mapa "c": ampliación "Terminales de Tampico cuadro esquematico"; nota manuscrita en portada "no entró en vigor" o "no regio"	B2
--------------------	-----------	----	---------	-------	---------------------	-----------------------------	--	----

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 25

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	coleccionables
2	16 de Marzo de 1936	16	30 cm	35 cm	cifra en tinta azul-gris	a,b (sin fecha), c, g, i, t	mapa "c": ampliación "Terminales de Tampico cuadro esquemático"; Distrito de Tamasopo se dividió a Distrito de Las Canoas (Cárdenas a Tamasopo) y Distrito de Valles (Tamasopo a Las Palmas)	B2
3	2 de Agosto de 1936	16	30.5 cm	35 cm	cifra en tinta verde-amarilla	a,b (sin fecha), c, g, i, t	mapa "c": ampliación "Terminales de Tampico cuadro esquemático"	B1, B2
3, Supl. 1	21 de Febrero de 1937	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		modificaciones de algunos itinerarios de trenes pasajeros de parte del Distrito de Carneros (Encantada a Saltillo); título: "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Cárdenas" (no "y Líneas Administradas")	B2
4	17 de Julio de 1937	16	31 cm	35 cm	cifra en tinta bermellón	a,b (sin fecha), c, g, i, t	mapa ampliación "c": "Terminales de Tampico cuadro esquemático"	B2
4 [reimpreso]	17 de Julio de 1937	ver nota	25 cm	28.5 cm	cifra en tinta roja	a,b (Julio de 1942), c, g, i, t	mapa ampliación "c": "Terminales de Tampico cuadro esquemático"; páginas: 1-3, 11, 13-15, y [2] páginas de perfiles, mapa [1 hoja]; solo de las Distritos de Río Verde y Magosal; otros páginas fueron reemplazados por suplementos	B2
[4, Supl. 1]	[1 de Octubre de 1937]						[Distritos de la División de San Luis]	
[4, Supl. 2]	[15 de Septiembre de 1938]						[Distritos de la División de San Luis]	
4, Supl. 3	26 de Noviembre de 1942	[1 hoja]	21.5 cm	28 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo itinerarios de trenes de Terminales de Tampico; en vigor hasta 31 de Marzo de 1943; título: "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División de Cárdenas"	B2
[4, Supl. 4]	[15 de Enero de 1943]						[Distritos de la División de San Luis]	
[4, Supl. 5]	[15 de Enero de 1943]						[Distritos de la División de San Luis]	
[4, Supl. 6]	[23 de Diciembre de 1943]						[Distritos de la División de San Luis]	
[4, Supl. 7]	[1 de Junio de 1945]						[Distritos de la División de San Luis]	
[4, Supl. 8]	[1 de Abril de 1946]						[Distritos de la División de San Luis]	
4, Supl. 9	1 de Abril de 1946	[3,1]	30.5 cm	34.5 cm			Distritos de Montaña, Las Canoas, Valles, Ebano, Río Verde; título: "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División de Cárdenas"	B2, C1
[4, Supl. 10]	[15 de Septiembre de 1947]						[Distritos de la División de San Luis]	

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 26

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	coleccionables
4, Supl. 11	22 de Enero de 1948	2	30.5 cm	34.5 cm		a, t	Distritos de Salinas y Río Verde; título: "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División de Cárdenas"	B2
[4, Supl. 12]	[1 de Noviembre de 1948]						[Distritos de la División de San Luis]	
4, Supl. 13	1 de Noviembre de 1948	8	31 cm	35 cm		a,t	Distritos de Salinas, Montaña, Las Canoas, Valles, Ebano, Río Verde, Magosal; título: "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Cárdenas (Distritos de la División de Cárdenas)"	B2
[4, Supl. 14]	[1 de Abril de 1949]						[Distritos de la División de San Luis]	
4, Supl. 15	1 de Abril de 1949	6	31.5 cm	35 cm		a	Distritos de Salinas, Montaña, Las Canoas, Valles, Ebano, Río Verde, Magosal; título: "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Cárdenas (Distritos de la División de Cárdenas)"	B2
4, Supl. 16	5 de Abril de 1949	[1 hoja]	31 cm	34.5 cm		a	Distrito de Las Canoas; título: "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Cárdenas (Distritos de la División de Cárdenas)"	B2
[4, Supl. 17]	[5 de Julio de 1950]						[Distritos de la División de San Luis]	

Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Cárdenas (Distritos de la División de San Luis)

conteniendo: ver notas

4	17 de Julio de 1937	ver nota	25.5 cm	30 cm	cifra en tinta roja	a,b (Julio de 1942), c, g, i	mapa "b" muestra la división completa; mapa ampliación "c": "Terminales de Tampico cuadro esquemático"; solo páginas de portada [1 hoja], Instrucciones Generales, Instrucciones Especiales, mapa [4 páginas]; el contenido de horarios se formando por suplementos	B2
4, Supl. 1	1 de Octubre de 1937	[1 hoja]	28 cm	22 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo itinerarios de trenes del Distrito de Matehuala; título: "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Cárdenas"	B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 27

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	coleccionables
4, Supl. 2	15 de Septiembre de 1938	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo itinerarios de trenes del Distrito de Matehuala; título: "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos (Administración Obrera) -- División de Cárdenas"	B2
[4, Supl. 3]	[26 de Noviembre de 1942]						[Distritos de la División de Cárdenas]	
4, Supl. 4	15 de Enero de 1943	[3, 1]	30.5 cm	34.5 cm			Distritos de Río Laja, Charcas, Careros; punto inicial del Distrito Río Laja se renombrado Escobedo de Empalme Escobedo; título: "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División de Cárdenas"	B2
4, Supl. 5	15 de Enero de 1943	[1 hoja]	27.5 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo itinerarios de trenes del Distrito de Matehuala; título: "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División de Cárdenas"	B2
4, Supl. 6	23 de Diciembre de 1943	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		modificaciones de algunos itinerarios de trenes pasajeros de parte del Distrito de Careros (Encantada a Saltillo); título: "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División de Cárdenas"	B2
4, Supl. 7	1 de Junio de 1945	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		modificaciones de algunos itinerarios de trenes pasajeros de parte del Distrito de Careros (Encantada a Saltillo); título: "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División de Cárdenas"	B2
4, Supl. 8	1 de Abril de 1946	[4]	30.5 cm	34.5 cm			Distritos de Río Laja, Charcas, Careros, Matehuala; título: "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División de Cárdenas"	B2, C1
[4, Supl. 9]	[1 de Abril de 1946]						[Distritos de la División de Cárdenas]	
4, Supl. 10	15 de Septiembre de 1947	[4]	30.5 cm	35 cm			Distritos de Río Laja, Charcas, Careros, Pozos, Matehuala; título: "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División de Cárdenas"	B2
[4, Supl. 11]	[22 de Enero de 1948]						[Distritos de la División de Cárdenas]	

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 29

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
7	19 de Abril de 1959	[2], 24, [2]	28.5 cm	23 cm	en papel de sepia	a, b (sin fecha), g, i, t	“Empalme Distrito Salinas” se renombrado “Empalme División Cárdenas”, Distrito de Ebano se ampliado a Extremo de la Vía [Doña Cecilia]	B1
7 [versión encuaderando]	19 de Abril de 1959	[2], 24	21 cm	14 cm	en papel de sepia	a, b (sin fecha), g, i, t	“Empalme Distrito Salinas” se renombrado “Empalme División Cárdenas”, Distrito de Ebano se ampliado a Extremo de la Vía [Doña Cecilia]; ver “Ferrocarriles Nacionales de México y del Pacífico: Horarios” <i>[itinerarios en versión encuaderando]</i>	A5, B3

Ferrocarriles Nacionales de México, Región Este -- División de Cárdenas

conteniendo:

Distrito de Salinas (Chicalote a Empalme División Cárdenas Distrito Salinas [San Luis Potosí]), Distrito de Montaña (Empalme División Cárdenas Distrito Montaña [San Luis Potosí] a Cárdenas), Distrito de Las Canoas (Cárdenas a Tamasopo), Distrito de Las Palmas (Tamasopo a Doña Cecilia), Distrito de Magosal (Empalme de Distrito de Magosal [Tamos] a Extremo Vía [Magosal]), Distrito de Río Verde (San Bartolo a Extremo de la Vía [Río Verde])

8	15 de Marzo de 1977	[2], 20, [2]	28.5 cm (otro ejemplares 27.5 cm)	21.5 cm	en papel de rosa, otro ejemplares en papel de verde claro	a,b (sin fecha), c, g, i, t	mapa "c" (sin fecha) “Croquis de las principales vías del patio de San Luis Potosí”	A5, A6, B1, B2
8 [reimpreso]	15 de Marzo de 1977	[2], 20, [2]	28.5 cm	21.5 cm	en papel de rosa	a,b (sin fecha), c (sin fecha) “Croquis de las principales vías del patio de San Luis Potosí”, g, i, t	“Reimpreso en Mayo de 1984...” con mismo conteniendo	A5, B2, B3

Ferrocarriles Nacionales de México, Región Noreste -- División de Cárdenas

conteniendo:

Distrito de Salinas (Chicalote a Empalme División Cárdenas Distrito Salinas [San Luis Potosí]), Distrito de Montaña (Empalme División Cárdenas Distrito Montaña [San Luis Potosí] a Cárdenas), Distrito de Las Canoas (Cárdenas a Tamasopo), Distrito de Las Palmas (Tamasopo a Doña Cecilia), Distrito de Magosal (Empalme de Distrito de Magosal [Tamos] a Extremo Vía [Magosal]), Distrito de Río Verde (San Bartolo a Extremo de la Vía [Río Verde])

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 30

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
8 [segunda reimpreso]	15 de Marzo de 1977	[2], 20, [6]	27.5 cm	21.5 cm	en papel plastico de magenta	a,b (sin fecha), c (sin fecha) "Croquis de las principales vías del patio de San Luis Potosí", g, i, t	"Reimpreso en Abril de 1991..." con mismo contenido	A1, A5, B1, B3
9	1 de Diciembre de 1992	[2], 20, [2]	27.5 cm	21.5 cm	en papel plastico de magenta	a,b (sin fecha), c (sin fecha) "Croquis de las principales vías del patio de San Luis Potosí", g, i, t		B2, B3, B4
9, Supl. 1	13 de Diciembre de 1996	[2], 9, [5]	27.5 cm	11.5 cm	fondo gris con cuadras de rosa	a, b (sin fecha), c, i, t	estreno del Distrito Las Cruces (Salinas a Empalme Distrito Charcas [Laguna Seca]; título: "Ferrocarriles Nacionales de México, Ferrocarril del Noreste -- División Cárdenas"; tiene mapa "c": "Patio Salinas"	B3

Ferrocarriles Nacionales de México (y Líneas Administradas) -- División del Centro

conteniendo:

Distrito de Guanajuato (Silao a Guanajuato), Distrito de Aguascalientes (Irapuato a Aguascalientes), Distrito de Zacatecas (Aguascalientes a Cañitas), Distrito de Salinas (Chicalote a Empalme Distrito Salinas [San Luis Potosí]), Distrito de Frío (Empalme Distrito Frío [Durango] a Empalme División Torreón [Cañitas]), Distrito de Sombrerete (Empalme Distrito Sombrerete [Frío] a Sombrerete), Distrito de Durango (Durango a Empalme Division Torreón [Torreón]), Distrito de Tepehuanes (Empalme Distrito Tepehuanes [Durango] a Tepehuanes), Distrito de Río Chico (Durango a Extremo Vía [Aserraderos])

1	24 de Abril de 1932	12	31 cm	35 cm	cifra en tinta roja	a,b (sin fecha), g, i, t		B1
1, Supl. 1	19 de Marzo de 1933	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		Distritos de Aguascalientes, Guanajuato; título "Ferrocarriles Nacionales de México - - División del Centro" (no"y Líneas Administradas")	B1
1, Supl. 2	16 de Abril de 1933	1	31 cm	35 cm			Distritos de Frío, Sombrerete; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Centro" (no"y Líneas Administradas")	B1

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 31

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	coleccionables
2	16 de Marzo de 1936	16	30.5 cm	34.5 cm	cifra en tinta azul-gris	a,b (sin fecha), g, i, t	Estacion Cañitas se renombrado Felipe Pescador; estreno del Distrito de Murallas (Purísima a Murallas); hay otra versión de mismo número y fecha con título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Centro, Sub-División de Durango"	B2
Boletín No.189	7 de Abril de 1936	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		itinerarios de trenes de parte del Distrito de Zacatecas (Aguascalientes a Fresnillo); título "Ferrocarriles Nacionales de México - - División del Centro" (no "y Líneas Administradas")	B2
2, Supl. 1	10 de Junio de 1936	[1 hoja]	29.5 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		itinerarios de trenes de parte del Distrito de Zacatecas (Aguascalientes a Chicalote) y Distrito de Salinas; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Centro" (no "y Líneas Administradas")	B2
2, Supl. 2							itinerarios de trenes de parte del Distrito de Zacatecas (Aguascalientes a Chicalote) y el Distrito de Salinas	
2, Supl. 3	15 de Enero de 1937	[1 hoja]	30.5 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		itinerarios de trenes de parte del Distrito de Zacatecas (Aguascalientes a Chicalote) y el Distrito de Salinas; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Centro" (no "y Líneas Administradas")	B2
2, Supl. 4 [edición suelto]	25 de Julio de 1937	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		itinerarios de trenes del Distrito de Tepehuanes; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Centro" (no "y Líneas Administradas")	B2
2, Supl. 5	1 de Julio de 1938	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		modificaciones de itinerarios de los Distritos de Río Chico y Murallas; título "Ferrocarriles Nacionales de México (Administración Obrera) -- División del Centro"	B2
2, Supl. 6	11 de Agosto de 1939	[1 hoja]	27.5 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		itinerarios de trene del Distrito de Río Chico; título "Ferrocarriles Nacionales de México (Administración Obrera) -- División del Centro"	B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 32

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
2, Supl. 7 [edición suelto]	11 de Agosto de 1939	[1 hoja]	27.5 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		itinerarios de trenes del Distrito de Murallas; título "Ferrocarriles Nacionales de México (Administración Obrera) -- División del Centro"	B2
2, Supl. 8	13 de Septiembre de 1939	[1 hoja]	21.5 cm	33 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo Distrito de Zacatecas; título "Ferrocarriles Nacionales de México (Administración Obrera) -- División del Centro"	B2
2, Supl. 9	13 de Septiembre de 1939	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		itinerarios de trenes del Distrito de Salinas; título "Ferrocarriles Nacionales de México (Administración Obrera) -- División del Centro"	B2
2, Supl. 10 [edición suelto]	11 de Agosto de 1940	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		itinerarios de trenes del Distrito de Río Chico; título "Ferrocarriles Nacionales de México (Administración Obrera) -- División del Centro"	B2
2, Supl. 11								
2, Supl. 12								
2, Supl. 13	25 de Septiembre de 1943	[1 hoja]	21.5 cm	32.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		itinerarios de trenes del Distrito de Guanajuato; título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División del Centro"	B2
2, Supl. 14 [edición suelto]	15 de Octubre de 1944	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		itinerarios de trenes del Distrito de Durango; título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División del Centro"	B2
2, Supl. 15	22 de Enero de 1948	2	30.5 cm	34.5 cm		a	Distrito de León (Irapuato a Aguascalientes) [redenominación del Distrito de Aguascalientes] y el Distrito de Zacatecas; título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División del Centro"	B2

Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Centro, Sub-División de Aguascalientes

conteniendo: Distrito de León (Irapuato a Aguascalientes), Distrito de Zacatecas (Aguascalientes a Felipe Pescador), Distrito de Guanajuato (Silao a Guanajuato)

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 33

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
2 y Suplementos 1 a 15							[emisión de la división completa con título "Ferrocarriles Nacionales de México (y Líneas Administradas) -- División del Centro", "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Centro", "Ferrocarriles Nacionales de México (Administración Obrera) -- División del Centro", o "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División del Centro"]	
2, Supl. 16	21 de Mayo de 1948	4	30.5 cm	35 cm		a, t	título "Ferrocarriles Nacionales de México - División del Centro (Sub-División de Aguascalientes)"; Distritos de León, Zacatecas, y Guanajuato	B2
3	30 de Agosto de 1950	8, [4]	31 cm	35 cm	cifra en tinta roja clara	a,b (sin fecha), g, i, t	mapa muestra la división completa	B1
3, Supl. 1	23 de Septiembre de 1951							
4	20 de Julio de 1952							

Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Centro, Subdivisión de Aguascalientes

conteniendo: Distrito de León (Irapuato a Aguascalientes), Distrito de Zacatecas (Aguascalientes a Felipe Pescador), Distrito de Guanajuato (Silao a Guanajuato)

5	21 de Julio de 1957	[2], 15, [3]	28.5 cm	23 cm	en papel de sepia, letras en tintas negra y roja	a,b (Julio de 1942), g, i, t	mapa muestra la división completa	B1
6	13 de Junio de 1965	[2], 15, [3]	29 cm	23 cm	en papel de verde, otros ejemplares en papel de rosa	a,b (Junio 2 1964), g, i, t		A5, B1
6 [versión encuaderando]	13 de Junio de 1965	[2], 15, [1]	21 cm	14 cm	en papel de sepia	a,b (Junio 2 1964), g, i, t	ver "Ferrocarriles Nacionales de México y del Pacífico: Horarios" [itinerarios en versión encuaderando]; en ejemplar citada, páginas 5 a 8 se intercambian con el División del Golfo por error: Distritos de Linares, Paredón y El Mante se aparecien como la División del Centro, Subdivisión de Aguascalientes	A5, B3

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 34

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	coleccionables
------------	-------	---------	------	-------	-------------------	---------------------	---------------	----------------

Ferrocarriles Nacionales de México, Región Oeste -- División del Centro, Subdivisión de Aguascalientes

conteniendo: Distrito de León (Irapuato a Aguascalientes), Distrito de Zacatecas (Aguascalientes a Felipe Pescador), Distrito de Guanajuato (Silao a Guanajuato)

7	30 de Diciembre de 1976	[2], 15, [3]	28 cm	21.5 cm	en papel de turquesa, otros ejemplares en papel de rosa	a,b (Agosto de 1975), g, i, t		A1, A6, B1
7 [reimpreso]	30 de Diciembre de 1976	[2], 15, [3]	25 cm	21 cm	en papel de amarillo	a,b (Agosto de 1975), g, i, t		A5
7 [segundo reimpreso]	30 de Diciembre de 1976	[2], 15, [3]	28 cm	21.5 cm	en papel de amarillo moreno, otros ejemplares en papel de rosa	a,b (sin fecha), g, i, t	“Reimpreso en Julio de 1987...” con mismo conteniendo	A5, B1, B3
7, Supl.1	13 de Marzo de 1980	[2 hojas]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		Establamiento de estación de Morelos, Zacatecas, km.A-722; título “Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Centro, Subdivisión de Aguascalientes” (no “Región Oeste”)	A6, B1, B3

Ferrocarriles Nacionales de México, Región Norte -- División del Centro, Subdivisión de Aguascalientes

conteniendo: Distrito de León (Irapuato a Aguascalientes), Distrito de Zacatecas (Aguascalientes a Felipe Pescador), Distrito de Guanajuato (Silao a Guanajuato)

8	15 de Junio de 1991	[2], 16, [6]	28 cm	21.5 cm	en papel plastico amarillo	a,b (sin fecha), g, i, t		A5, B3
---	---------------------	--------------	-------	---------	----------------------------	--------------------------	--	--------

Ferrocarriles Nacionales de México, Ferrocarril Norte-Pacífico -- División Centro

conteniendo: Distrito León (Irapuato a Aguascalientes), Distrito Zacatecas (Aguascalientes a Felipe Pescador), Distrito Guanajuato (Silao a Guanajuato)

9	1 de Diciembre de 1995	[4], 40, [4]	27.5 cm	12cm	fondo gris con cuadras de azul	a,b (sin fecha), c, d, g, i, s, t	mapas “c”: “Croquis del Patio Zacatecas”, “Croquis del Patio Rafael S. Martinez”, “Croquis Patio Silao”, “Croquis Patio León”, “Croquis Patio Aguascalientes”, “Croquis Patio Felipe Pescador”, “Croquis del Patio Lagos de Moreno”	A, A5
---	------------------------	--------------	---------	------	--------------------------------	-----------------------------------	---	-------

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 35

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
------------	-------	---------	------	-------	-------------------	---------------------	---------------	-------------

Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Centro, Sub-División de Durango

conteniendo:

Distrito de Frío (Empalme Distrito Frío [Durango] a Empalme División Torreón [Felipe Pescador]), Distrito de Durango (Durango a Empalme División Torreón [Torreón]), Distrito de Tepehuanes (Empalme Distrito Tepehuanes [Durango] a Tepehuanes), Distrito de Río Chico (Durango a Extremo Vía [Aserraderos]), Distrito de Murallas (Purísima a Murallas), Distrito de Sombrerete (Empalme Distrito Sombrerete [Frío] a Sombrerete)

2	16 de Marzo de 1936	14	25.5 cm	30 cm	cifra en tinta roja	a, b (Julio de 1942), g, i, t	mapa muestra la división completa; hay otra versión de mismo número y fecha con título "Ferrocarriles Nacionales de México (y Líneas Administradas) -- División del Centro"; los itinerarios de trenes reemplazados por los suplementos en los Distritos de Durango, Tepehuanes, Río Chico y Murallas	B2
[2, Supl. 1]	[10 de Junio de 1936]						[solo en edición suelta con título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Centro"]	
[2, Supl. 2]							[solo en edición suelta con título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Centro"]?	
[2, Supl. 3]	[15 de Enero de 1937]						[solo en edición suelta con título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Centro"]	
2, Supl. 4	25 de Julio de 1937	nota	25.5 cm	30 cm	comprendido página 7 de Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Centro, Sub-División de Durango Horario No.2 en mismo folleto		itinerarios de trenes del Distrito de Tepehuanes; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Centro"	B2
[2, Supl. 5]	[1 de Julio de 1938]						[solo en edición suelta con título "Ferrocarriles Nacionales de México (Administración Obrera) -- División del Centro"]	
[2, Supl. 6]	[11 de Agosto de 1939]						[solo en edición suelta con título "Ferrocarriles Nacionales de México (Administración Obrera) -- División del Centro"]	

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 36

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
2, Supl. 7	11 de Agosto de 1939	nota	25.5 cm	30 cm	comprendido página 11 de Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Centro, Sub-División de Durango Horario No.2 en mismo folleto		itinerarios de trenes del Distrito de Murallas; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Centro"	B2
[2, Supl. 8]	[13 de Septiembre de 1939]						[solo en edición suelta con título "Ferrocarriles Nacionales de México (Administración Obrera) -- División del Centro"]	
[2, Supl. 9]	[13 de Septiembre de 1939]						[solo en edición suelta con título "Ferrocarriles Nacionales de México (Administración Obrera) -- División del Centro"]	
2, Supl. 10	11 de Agosto de 1940	nota	25.5 cm	30 cm	comprendido página 9 de Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Centro, Sub-División de Durango Horario No.2 en mismo folleto		itinerarios de trenes del Distrito de Río Chico; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Centro"	B2
[2, Supl. 11]							[solo en edición suelta con título "Ferrocarriles Nacionales de México (Administración Obrera) -- División del Centro"]?	
[2, Supl. 12]							[solo en edición suelta con título "Ferrocarriles Nacionales de México (Administración Obrera) -- División del Centro"]?	
[2, Supl. 13]	[25 de Septiembre de 1943]						[solo en edición suelta con título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División del Centro"]	
2, Supl. 14	15 de Octubre de 1944	nota	25.5 cm	30 cm	comprendido página 5 de Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Centro, Sub-División de Durango Horario No.2 en mismo folleto		itinerarios de trenes del Distrito de Durango; título "Ferrocarriles Nacionales de México - - División del Centro"	B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 37

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	coleccionables
[2, Supl. 15]	[22 de Enero de 1948]						[solo en edición suelta con título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División del Centro"]	
[2, Supl. 16]	[21 de Mayo de 1948]						[asignada a "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Centro, (Sub-División de Aguascalientes)"; Distritos de León, Zacatecas, y Guanajuato]	
2, Supl. 17	11 de Abril de 1949	6	31.5 cm	35 cm		a, t	título "Ferrocarriles Nacionales de México - - División del Centro (Sub-División de Durango); conteniendo: Distrito de Frío, Distrito de Pedriceña (Durango a Empalme División Torreón [Torreón]) [redenominación del Distrito de Durango], Patio de Pedriceña (Pedriceña a Velardeña), Distrito de Tepehuanes, Distrito de Aserraderos (Durango a Extremo Vía [Aserraderos]) [redenominación del Distrito de Río Chico], Distrito de Regocijo (Purísima a Regocijo) [redenominación del Distrito de Murallas], Distrito de Sombrerete (Empalme Distrito Sombrerete [Frío] a Sombrerete)	B2
3	30 de Agosto de 1950	10, [2]	31 cm	35 cm	cifra en tinta roja clara	a,b (sin fecha), g, i, t	mapa muestra la división completa; punto inicial del Distrito de Regocijo se cambia a Empalme Distrito Regocijo [Purísima]	A5, B1, B2
3, Supl. 1	20 de Febrero de 1951	[1 hoja]	31 cm	35 cm			solo Distrito de Tepehuanes	B2
3, Supl. 2	23 de Septiembre de 1951	2	30.5 cm	34.5 cm		a	solo de los Distritos de Sombrerete y Frío	B2
4	20 de Julio de 1952	10, [2]	31 cm	35 cm	cifra en tinta roja clara	a,b (sin fecha), g, i, t	mapa muestra la división completa; punto terminal del Distrito de Pedriceña cambia a Empalme División Central [Torreón]	A5, B2
4, Supl. 1	21 de Marzo de 1954	2	31 cm	35 cm		a	solo del Distrito de Pedriceña y Patio de Pedriceña; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Centro, Subdivisión de Durango" (no "Sub-División")	B2
4, Supl. 2	11 de Octubre de 1959	[1 hoja]	28 cm	30.5 cm			solo Distrito de Tepehuanes; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Centro, Subdivisión de Durango" (no "Sub-División")	B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 38

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
4, Supl. 3	1 de Octubre de 1961	[2]	29 cm	34.5 cm		a	solo del Distrito de Pedriceña y Patio de Pedriceña	B2

Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Centro, Subdivisión de Durango

conteniendo:

Distrito de Frío (Empalme Distrito Frío [Durango] a Empalme "A" Sub-División Durango [Felipe Pescador]), Distrito de Sombrerete (Empalme Distrito Sombrerete [Frío] a Sombrerete), Distrito de Pedriceña (Durango a Empalme "B" Sub-División Durango [Torreón]), Distrito de Aserraderos (Durango a Extremo Vía [Aserraderos]), Distrito de Regocijo (Empalme Distrito Regocijo [Purísima] a Regocijo), Distrito de Tepehuanes (Empalme Distrito Tepehuanes [Durango] a Tepehuanes), Patio de Pedriceña (Pedriceña a Velardeña)

5	13 de Junio de 1965	[2], 16, [2]	30 cm	23 cm	en papel de verde	a,b (Junio 11 1964), g, i, t		A5, B1, B2
5 [versión encuadrado]	13 de Junio de 1965	[2], 16	21 cm	14 cm	en papel de sepia	a,b (Junio 11 1964), g, i, t	ver "Ferrocarriles Nacionales de México y del Pacífico: Horarios" <i>[itinerarios en versión encuadrando]</i>	A5, B3

Ferrocarriles Nacionales de México, Región Oeste -- División del Centro, Subdivisión de Durango

conteniendo:

Distrito de Frío (Empalme Distrito Frío [Durango] a Empalme Sub-División Durango Distrito Frío [Felipe Pescador]), Distrito de Sombrerete (Empalme Distrito Sombrerete [Frío] a Sombrerete), Distrito de Pedriceña (Durango a Empalme Sub-División Durango Distrito Pedriceña [Torreón]), Distrito de Aserraderos (Durango a Extremo Vía [Aserraderos]), Distrito de Regocijo (Empalme Distrito Regocijo [Purísima] a Regocijo), Distrito de Tepehuanes (Empalme Distrito Tepehuanes [Durango] a Tepehuanes), Patio de Pedriceña (Pedriceña a Velardeña)

6	5 de Febrero de 1977	[2], 16, [2]	28 cm	21.5 cm	en papel de rosa	a,b (Abril 1976), g, i, t		A5, A6, B1, B2 B3
6, Supl. 1	18 de Abril de 1985	4	28 cm	21.5 cm		a	solo Distritos de Frío y Sombrerete; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Centro, Subdivisión de Durango" (no "Región Oeste")	A5, B1, B2, B3

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 39

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
------------	-------	---------	------	-------	-------------------	---------------------	---------------	-------------

Ferrocarriles Nacionales de México, Región Norte -- División del Centro, Subdivisión de Durango

conteniendo:

Distrito de Frío (Empalme Distrito Frío [Durango] a Felipe Pescador), Distrito de Sombrerete (Empalme Distrito Sombrerete [Frío] a Sombrerete), Distrito de Pedriceña (Durango a Empalme Sub-División Durango Distrito Pedriceña [Torreón]), Distrito de Aserraderos (Durango a Extremo Vía [Aserraderos]), Distrito de Regocijo (Empalme Distrito Regocijo [Purísima] a Regocijo), Distrito de Tepehuanes (Empalme Distrito Tepehuanes [Durango] a Tepehuanes), Patio de Pedriceña (Pedriceña a Velardeña)

6 [reimpreso]	5 de Febrero de 1977	[2],16, [2]	28 cm	21.5 cm	en papel de amarillo plastico	a,b (Abril 1976), g, i, t	“Reimpreso en Noviembre de 1991...” con mismo conteniendo	A1, A5, B1, B3, B4
6, Supl. 1 [reimpreso]	18 de Abril de 1985	4	28 cm	21.5 cm	grapado en Horario No.6 [reimpreso]	a	solo Distritos de Frío y Sombrerete; “Reimpreso en Noviembre de 1991...” con mismo conteniendo	A1, B1, B3, B4

Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Chihuahua

conteniendo:

Distrito de Jiménez (Jiménez a Chihuahua Talleres), Distrito de Moctezuma (Chihuahua Talleres a Moctezuma), Distrito de Ciudad Juárez (Moctezuma a El Paso), Distrito de Parral (Empalme Ramal de Parral [Jiménez] a Rosario), Distrito de Santa Bárbara (Adrián a Santa Bárbara)

1								
2	4 de Agosto de 1912	[8]?	30.5 cm	33 cm	en papel de rosa, cifra en tinta roja	g, i, t		B2
3								
4								

Ferrocarriles Nacionales de México (Administrados por el Gobierno) -- División de Chihuahua

conteniendo:

Distrito de Jiménez (Jiménez a Chihuahua Talleres), Distrito de Moctezuma (Chihuahua Talleres a Moctezuma), Distrito de Ciudad Juárez (Moctezuma a El Paso), Distrito de Parral (Empalme Ramal Parral [Jiménez] a Rosario), Distrito de Santa Bárbara (Adrián a Santa Bárbara)

5	1 de Febrero de 1925	10	30 cm	34.5 cm	cifra en tinta azul-gris	a, g, i, t		B2, C1
5, Supl. 1							[mencionada en Suplemento No.2 al Horario No.5]	

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 41

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
5	15 de Febrero de 1925	12	30 cm	34.5 cm	cifra en tinta azul-gris	a,b (sin fecha), g, i, t		C1, B2
5, Supl. 1	10 de Diciembre de 1925	[2 hojas]	33 cm, 16.5 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo Distritos de Cañitas y Sombrerete; título "Ferrocarriles Nacionales de México - - División de Durango" (no "Administrados por el Gobierno")	B2
5, Supl. 2	18 de Abril de 1926	[1 hoja]	33 cm	21.5 cm			solo modificaciones de itinerarios de trenes del Distrito de Tepehuanes; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Durango" (no "Administrados por el Gobierno")	B2
5, Supl. 2 [reimpreso]	18 de Abril de 1926	[1 hoja]	34.5 cm	22 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo modificaciones de itinerarios de trenes del Distrito de Tepehuanes; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Durango" (no "Administrados por el Gobierno")	C1, B2
5, Supl. 3	15 de Agosto de 1926	[1 hoja]	33.5 cm	28.5 cm		a	solo Distrito de La Cruz, se prolongado a Las Murallas	B2, C1
5, Supl. 4								
5, Supl. 5	6 de Abril de 1929	[1 hoja]	21.5 cm	27.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo Distrito de Murallas (Empalme Purísima a Las Murallas) [renombrado del Distrito de La Cruz]; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Durango" (no "Administrados por el Gobierno")	B2
5, Supl. 6	24 de Abril de 1929	[1 hoja]	15 cm	26 cm	[impreso por mimeógrafo]		modificaciones de itinerarios del Distrito de Velardeña; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Durango" (no "Administrados por el Gobierno")	B2

Ferrocarriles Nacionales de México y Líneas Administradas -- División de Durango

conteniendo:

Distrito de Frío (Empalme Distrito Frío [Durango] a Empalme División Durango [Cañitas], Distrito de Sombrerete (Empalme Distrito Sombrerete [Frío] a Sombrerete), Distrito de Velardeña (Pedriceña a Velardeña), Distrito de Durango (Durango a Empalme Division Torreón [Torreón]), Distrito de Tepehuanes (Empalme Distrito Tepehuanes [Durango] a Tepehuanes), Distrito de Río Chico (Durango a Extremo Vía [Aserraderos]), Distrito de Murallas (Purísima a Murallas)

6	20 de Julio de 1930	12	31 cm	35 cm	cifra de tinta bermellón	a,b (sin fecha), g, i, t		A6, B1, B2
---	---------------------	----	-------	-------	--------------------------	--------------------------	--	------------

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 42

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
------------	-------	---------	------	-------	-------------------	---------------------	---------------	-------------

Ferrocarriles Nacionales de México (y Líneas Administradas) -- División del Golfo

conteniendo:

Distrito de Calles (Arbol Grande a C. Victoria), Distrito de Linares (C. Victoria a Monterrey Carga), Distrito de El Mante (Calles a Guerrero), Distrito de Paredón (Monterrey Carga a Hipólito), Distrito de Mesillas (Paredón a Ramos Arizpe), Distrito de Reata (Monclova a Paredón), Distrito de Sabinas (Piedras Negras a Monclova), Distrito de Nadadores (Empalme Distrito Nadadores [Monclova] a Cuatro Ciénegas), Distrito de El Oro (Cuatro Ciénegas a Empalme F.C. Mexicano del Norte [El Oro]), Distrito de Múzquiz (Empalme Distrito Múzquiz [Barroterán] a Múzquiz), Distrito de Rosita (Empalme Distrito Rosita [Sabinas] a Rosita), Distrito de San Carlos (Allende a San Carlos)

1	24 de Abril de 1932	16	31 cm	34.5 cm	cifra en tinta roja	a,b (sin fecha), g, i, t		B2
2	28 de Mayo de 1933	14, [2]	31 cm	35 cm	cifra en tinta roja	a,b (sin fecha), g, i, t	Distrito de Reata revisado a Monclova a Ramos Arizpe; tramo Reata a Saucedá se aparece como "Ex-Distrito de Saucedá"	B2
2, Supl. 1	30 de Julio de 1933	[1 hoja]	21 cm	28 cm			itinerarios de trenes, Distritos de Múzquiz y Rosita (muestre solo Distrito de Rosita); título "Ferrocarriles Nacionales de México - División del Golfo" (no "y Líneas Administradas")	B1, B2
3	31 de Marzo de 1935	15, [1]	31 cm	35 cm	cifra en tinta roja	a,b (sin fecha), g, i, t		B1, B2
3, Supl. 1	17 de Junio de 1937	4	31 cm	35 cm		a	Distritos de Sabinas, Múzquiz, Rosita, San Carlos, Nadadores, El Oro; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Golfo" (no "y Líneas Administradas")	B1, B2

Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos (Administración Obrera) -- División del Golfo

conteniendo:

Distrito de Calles (Arbol Grande a C. Victoria), Distrito de Linares (C. Victoria a Monterrey Carga), Distrito de El Mante (Calles a Guerrero), Distrito de Paredón (Monterrey Carga a Hipólito), Distrito de Reata (Monclova a Ramos Arizpe), Distrito de Sabinas (Piedras Negras a Monclova), Distrito de Nadadores (Empalme Distrito Nadadores [Monclova] a Cuatro Ciénegas), Distrito de El Oro (Cuatro Ciénegas a Empalme F.C. Mexicano del Norte [El Oro]), Distrito de Múzquiz (Empalme Distrito Múzquiz [Barroterán] a Múzquiz), Distrito de Rosita (Empalme Distrito Rosita [Sabinas] a Rosita), Distrito de San Carlos (Allende a San Carlos), Ex-Distrito de Saucedá (Reata a Saucedá)

4	21 de Agosto de 1938	16	31 cm	35 cm	cifra en tinta roja	a,b (sin fecha), g, i, t		C3, B2
---	----------------------	----	-------	-------	---------------------	--------------------------	--	--------

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 44

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
4, Supl. 12	1 de Junio de 1944	[1 hoja]	27.5 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		itinerarios de trenes, Distrito de El Mante; estación Guerrero se renombrado a Tamuín; título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División del Golfo"	B2
4, Supl. 12 [otra versión]	1 de Junio de 1944	ver nota	25.5 cm	30 cm	comprendido página 7 del Horario No. 4 [otra versión] en mismo folleto		itinerarios de trenes, Distrito de El Mante; estación Guerrero se renombrado a Tamuín; título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División del Golfo"	B2
4, Supl. 13	1 de Noviembre de 1948	7, [1]	30.5 cm	35 cm		a, t	título: "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Golfo, Sub-Divn. del Golfo"; Distritos de Calles, Linares, Monterrey-Carga (Monterrey Psgr. a Empalme Topo Chico [Topo Chico]), Paredón (Empalme de Matamoros [Monterrey] a Hipólito), El Mante	B2

Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Golfo, Sub-División del Golfo

conteniendo:

Distrito de Calles (Arbol Grande a C. Victoria), Distrito de Linares (C. Victoria a Monterrey Carga), Distrito de Monterrey-Carga (Monterrey Psgr. a Empalme Topo Chico [Topo Chico]), Distrito de Paredón (Empalme de Matamoros [Monterrey] a Hipólito), Distrito de El Mante (Calles a Tamuín)

5	5 de Julio de 1950	10, [2]	31.5 cm	35 cm	cifra en tinta roja clara	a,b (sin fecha), g, i, t	mapa muestra la división completa	B1
5, Supl. 1	28 de Septiembre de 1952	[1 hoja]	30.5 cm	35 cm			solo Distrito de Paredón (Monterrey Cga. a Hipólito) y se elimina el Distrito de Monterrey-Carga	B1, B2
5, Supl. 2	26 de Julio de 1953	[2]	31.5 cm	35 cm			solo Distrito de El Mante y Distrito de Paredón	B2

Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Golfo, Sub-División de Monclova

conteniendo: Distrito de Reata (Monclova a Ramos Arizpe), Distrito de Sabinas (Piedras Negras a Monclova), Distrito de Nadadores (Empalme Distrito Nadadores [Monclova] a Cuatro Ciénegas), Distrito de El Oro (Cuatro Ciénegas a Empalme F.C. Mexicano del Norte [El Oro]), Distrito de Múzquiz (Empalme Distrito Múzquiz [Barroterán] a Múzquiz), Distrito de Rosita (Empalme Distrito Rosita [Sabinas] a Rosita), Distrito de San Carlos (Allende a San Carlos)

5	5 de Julio de 1950	10, [2]	31.5 cm	35 cm	cifra en tinta roja clara	a,b (sin fecha), g, i, t	mapa muestra la división completa	B1, B2
---	--------------------	---------	---------	-------	---------------------------	--------------------------	-----------------------------------	--------

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 45

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	coleccionables
6	13 de Septiembre de 1953	11, [1]	30.5 cm	34.5 cm	cifra en tinta roja clara	a,b (Abril de 1953), g, i, t	mapa muestra la división completa; Distritos de Nadadores y El Oro se fusionan al nuevo Distrito de El Oro (Empalme Distrito El Oro [Monclova] a Empalme F.C. Mexicano del Norte [El Oro]; el Distrito de San Carlos se prolongada a Extremo Vía [San Carlos] y su punto inicial se cambia a Empalme Distrito San Carlos [Allende]	B2
6, Supl. 1	26 de Abril de 1961	[2]	30 cm	23.5 cm		a	Distrito de San Carlos se prolongada a Ciudad Acuña y "Centro Puento Internacional" [no existe en actual]; título: "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Monclova"	B2
6, Supl. 2	28 de Julio de 1964	3, [1]	29 cm	23 cm		a	Distrito de Reata, y el Distrito de El Oro se prolongada al Extremo de la Vía [Sierra Mojada] y se renombrada a Distrito de Sierra Mojada, cuyo punto inicial se renombrada a Empalme Distrito Mojada [Monclova]; título: "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Monclova"	B2

Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Golfo

conteniendo: Distrito de Calles (Arbol Grande a Ciudad Victoria), Distrito de Linares (Ciudad Victoria a Monterrey Cga.), Distrito de Paredón (Monterrey Cga. a Hipólito), Distrito de El Mante (Calles a Tamuín)

6	23 de Agosto de 1964	[2], 16, [2]	29 cm	23 cm	en papel de amarillo	a,b (sin fecha), g, i, t		A5, B1, B2
6 [versión encuadrando]	23 de Agosto de 1964	[2], 17, [1]	21 cm	14 cm	en papel de sepia	a,b (sin fecha), g, i, t	ver "Ferrocarriles Nacionales de México y del Pacífico: Horarios" [itinerarios en versión encuadrando]; en ejemplar citado, páginas 5-8 se intercambian con el División del Centro, Subdivisión de Aguascalientes por error: Distritos de León, Zacatecas y Guanajuato se aperecen como División del Golfo	A5, B3

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 46

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
------------	-------	---------	------	-------	-------------------	---------------------	---------------	-------------

Ferrocarriles Nacionales de México, Región Este -- División del Golfo

conteniendo: Distrito de Calles (Arbol Grande a Ciudad Victoria), Distrito de Linares (Ciudad Victoria a Monterrey Cga.), Distrito de Paredón (Monterrey Cga. a Hipólito), Distrito de El Mante (Calles a Tamuín)

7	30 de Diciembre de 1976	[2], 16, [2]	28.5 cm	21.5 cm	en papel de amarillo claro, otros ejemplares en papel de verde claro y en papel de azul claro	a,b (sin fecha), g, i, t		A1, A5, A6, B1, B2, B3, B4
---	-------------------------	--------------	---------	---------	---	--------------------------	--	----------------------------

Ferrocarriles Nacionales de México, Región Noreste -- División del Golfo

conteniendo: Distrito de Calles (Arbol Grande a Ciudad Victoria), Distrito de Linares (Ciudad Victoria a Monterrey Cga.), Distrito de Paredón (Monterrey Carga a Hipólito), Distrito de El Mante (Calles a Tamuín)

7 [reimpeso]	30 de Diciembre de 1976	[2], 16, [2]	28 cm	21.5 cm	en papel de verde claro, otros ejemplares en papel de amarillo claro	a,b (sin fecha), g, i, t	portada reimpreso con título "Ferrocarriles Nacionales de México, Región Noreste -- División del Golfo"	B3
7 [segundo reimpeso]	30 de Diciembre de 1976	[2], 16, [2]	27.5 cm	21.5 cm	en papel de plástico magenta	a,b (sin fecha), g, i, t	"Reimpreso en Diciembre de 1992"	A5, B1, B3

Ferrocarriles Nacionales de México, Ferrocarril Norte Pacífico -- División Golfo

conteniendo: Distrito Calles (Arbol Grande a Ciudad Victoria), Distrito Linares (Ciudad Victoria a Monterrey Carga), Distrito Paredón (Monterrey Carga a Hipólito), Distrito El Mante (Calles a Tamuín)

8	3 de Noviembre de 1995	[2], 46, [4]	27.5 cm	13 cm	fondo gris con cuadras de azul-verde	a,b (sin fecha), c (sin fecha), d, g, i, s, t	mapa "c": "Croquis del Patio Monterrey extremo norte"	A, B3
---	------------------------	--------------	---------	-------	--------------------------------------	---	---	-------

Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Guadalajara

conteniendo:

Distrito de Yurécuaro (Irapuato a Guadalajara), Distrito de Ciudad Guzmán (Guadalajara a Ciudad Guzmán), Distrito de Colima (Ciudad Guzmán a Colima), Distrito de Manzanillo (Colima a Manzanillo), Distrito de Zacapú (Pénjamo a Ajuno), Distrito de Zamora (Yurécuaro a Los Reyes), Distrito de Atotonilco (Ocotlán a Atotonilco), Distrito de Ameca (Guadalajara a Ameca), Distrito de San Marcos (La Vega a San Marcos)

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 47

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
1								
2								
3								
4								
5								
6	7 de Noviembre de 1920	14	?	?	?	?		C1
6, Supl. 1								
6, Supl. 2	9 de Agosto de 1927	1 hoja?	?	?	?			C1
7	20 de Julio de 1930	14, [2]	30 cm	35 cm	cifra en tinta roja	a,b (sin fecha), g, i, t		B1
7, Supl. 1	31 de Agosto de 1930	[1 hoja]	30 cm	34.5 cm			solo Distrito de Ameca	B1
8								
9								
9, Supl. 1								
9, Supl. 2								
9, Supl. 3								
9, Supl. 4								
9, Supl. 5								
9, Supl. 6								
9, Supl. 7								
9, Supl. 8	19 de Marzo de 1944	[1 hoja]	28.5 cm?	22 cm?			solo Distritos de Ameca y San Marcos	C2
10	30 de Agosto de 1950	16?	31 cm	35 cm	cifra en tinta roja clara	a,b? [mapa falta], g, i, t	modificaciones territoriales del distritos: Distrito de La Barca (Irapuato a Guadalajara Pass.), Distrito de Manzanillo (Colima a Manzanillo), Distrito de Sayula (La Junta a Colima), Distrito de Zacapú (Pénjamo a Empalme División Guadalajara [Ajuno]), Distrito de Los Reyes (Yurécuaro a Los Reyes), Distrito de Ameca (Guadalajara a Ameca), Distrito de San Marcos (La Vega a San Marcos), Distrito de Atotonilco (Ocotlán a Atotonilco)	B1
10, Supl. 1	23 de Septiembre de 1951						Distritos de La Barca, Sayula, Ameca, San Marcos, Atotonilco	
10, Supl. 2								
10, Supl. 3								
10, Supl. 4								
10, Supl. 5	19 de Abril de 1959							

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 48

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
10, Supl. 6	1 de Agosto de 1960							
11	13 de Junio de 1965	[2], 24, [2]	29.5 cm	23 cm	en papel de verde	a, b (sin fecha), g, i, t	punto inicial del Distrito de La Barca se redesignada: Empalme División Guadalajara [Irapuato]; Distrito de San Marcos y Distrito de Atotonilco se trasladan al Ferrocarril del Pacífico (División de Sonora)	A5, B1, B3
11 [edición pequeño]	13 de Junio de 1965	[2], 26	20.5 cm	14 cm	en papel de sepia	a, b (sin fecha), g, i, t ?	punto inicial del Distrito de La Barca se redesignada: Empalme División Guadalajara [Irapuato]; Distrito de San Marcos y Distrito de Atotonilco se trasladan al Ferrocarril del Pacífico (División de Sonora)	B1
11 [versión encuaderando]	13 de Junio de 1965	[2], 26	21 cm	14 cm	en papel de sepia	a, b (sin fecha), g, i, t	punto inicial del Distrito de La Barca se redesignada: Empalme División Guadalajara [Irapuato]; Distrito de San Marcos y Distrito de Atotonilco se trasladan al Ferrocarril del Pacífico (División de Sonora); ver "Ferrocarriles Nacionales de México y del Pacífico: Horarios" <i>[itinerarios en versión encuaderando]</i>	A5, B3
12	18 de Abril de 1977	[2], 24, [2]	28 cm	21.5 cm	en papel de azul	a, b (sin fecha), g, i, t		A5, B1
12 [reimpreso]	18 de Abril de 1977	[2], 24, [2]	28.5 cm	21.5 cm	en papel de rosa	a, b (sin fecha), g, i, t	"Reimpreso en Mayo de 1980" con mismo contenido	A5, A6, B1
12, Supl. 1	1 de Mayo de 1982	[1], 7	25.5 cm	21.5 cm		a	Distrito de La Barca se desunido al Distrito de Pénjamo (Irapuato a Yurécuaro) y Distrito de Ocotlán (Yurécuaro a Guadalajara Pass.)	B1
13	18 de Abril de 1985	[2], 24, [2]	28 cm	21.5 cm	en papel de rosa	a, b (sin fecha), g, i, t	punto terminal del Distrito de Zacapú se red denominada Empalme División Guadalajara Distrito de Zacapú [Ajuno]	A1, A6, B1, B3

Ferrocarriles Nacionales de México, Región Pacífico -- División de Guadalajara

conteniendo:

Distrito de La Barca (Empalme División Guadalajara Distrito La Barca [Irapuato] a Guadalajara Pass.), Distrito de Manzanillo (Colima a Manzanillo), Distrito de Sayula (La Junta a Colima), Distrito de Zacapú (Pénjamo a Empalme División Guadalajara Distrito de Zacapú [Ajuno]), Distrito de Los Reyes (Yurécuaro a Los Reyes), Distrito de Atotonilco (Ocotlán a Atotonilco)

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 49

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
14	15 de Enero de 1991	[2], 24, [2]	28 cm	21.5 cm	en papel plastico de azul clara	a, b (sin fecha), c, g, i, t	mapa "c": "Croquis de la rectificación de la Línea "I" en el tramo Nicolas - Cd. Guzmán"	A, B1, B3

Ferrocarriles Nacionales de México, Región Pacífico -- División Guadalajara

conteniendo:

Distrito La Barca (Empalme División Guadalajara Distrito La Barca [Irapuato] a Guadalajara Pass.), Distrito Zacapú (Pénjamo a Empalme División Guadalajara Distrito Zacapú [Ajuno]), Distrito Los Reyes (Yurécuaro a Los Reyes), Distrito Atotonilco (Ocotlán a Atotonilco), Distrito Sayula (La Junta a Manzanillo)

15	8 de Julio de 1994	[6], 50, [4]	28 cm	13.5 cm	fondo gris con cuadras de azul claro	a, b (sin fecha), c, d, g, i, s, t	mapa "c": "Croquis de la rectificación de la Línea "I" en el tramo Nicolas - Cd. Guzmán"	B2, B3
----	--------------------	--------------	-------	---------	--------------------------------------	------------------------------------	--	--------

Ferrocarriles Nacionales de México (Administrados por el Gobierno) -- División de Hidalgo

conteniendo:

Distrito de Peralvillo (México a Tepa), Distrito de Beristáin (Tepa a Beristáin), Distrito de San Lorenzo (San Agustín a San Lorenzo), Distrito de Pachuca (Tepa a Pachuca), Distrito de Apulco (Ventoquipa a Apulco)

1								
2								
3								
4								
5	1 de Marzo de 1925	10	29.5 cm	34.5 cm	cifra en tinta azul ultramar	a, b (sin fecha?), g, i, t		A6

Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Hidalgo

conteniendo:

Distrito de Peralvillo (México [Peralvillo] a Tepa), Distrito de Beristáin (Tepa a Beristáin), Distrito de San Lorenzo (San Agustín a San Lorenzo), Distrito de Pachuca (Tepa a Pachuca), Distrito de Apulco (Ventoquipa a Apulco)

6	30 de Octubre de 1927	10	29.5 cm	34.5 cm	cifra en tinta roja	a,b (sin fecha), g, i, t		B2, C1
---	-----------------------	----	---------	---------	---------------------	--------------------------	--	--------

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 50

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
7	29 de Diciembre de 1929	10	29.5 cm	35.5 cm		a,b (sin fecha), g, i		B2

Ferrocarriles Nacionales de México, Ferrocarril Pacífico Norte -- División Irapuato

conteniendo:

Distrito Huichapan (Huehuetoca NM a La Griega), Distrito La Cañada (La Griega a Conex. Nte. Distrito La Cañada [Hercules], Distrito Cortazar (Mariscal a Irapuato): Línea Corta Independiente Salamanca Jaral del Progreso: Distrito Jaral del Progreso (Salamanca a Jaral del Progreso)

1	sin fecha: "Autorización de la Dirección General de Transporte Ferroviaria de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes...12 de Diciembre de 1996"	[4], 37, [3] [ver nota]	28 cm	12 cm	fondo gris con cuadras de turquesa	a, b (sin fecha), c, f, g, i, s, t	Páginas 33-37 estan "Anexo No.1" [notado abajo]; mapas: "Esquima Línea "B" Zona Bojay-Teocalco", "Esquima de Zona Calera Línea "B", "Esquima Patio Celaya", "Esquima Línea "A" Desde Univex Hasta Zona Industrial Chico", "Patio Irapuato"	A1
1, Anexo 1	sin fecha	33-37	28 cm	12 cm	cuadras de turquesa	a, f [la línea se muestre en el mapa (b) del folleto principal], i, t	"Línea Corta Independiente Salamanca Jaral del Progreso", páginas 33-37 de Horario No.1 de División Irapuato, con página titula separada	A1

Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Jalapa

conteniendo:

Distrito de San Marcos (Puebla a Oriental), Distrito de Las Vigas (Oriental a Jalapa), Distrito de Cardel (Jalapa a Veracruz), Distrito de Teziutlán (Oriental a Teziutlán), Distrito de Alvarado (Veracruz a Alvarado)

1								
2								
3								
4								
5								
6								
7	23 de Noviembre de 1930	11, [1]	31 cm	35 cm	cifra en tinta roja	a,b (sin fecha), g, i, t		A6, B1

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 51

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	coleccionables
8	5 de Mayo de 1935	10, [2]	31 cm	35 cm	cifra en tinta roja	a,b (sin fecha), g, i, t	Distrito de Alvarado (Veracruz a Alvarado) ha traslado a la División de Veracruz al Istmo	B1
9								
10	24 de Octubre de 1945	10, [2]	30.5 cm	34.5 cm	cifra en tinta verde-amarilla	a,b (Julio de 1942), g, i, t	Distrito de San Marcos (Puebla a Oriental) se cortado y se renombrado a Distrito de Grajales (Amozoc a Oriental); tramo Puebla a Amozoc ha traslado a la División de Puebla	B1
10, Supl. 1								
10, Supl. 2	1 de Febrero de 1948	4	31.5 cm	35 cm		a	solo Distritos de Cardel y Las Vigas, y introducción del Distrito de Tecuac (San Lorenzo a Oriental)	B1
11	1 de Noviembre de 1949	10, [2]	31 cm	35 cm	cifra en tinta roja clara	a,b (Octubre de 1949), g, i, t	Distrito de Tecuac (San Lorenzo a Oriental) ha traslado a la División de Puebla (Sub-División de Puebla)	B1
12	30 de Agosto de 1954	12	31 cm	35 cm	cifra en tinta roja clara	a,b (Octubre de 1949), g, i, t		B1
12, Supl. 1	23 de Febrero de 1958	4	31 cm	34 cm		a	solo Distritos de Cardel, Las Vigas, Grajales	B1
13	11 de Junio de 1967	[2], 16, [2]	28.5 cm	23.5 cm	en papel de sepia	a,b (23 Febrero de 1967), g, i, t		A5, B1, B3
13 [versión encuaderando]	11 de Junio de 1967	[2], 16	21 cm	14 cm	en papel de sepia	a,b (23 Febrero de 1967), g, i, t	ver "Ferrocarriles Nacionales de México y del Pacífico: Horarios" [itinerarios en versión encuaderando]	A5, B3
14	18 de Abril de 1977	[2],16, [2]	29 cm	21.5 cm	en papel de amarillo moreno, otro ejemplar en papel de verde clara	a, b (sin fecha), g, i, t	Distrito de Cardel se prolongada a Veracruz Pass.	A5, A6, B1, B2, B3
14, Supl. 1	20 de Mayo de 1983	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		revisado de límites de velocidad, Distritos de Cardel y Las Vigas	B1

Ferrocarriles Nacionales de México, Región Sureste -- División de Jalapa

conteniendo:

Distrito de Cardel (Jalapa a Veracruz Pass.), Distrito de Las Vigas (Oriental a Jalapa), Distrito de Grajales (Amozoc a Oriental), Distrito de Teziutlán (Oriental a Teziutlán)

14 [reimpreso]	18 de Abril de 1977	[2],16, [2]	28 cm	21.5 cm	en papel plastico de verde esmeralda	a, b (sin fecha), g, i, t	"Reimpreso en Abril de 1991..." con mismo conteniendo	A5, B1
----------------	---------------------	-------------	-------	---------	--------------------------------------	---------------------------	---	--------

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 52

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
15	20 de Noviembre de 1992	[2], 16, [2]	27.5 cm	21.5 cm	en papel plastico de verde esmeralda	a, b (sin fecha), g, i, t		B1, B3

Ferrocarriles Nacionales de México, Ferrocarril del Noreste -- División Jalapa

conteniendo: Distrito Cardel (Jalapa a Veracruz Pass.), Distrito Las Vigas (Oriental a Jalapa), Distrito Grajales (Amozoc a Oriental)

16	24 de Noviembre de 1995	[4], 48, [4]	28 cm	14 cm	fondo gris con cuadras de roja	a, b (sin fecha), c (sin fecha), d, g, i, s, t	mapas "c": "Esquema Patio Veracruz", "Esquima Vías Auxiliares Tamarindo", "Esquima Vías Auxiliares Las Vigas", "Esquema Patio Oriental", "Esquema Patio Amozoc"; Hay nota incluyendo el Ex-Distrito de Teziutlán, longitud 90 kms, inicia dentro del Patio Oriental.	A5
----	-------------------------	--------------	-------	-------	--------------------------------	--	--	----

Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Mérida

conteniendo:

Distrito de Campeche (Campeche a Mérida), Distrito de Escárcega (Tenosique a Campeche), Distrito del Usumacinta (Teapa a Tenosique), Distrito del Mezcalapa (Coatzacoalcos [Unidos del Sureste] a Teapa), Distrito de Tizimin (Empalme Distrito Tizimín [Mérida] a Tizimín), Distrito de Peto (Empalme Distrito Peto [Mérida] a Peto), Distrito de Sotuta (Empalme Distrito Sotuta [Acanceh] a Sotuta, Distrito de Valladolid (Empalme Distrito Valladolid [Dzitas] a Valladolid), Distrito de Progreso (Empalme Distrito Progreso [Mérida] a Progreso)

3	24 de Febrero de 1984	[2], 28, [2]	29 cm	22 cm	en papel de rosa	a, b (sin fecha), g, i, t		A, A5, B1
---	-----------------------	--------------	-------	-------	------------------	---------------------------	--	-----------

Ferrocarriles Nacionales de México, Región Sureste -- División de Mérida

conteniendo:

Distrito de Campeche (Campeche a Mérida), Distrito de Escárcega (Tenosique a Campeche), Distrito del Usumacinta (Teapa a Tenosique), Distrito del Mezcalapa (Coatzacoalcos [Unidos del Sureste] a Teapa), Distrito de Tizimin (Empalme Distrito Tizimín [Mérida] a Tizimín), Distrito de Peto (Empalme Distrito Peto [Mérida] a Peto), Distrito de Sotuta (Empalme Distrito Sotuta [Acanceh] a Sotuta, Distrito de Valladolid (Empalme Distrito Valladolid [Dzitas] a Valladolid), Distrito de Progreso (Empalme Distrito Progreso [Mérida] a Progreso)

3 [reimpreso]	24 de Febrero de 1984	[2], 28, [6]	27.5 cm	21.5 cm	en papel plastico de verde esmeralda	a, b (sin fecha), g, i, t	"Reimpreso en Abril de 1991..." con mismo conteniendo	A, A5, B1, B3, B4
---------------	-----------------------	--------------	---------	---------	--------------------------------------	---------------------------	---	-------------------

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 53

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
------------	-------	---------	------	-------	-------------------	---------------------	---------------	-------------

Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Mexicano

conteniendo:

Distrito de Apizaco Primera Parte (Empalme División Mexicano [Tlanepantla] a Apizaco), Distrito de Apizaco Segunda Parte (Apizaco a Esperanza), Distrito de Orizaba Primera Parte (Esperanza a Orizaba), Distrito de Orizaba Segunda Parte (Orizaba a Veracruz), Distrito de Puebla (Apizaco a Conexión Sur [Puebla])

1	20 de Agosto de 1960	[2], 16, [2]	28.5 cm	23 cm	en papel de sepia, letras en tintas negra y roja	a,b (sin fecha), g, i, t		B1, B2
2	1 de Mayo de 1962	[2], 28, [2]	29 cm	23 cm	en papel de amarillo claro	a,b (sin fecha), g, i, t	título: "Ferrocarriles Nacionales de México -- División Mexicano" (no "División del Mexicano"); se estreno del tramo Puebla Carga a Puebla Pasajeros	A5, B1, B2
2, Supl. 1	27 de Marzo de 1966	11, [1]	29 cm	25 cm		a	título: "Ferrocarriles Nacionales de México -- División Mexicano" (no "División del Mexicano"); solo Distrito de Apizaco Primera Parte, Distrito de Apizaco Segunda Parte, Distrito de Puebla, y tramo Puebla Carga a Puebla Pasajeros	B1, B2
3	20 de Julio de 1970	[2], 23, [3]	31 cm	26 cm	en papel de azul	a,b (sin fecha), g, i, t	revisado de los territorios: Distrito de Apizaco (Xalostoc a Esperanza), Distrito de Orizaba (Esperanza a Veracruz Pass.), Distrito de Puebla (Apizaco a Puebla Conexión Sur [Puebla]), tramo Puebla Carga a Puebla Pasajeros; tramo Empalme División del Mexicano [Tlanepantla] a Xalostoc se eliminada de esta División (se traslado a la Subdivisión Terminal del Valle de México como el Distrito de Tenayuca)	A5, B1, B2
3 [edición pequeño]	20 de Julio de 1970	[2], 24, [2]	20.5 cm	14 cm	blanca y negra	a,b (sin fecha), g, i, t?		B1
3 [versión encuadernado]	20 de Julio de 1970	[2], 23, [1], [1 p. no. 24], [1]	21 cm	14 cm	en papel de sepia	a,b (sin fecha), g, i, t	ver "Ferrocarriles Nacionales de México y del Pacífico: Horarios" [itinerarios en versión encuadernado]	A5, B3

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 54

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
4	6 de Septiembre de 1977	[2], 20, [2]	28 cm	21.5 cm	en papel de amarillo-anaranjado	a,b (sin fecha), g, i, t	Distrito de Tenayuca (Empalme División del Mexicano [Tlalnepantla] a Teotihuacan) se traslado a esta División; Distrito de Apizaco se cortado a punto inicial de Teotihuacan; tramo Puebla Carga a Puebla Pasajeros se eliminado; se cambian los rumbos de los distritos al inverso de horarios pasados	A5, B2
4 [otra versión]	6 de Septiembre de 1977	[2], 20, [2]	28 cm	21 cm	en papel de amarillo-anaranjado	a,b (sin fecha), g, i, t	Distrito de Tenayuca (Empalme División del Mexicano [Tlalnepantla] a Teotihuacan) se traslado a esta División; Distrito de Apizaco se cortado a punto inicial de Teotihuacan; tramo Puebla Carga a Puebla Pasajeros se eliminado; se cambian los rumbos de los distritos al inverso de horarios pasados	A6, B1, B3
4, Supl. 1	21 de Marzo de 1979	[4]	28 cm	21.5 cm	grapado en Horario No.4 [otra versión]	a,c (sin fecha), i, t	introducción del Distrito de Tecamac (Jaltocan a Teotihuacán); algunos ejemplares tienen mapa "c": "Esquema de la Línea "SH" Jaltocan-Teotihuacán y Patio de Teotihuacán"	A6, B1, B3
4, Supl. 1 [versión suelto]	21 de Marzo de 1979	[4]	28 cm	21 cm		a,c (sin fecha), i, t	introducción del Distrito de Tecamac (Jaltocan a Teotihuacán); algunos ejemplares tienen mapa "c": "Esquema de la Línea "SH" Jaltocan-Teotihuacán y Patio de Teotihuacán"	B2
4 [reimpreso]	6 de Septiembre de 1977	[2], 20, [2]	28 cm	21.5 cm	en papel de amarillo claro	a,b (sin fecha), g, i, t	"Reimpreso en Octubre de 1984..." con mismo contenido, excepto mapa "b" revisado con Distrito de Tecamac	B1
4 [segundo reimpreso]	6 de Septiembre de 1977	[2], 20, [2]	28.5 cm	21 cm	en papel de amarillo	a,b (sin fecha), g, i, t ?	Reimpreso en 1989?	A5

Ferrocarriles Nacionales de México, Región Sureste -- División del Mexicano

conteniendo: Distrito de Tenayuca (Empalme División del Mexicano [Tlalnepantla] a Teotihuacán), Distrito de Apizaco (Teotihuacán a Esperanza), Distrito de Orizaba (Esperanza a Veracruz Pass.), Distrito de Puebla (Apizaco a Puebla)

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 55

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
4 [cuarto impresión]	6 de Septiembre de 1977	[2], 24, [2]	27.5 cm	21.5 cm	en papel plastico de verde esmeralda	a,b (sin fecha), g, i, t	“Reimpreso en Abril de 1991...” con páginas nuevas (21-24): se introduciendo la Línea "SC" Distrito Acultzingo (Empalme Distrito Apizaco [Jesús de Nazareno] a Empalme Distrito Orizaba [Santa Rosa]	B1

Ferrocarriles Nacionales de México, Región Sureste -- División Mexicano

conteniendo:

Distrito Tenayuca (Empalme División del Mexicano [Tlalnepantla] a Teotihuacán), Distrito Tecamac (Jaltocan a Teotihuacán), Distrito Apizaco (Teotihuacán a Jesús de Nazareno), Distrito Acultzingo (Jesús de Nazareno a Empalme Sur Distrito Orizaba [Orizaba]), Distrito Orizaba (Jesús de Nazareno a Veracruz Pass.), Distrito Puebla (Apizaco a Puebla)

5 (version anteproyecto)	1 de Julio de 1994	[42 hojas]	28 cm	21.5cm	encuadrena con tapa de plastico transparente	a, b (sin fecha), c, d, f, i, s, t	Distrito de Acultzingo se denominada Distrito de Maltrata y Empalme Sur Distrito Orizaba [Orizaba] se denominada Empalme Sur Distrito Maltrata [Orizaba]; mapas “c”: “Esquema que muestra: Empalme Sur Distrito de Maltrata y corta vía del Km. SC-311.5 que une las vías principales de los Distritos de: Orizaba y Maltrata” (Marzo 1994), “Esquema que muestra el inicio y termino de los tramos: San Andres, Jesús de Nazareno y Los Reyes y su relacion con las vías principales de los Distritos de Apizaco, Orizaba y Maltrata” (Marzo 1994), “Esquema de la Línea “SH” Jaltocan-Teotihuacán y Patio de Teotihuacán” (sin fecha)	B2, B3, B4
--------------------------	--------------------	------------	-------	--------	--	------------------------------------	--	------------

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 57

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	coleccionables
1, Supl. 2	27 de Diciembre de 1932	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		cambio itinerario de trene mixto 80 del Distrito de Apulco; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de México" (no "y Líneas Administradas")	B2
1, Supl. 3	14 de Enero de 1933	[1 hoja]	21.5 cm	33 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo cambio itinerarios de trenes pasajeros de parte del Distrito de Pachuca (Lecharía a La Soledad); título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de México" (no "y Líneas Administradas")	B2
1, Supl. 4	14 de Enero de 1933	[1 hoja]	21.5 cm	33 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo cambio itinerarios de trenes pasajeros del Distrito de Xochihuacan; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de México" (no "y Líneas Administradas")	B2
2	20 de Septiembre de 1933	14	31 cm	35 cm	cifra en tinta roja	a,b (4 de Enero de 1933), c, g, i, t	mapa "c": "México" (ampliación de las terminales); modificaciones territoriales del distritos: Distrito de Balsas (Cuernavaca a Balsas), Distrito de Cuernavaca (México [Buenavista] a Cuernavaca); Distrito de Colonia (México [Colonia] a Empalme Tacuba), Distrito de Nonoalco (México [Buenavista] y México [Nonoalco] a Empalme Tacuba), Distrito de Temascalapa (Lecharía a La Soledad), Distrito de Xochihuacan (Empalme Distrito Tepa [Tepa] a Pachuca), Distrito de Tepa (Empalme El Rey a Tulancingo), Distrito de Honey (Tulancingo a Honey), Distrito de Tortugas (Empalme Sototlán [Sototlán] a Apulco), Distrito de Beristáin (Ventoquipa a Beristáin), Distrito de Irolo (San Agustín a Empalme División Puebla [San Lorenzo])	B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 58

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
2, Supl. 1	1 de Mayo de 1935	[4]	31 cm	69 cm [desplegada]			tramo Empalme Tacuba [México] a Lecharía se traslado de la División de México y combinar con el Distrito de Colonia como Distrito de Tacuba (México [Colonia] a Lecharía); tramo México [Buenavista] a Lecharía se traslado de la División de México como el Distrito de Ferrería (Empalme Juila a Lecharía); también el Distrito de Nonoalco; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de México" (no "y Líneas Administradas")	B1, B2
3 [versión anteproyecto?]	fecha?	4, [7], 9-16, [1]	29.5 cm	34.5 cm	[portada falta]	a,b (sin fecha), c, g, i, t	faltan páginas 1-2 en el ejemplar citado; mapa "c": "México" (ampliación de las terminales); punto inicial del Distrito de Cuernavaca se cambia a Empalme Julia	B2
3	16 de Marzo de 1936	16	30.5 cm	35 cm	cifra en tinta azul-gris	a,b (sin fecha), c, g, i, t	mapa "c": "México" (ampliación de las terminales); punto inicial del Distrito de Tepa se renombrado a El Rey	B2
3, Supl. 1	24 de Marzo de 1937	[1 hoja]	29 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		cambio itinerarios de trenes pasajeros 1,2,4,68,69 del Distrito de Tacuba; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de México" (no "y Líneas Administradas")	B2
3, Supl. 2	24 de Marzo de 1937?							
3, Supl. 3	24 de Marzo de 1937	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		cambio itinerarios de trenes pasajeros 68 y 69 del Distrito de Temascalapa (Lecharía a La Soledad) y parte del Distrito de Xochihuacan (La Soledad a Pachuca); título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de México" (no "y Líneas Administradas")	B2
3, Supl. 4	17 de Julio de 1937	[1 hoja]	21.5 cm	33 cm	[impreso por mimeógrafo]		cambio itinerarios de algunos trenes de pasajeros del Distrito de Tacuba; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de México" (no "y Líneas Administradas")	B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 59

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
3, Supl. 5	17 de Julio de 1937	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		cambio itinerarios de trenes pasajeros 1 y 69 del Distrito de Ferrería; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de México" (no "y Líneas Administradas")	B2
4	1 de Septiembre de 1937 [se cambiada por manuscrita a 17 de Septiembre de 1937]	18, [2]	30.5 cm	35 cm	cifra en tinta roja	a,b (sin fecha), c, g, i, t	mapas "c": "México" (ampliación de las terminales) y "Detalle de los Distritos de Ferrería y Tacuba"; punto final del Distrito de Ferrería se renombrado a "Lecharía C.M." y se prnlongado: (México [Buenavista] a Lecharía C.M.); punto inicial del Distrito de Nonoalco se cambiada solamente México [Nonoalco] y el punto final se renombrada "Tacuba" de "Empalme Tacuba"; punto final del Distrito de Tacuba se renombrado a "Lecharía N.M."; Distrito de Cuernavaca revisado: (Empalme 19 Cuernavaca [México A-1.3] a Julia)	B2, C1
4, Supl. 1	1 de Enero de 1938	[1 hoja]	21.5 cm	28 cm	[impreso por mimeógrafo]		cambio algunos itinerarios de trenes pasajeros del Distrito de Ferrería; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de México" (no "y Líneas Administradas")	B2
4, Supl. 2	1 de Enero de 1938	[1 hoja]	21.5 cm	27.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		cambio itinerarios de trenes pasajeros 14 y 16 en el Distrito de Tacuba entre Cortavía 47 y Cortavía 41; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de México" (no "y Líneas Administradas")	B2
4, Supl. 3	1 de Enero de 1938	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		cambio itinerario de trene pasajeros 14 entre "Y" Tlatilco y Cortavía 15 del Distrito de Nonoalco, y entre Cortavía 15 y Empalme 19 Cuernavaca [México] del Distrito de Cuernavaca; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de México" (no "y Líneas Administradas")	B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 60

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
4, Supl. 4	3 de Febrero de 1938	[4]	30cm	35 cm			Distritos de Ferrería, Nonoalco, Tacuba, Cuernavaca; punto inicial del Distrito de Tacuba cortada a Tacuba (tramo México [Colonia] a Tacuba se abandonada) y el punto final se muestre "Lecharía" (no "Lecharía N.M."); título "Departamento Autonomo de los Ferrocarriles Nacionales de México -- División de México"	B2
4, Supl. 5	17 de Julio de 1938	[2]	30.5 cm	35 cm			Distritos de Tepa, Beristáin, Honey; título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos (Administración Obrera) -- División de México"	B2, C1
4, Supl. 6	17 de Julio de 1938	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		cambio itinerarios de trenes del Distrito de Tortugas; título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos (Administración Obrera) - - División de México"	B2
4, Supl. 7	24 de Diciembre de 1938	[1 hoja]	27.5 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		cambio itinerarios de trenes mixtos del Distrito de Tortugas; título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos (Administración Obrera) -- División de México"	B2, C1
Boletín Num.33	10 de Agosto de 1940	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo itinerarios pasajeros 71 y Extra Sur, parte del Distrito de Ferrería (México [Buenavista] a Lecharía), comenzará 20 de Agosto de 1940; título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos (Administración Obrera) -- División de México"	B2
4, Supl. 8	20 de Agosto de 1940	[1 hoja]	32.5 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		cambio itinerarios de trenes 71 y 72 del Distrito de Temascalapa (Lecharía a La Soledad) y parte del Distrito de Xochihuacan (La Soledad a Pachuca); título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos (Administración Obrera) -- División de México"	B2, C1

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 61

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	coleccionables
Boletín Num.36	18 de Septiembre de 1940	[1 hoja]	27.5 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		cambios itinerarios de trenes pasajeros hasta y desde la División del Pacífico en los Distritos de Ferrería, Nonoalco y Cuernavaca entre México [Buenavista] a Tacuba, a partir del 24 de Septiembre de 1940, ocasionado por el comienzo del Suplemento No.1 al Horario No.13 de la División del Pacífico; título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos (Administración Obrera) -- División de México"	B2
Boletín Num.126	10 de Noviembre de 1942	[1 hoja]	28cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo algunos itinerarios de pasajeros del Distrito de Ferrería (México [Buenavista] a Lecharía), ocasionado por el comienzo del Suplemento Num.5 al Horario Num.3 de la División de Querétaro, a partir del 20 de Noviembre de 1942; título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División de México"	B2
Boletín Num.134	8 de Enero de 1943	[1 hoja]	27.5 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo itinerarios de trenes pasajeros 2,4 y extras norte al Distrito de Huichapan, del Distrito de Ferrería (México [Buenavista] a Lecharía), ocasionado por el comienzo del Suplemento Num.6 al Horario Num.3 de la División de Querétaro, a partir del 15 de Enero de 1943; título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División de México"	B2
Boletín Num.166	24 de Septiembre de 1943	[1 hoja]	28 cm	21 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo itinerarios de trenes pasajeros 5 y 6 del Distrito de Ferrería (México [Buenavista] a Lecharía), ocasionado por el comienzo de los Suplementos Num.7 y 8 al Horario Num.3 de la División de Querétaro, a partir del 1 de Octubre de 1943; título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División de México"	B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 62

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	coleccionables
Boletín Num.185	28 de Marzo de 1944	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo itinerarios de trenes pasajeros 97, 46 y Extra Sur de los Distritos de Nonoalco (México [Nonoalco] a Cortavía 13 [México], Cuernavaca (Empalme 19 Cuernavaca [México A-1.3] a Julia) y Ferrería (México [Buenavista] a Empalme 19 Cuernavaca [México A-1.3]), ocasionado por el comienzo del Suplementos 9 y 10 al Horario Num.3 de la División de Queretáro, a partir del 9 de Abril de 1944; título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División de México"	B2
4, Supl. 9	1 de Abril de 1946	[4]	30.5 cm	35 cm			Distritos de Ferrería, Nonoalco, Tacuba, Cuernavaca; punto final del Distrito de Tacuba se muestre "Lecharía" (no "Lecharía N.M."); título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División de México"	B2, C1
4, Supl. 10	15 de Septiembre de 1947	[4]	30.5 cm	35 cm			Distritos de Ferrería, Nonoalco, Tacuba, Cuernavaca; punto final del Distrito de Ferrería se muestre "Lecharía" (no "Lecharía C.M."); punto final del Distrito de Tacuba se muestre "Lecharía" (no "Lecharía N.M."); título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División de México"	B2
4, Supl. 11	1 de Febrero de 1948	12	31 cm	35 cm		a	Distritos de Ferreria, Nonoalco, Cuernavaca, y modificaciones territoriales del distritos: Distrito de Tacuba se renombrado a Distrito de Atzacapotzalco (Tacuba a Lecharía N.M.); Distrito de Beristáin (Lecharía a Beristáin), Distrito de Pachuca (El Rey a Pachuca), Distrito de La Trinidad (Empalme Distrito La Trinidad [Tepa] a La Soledad), Distrito de Irolo (San Agustín a San Lorenzo), Distrito de Honey (Ventoquipa a Honey), Distrito de Apulco (Empalme Sototlán [Tulancingo] a Apulco); título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División de México"	B1, B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 63

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
4, Supl. 12	1 de Noviembre de 1948	12	30.5 cm	35 cm		a, t	Distritos de Cuernavaca, Ferrería, Nonoalco, Atzacapotzalco; estación de Tacuba se renombrada a "Empalme Tacuba" en los Distritos de Nonoalco y Atzacapotzalco; Distrito Beristáin (estación Lecharía [Distrito de Beristáin] se renombrado "Lecharía C.M."); también los Distritos de Pachuca, La Trinidad, Irolo, Honey, Apulco; título "Ferrocarriles Nacionales de México - - División de México" (no "y Líneas Administradas")	B2
4, Supl. 13	1 de Abril de 1949	4	31 cm	35 cm		a	Distritos de Ferrería, Atzacapotzalco; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de México" (no "y Líneas Administradas")	B2

Ferrocarriles Nacionales de México -- División de México

conteniendo:

Distrito de Cuernavaca (Empalme 19 Cuernavaca [México A-1.3] a Julia), Distrito de Ferrería (México [Buenavista] a Lecharía C.M.), Distrito de Nonoalco (Nonoalco [México] a Empalme Tacuba), Distrito de Atzacapotzalco (Empalme Tacuba a Lecharía N.M.), Distrito de Beristáin (Lecharía C.M. a Beristáin), Distrito de Pachuca (El Rey a Pachuca), Distrito de La Trinidad (Empalme Distrito La Trinidad [Tepa] a La Soledad), Distrito de Irolo (San Agustín a San Lorenzo), Distrito de Honey (Ventoquipa a Honey), Distrito de Apulco (Empalme Sototlán [Tulancingo] a Apulco)

5	1 de Noviembre de 1949	16	31 cm	35 cm	cifra en tinta roja clara	a,b (sin fecha), c, g, i, t	mapas "c": "Cuadro Esquemático de las Terminales de México" (Octubre de 1949) y "Esquima del Territorio del Sistema C.T.C." (sin fecha)	B1, B2, C1
5, Supl.1	15 de Agosto de 1950	[1 hoja]	21.5 cm	28 cm			se anuncio que transfirieron a la "División de México, Distritos del ex-Hidalgo y Nordeste", los Distritos de Beristáin, Pachuca, La Trinidad, Irolo, Honey y Apulco [no hay itinerarios]	B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 64

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
------------	-------	---------	------	-------	-------------------	---------------------	---------------	-------------

Ferrocarriles Nacionales de México -- División de México, Distritos del ex-Hidalgo y Nordeste

conteniendo:

Distrito de Irolo (Lecharía C.M. a San Lorenzo), Distrito de Pachuca (El Rey a Pachuca), Distrito de La Trinidad (Empalme Distrito La Trinidad [Tepa] a La Soledad), Distrito de Beristáin (San Agustín a Beristáin), Distrito de Honey (Ventoquipa a Honey), Distrito de Apulco (Empalme Sototlán [Tulancingo] a Apulco)

6	15 de Agosto de 1950	9, [3]	31.5 cm	35 cm	cifra en tinta roja clara	a,b (muestra la división completa, sin fecha), c, g, i, t	tiene mapas "c": "Cuadro Esquemático de las Terminales de México" (Octubre de 1949) y "Esquima del Territorio del Sistema C.T.C." (sin fecha)	B1, B2, B3
6, Supl. 1	24 de Marzo de 1954	[4]	31.5 cm	35 cm		a	solo Distrito de Irolo	B2

Ferrocarriles Nacionales de México -- División de México, Subdivisión de Hidalgo

conteniendo:

Distrito de Irolo (Lecharía a San Lorenzo), Distrito de Beristáin (Empalme Distrito Beristáin [San Agustín] a Beristáin), Distrito de Honey (Empalme Distrito Honey [Ventoquipa] a Honey), Distrito de Apulco (Empalme Sototlán [Sototlán] a Apulco), Distrito de Pachuca (El Rey a Pachuca), Distrito de La Trinidad (Empalme Distrito La Trinidad [Tepa] a La Soledad)

7	27 de Junio de 1956	[2], 21, [5]	27.5 cm	22.5 cm	en papel de sepia, letras en tintas negra y roja	a,b (sin fecha), g, i, t		B2
7, Supl. 1	23 de Febrero de 1958	5, [1]	28.5 cm	23 cm		a	solo Distrito de Irolo	B2
8	23 de Agosto de 1964	[2], 20, [2]	29 cm	23.5 cm	en papel de amarillo claro	a,b (Julio 2 1963), g, i, t	modificaciones territoriales del distritos: Distrito de Honey (Lechería a Empalme Distrito Beristáin [Ventoquipa] y Empalme Distrito Beristáin [Ventoquipa] a Honey), Distrito de Pachuca (Empalme El Rey a Pachuca), Distrito de Irolo (Empalme Distrito Irolo [San Agustín] a San Lorenzo), Distrito de La Trinidad (Empalme Distrito La Trinidad [Tepa] a La Soledad), Distrito de Beristáin (Empalme Distrito Beristáin [Ventoquipa] a Beristáin), Distrito de Apulco (Empalme Distrito Apulco [Sototlán] a Apulco)	A5, B1, B2
8 [edición pequeño]	23 de Agosto de 1964	[2], 22	20.5 cm	14 cm	blanca y negra	a,b (Julio 2 1963), g, i, t?		B1

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 65

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
8 [versión encuadrado]	23 de Agosto de 1964	[2], 22	21 cm	14 cm	en papel de sepia	a,b (Julio 2 1963), g, i, t	ver "Ferrocarriles Nacionales de México y del Pacífico: Horarios" [itinerarios en versión encuadrando]	A5, B3
9	6 de Septiembre de 1977	[2], 20, [2]	28 cm	21.5 cm	en papel de azul claro, otro ejemplares en papel de amarillo clara, papel de amarillo-anaranjada	a,b (sin fecha), g, i, t		A5,A6, B1, B2

Ferrocarriles Nacionales de México, Región Centro -- División de México, Subdivisión de Hidalgo

conteniendo:

Distrito de Honey (Lechería a Empalme Distrito Beristáin [Ventoquipa] y Empalme Distrito Beristáin [Ventoquipa] a Honey), Distrito de Pachuca (Empalme El Rey a Pachuca), Distrito de Irolo (Empalme Distrito Irolo [San Agustín] a San Lorenzo), Distrito de La Trinidad (Empalme Distrito La Trinidad [Tepa] a La Soledad), Distrito de Beristáin (Empalme Distrito Beristáin [Ventoquipa] a Beristáin), Distrito de Apulco (Empalme Distrito Apulco [Sototlán] a Apulco)

9 [reimpreso]	6 de Septiembre de 1977	[2], 20, [6]	27.5 cm	21.5 cm	en papel plastico de gris	a,b (sin fecha), g, i, t	"Reimpreso en Abril de 1991..." con mismo conteniendo	A5, B1, B3, B4
---------------	-------------------------	--------------	---------	---------	---------------------------	--------------------------	---	----------------

Ferrocarriles Nacionales de México -- División de México, Distritos de las Terminales de México

conteniendo:

Distrito de Ferrería (Buenavista [México] a Lecharía C.M.), Distrito de Nonoalco (Nonoalco [México] a Empalme Tacuba), Distrito de Atzacapotzalco (Empalme Tacuba a Lecharía N.M.), Distrito de Julia (Empalme 19 Cuernavaca [México A-1.3] a Julia)

6	30 de Agosto de 1950	9, [3]	31 cm	35 cm	cifra en tinta roja clara	a,b (sin fecha), c, g, i	mapa "b" (sin fecha): "Esquima de la División México" (división completa); mapas "c": "Cuadro Esquemático de las Terminales de México" (Octubre de 1949) y "Esquima del Territorio del Sistema C.T.C." (sin fecha)	B1, B2
7	23 de Septiembre de 1951	9, [3]	30.5 cm	35 cm	cifra en tinta roja clara	a,b (sin fecha), c, g, i	mapa "b" (sin fecha): "Esquima de la División México" (división completa); mapas "c": "Cuadro Esquemático de las Terminales de México" (Octubre de 1949) y "Esquima del Territorio del Sistema C.T.C." (sin fecha)	B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 66

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	coleccionables
7, Supl. 1	20 de Julio de 1952	5, [3]	30.5 cm	35 cm		a	solo los Distritos de Ferrería, Nonoalco, Atzacapotzalco	B2
7, Supl. 2	19 de Agosto de 1952	[1 hoja]	30.5 cm	35 cm		a	"Incorpora al Horario No.7 el Nuevo Distrito de Tenayuca" (Empalme Distrito Tenayuca [[Tlalnepantla V-0.0] a Empalme El Risco [Tlalnepantla V-12.7])	B1, B2

Ferrocarriles Nacionales de México -- División de México, Subdivisión de las Terminales del Valle de México

conteniendo:

Distrito de Buenavista (Buenavista [México] a Lecharía), Distrito de Julia (Empalme Distrito Julia [México] a Julia) Distrito de Nonoalco (Nonoalco [México] a Empalme Tacuba), Distrito de Atzacapotzalco (Empalme Tacuba a Empalme Distrito Atzacapotzalco [Tlalnepantla])

8	25 de Octubre de 1954	10, [2]?	32? cm [nota]	44 cm	cifra en tinta roja clara	a,b (sin fecha), g, i	mapa título: "Cuadro Esquemático de la Sub-División de las Terminales del Valle de México"; en el ejemplar citado, las páginas se cortaban a la altura de 31 cm	B2
---	-----------------------	----------	------------------	-------	---------------------------	-----------------------	---	----

Ferrocarriles Nacionales de México -- División de México, Subdivisión Terminal del Valle de México

conteniendo:

Distrito Central [Línea A] (Buenavista [México] a Huehuetoca C.M.), Distrito Nacional [Línea B] (Cortavía 31 [México] a Huehuetoca N.M.), Distrito de Julia (Empalme Distrito Julia [México] a Julia [México]), Distrito de Azcapotzalco (Empalme Tacuba a Empalme "NA" Distrito Azcapotzalco [Tlalnepantla]), Vía de Tenayuca (Empalme "BV" Tenayuca [Tlalnepantla] a Empalme El Risco [Tlalnepantla]), Distrito de Nonoalco (Nonoalco [México] a Empalme Tacuba), Prolongación de la Cola de la "Y" de Tlatilco [Vía de Desahogo] ("Y" Tlatilco [México] a Conexión 33 [México])

9	27 de Junio de 1956	[2], 30, [4]	27.5 cm	22.5 cm	en papel de sepia, letras en tintas negra y roja	a, b, c, g, i	mapas "b": "Cuadro Esquemático de la Sub-División de las Terminales del Valle de México" (sin fecha) y "Cuadro Esquemático de la Sub-División del Valle de México" (sin fecha); mapas "c": "Detalle Patio Lecharía" (sin fecha), "Detalle de los Empalmes "NA", "BV" y Patio de Recibo" (sin fecha), Detalle Crucero Nonoalco" (sin fecha)	B2
9, Supl. 1	19 de Abril de 1959	16	28.5 cm	23 cm		a	Distrito de Central [Línea A] y Distrito de Nacional [Línea B] solo	B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 67

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
10	31 de Julio de 1966	[2], 32, [2]	30 cm	23.5 cm	en papel de amarillo claro	a, b (sin fecha), g, i, t	Distrito Nacional [Línea B] se prolongado en punto inicial (Buenavista [México] a Huehuetoca N.M.); Distrito de Julia se pronlongado a San Pedro de Los Pinos (tramo Julia a San Pedro de Los Pinos se traslado del División de Querétaro); Prolongación de la Cola de la "Y" de Tlatilco [Vía de Desahogo] se renombrado al Distrito de Tlatilco (Empalme Distrito Tlatilco [México] a Conexión 33 [México]; se abandonado el tramo Nonoalco [México] a Empalme Distrito El Rosario [México] y el Distrito de Nonoalco se renombrado al Distrito de El Rosario (Empalme Distrito El Rosario [México] a Empalme Tacuba); Vía de Tenayuca (Empalme "BV" Tenayuca [Tlalnepantla] a Empalme El Risco [Tlalnepantla]) se traslada a la División del Mexicano	A5, B2
10 [edición pequeño]	31 de Julio de 1966	[2], 32	20.5 cm	14 cm	en papel de sepia	a	Distrito Nacional [Línea B] se prolongado en punto inicial (Buenavista [México] a Huehuetoca N.M.); Distrito de Julia se pronlongado a San Pedro de Los Pinos (tramo Julia a San Pedro de Los Pinos se traslado del División de Querétaro); Prolongación de la Cola de la "Y" de Tlatilco [Vía de Desahogo] se renombrado al Distrito de Tlatilco (Empalme Distrito Tlatilco [México] a Conexión 33 [México]; se abandonado el tramo Nonoalco [México] a Empalme Distrito El Rosario [México] y el Distrito de Nonoalco se renombrado al Distrito de El Rosario (Empalme Distrito El Rosario [México] a Empalme Tacuba); Vía de Tenayuca (Empalme "BV" Tenayuca [Tlalnepantla] a Empalme El Risco [Tlalnepantla]) se traslada a la División del Mexicano	B1

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 68

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	coleccionables
10 [versión encuaderando]	31 de Julio de 1966	[2], 33, [1]	21 cm	14 cm	en papel de sepia	a, b (sin fecha) g, i, t	ver "Ferrocarriles Nacionales de México y del Pacífico: Horarios" [itinerarios en versión encuaderando]; Distrito Nacional [Línea B] se prolongada en punto inicial (Buenavista [México] a Huehuetoca N.M.); Distrito de Julia se prongonado a San Pedro de Los Pinos (tramo Julia a San Pedro de Los Pinos se traslado del División de Querétaro); Prolongación de la Cola de la "Y" de Tlatilco [Vía de Desahogo] se renombrado al Distrito de Tlatilco (Empalme Distrito Tlatilco [México] a Conexión 33 [México]; se abandonado el tramo Nonoalco [México] a Empalme Distrito El Rosario [México] y el Distrito de Nonoalco se renombrado al Distrito de El Rosario (Empalme Distrito El Rosario [México] a Empalme Tacuba); Vía de Tenayuca (Empalme "BV" Tenayuca [Tlalnepantla] a Empalme El Risco [Tlalnepantla]) se traslada a la División del Mexicano	A5, B3
10, Supl. 1	20 de Julio de 1970	4	28.5 cm	23.5 cm		a, i	"Se incorpora el Distrito de Tenayuca [Empalme Distrito Tenayuca a Xalostoc] a la Subdivisión Terminal del Valle de México"	A5, B1, B2
11	10 de Noviembre de 1977	[2], 32, [2]	28 cm	21.5 cm	en papel de azul claro	a,b (sin fecha), g, i, t	estación Empalme Tacuba se renombrada "Tacuba"; Distrito de Tenayuca se ha traslado a la División del Mexicano y prolongado a Teotihuacan	A5, A6, B1, B2, B3

Ferrocarriles Nacionales de México, Región Centro -- División de México, Subdivisión Terminal del Valle de México

conteniendo:

Distrito Central [Línea A] (Buenavista [México] a Huehuetoca C.M.), Distrito Nacional [Línea B] (Buenavista [México] a Huehuetoca N.M.), Distrito de Julia (Empalme Distrito Julia [México] a San Pedro de Los Pinos), Distrito de Tlatilco (Empalme Distrito Tlatilco [México] a Conexión 33 [México], Distrito de El Rosario (Empalme Distrito El Rosario [México] a Tacuba, Distrito de Azcapotzalco (Tacuba a Empalme "NA" Distrito Azcapotzalco [Tlalnepantla])

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 69

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
11 [reimpreso]	10 de Noviembre de 1977	[2], 32, [2]	27.5 cm	21.5 cm	en papel plastico de gris	a,b (sin fecha), g, i, t	“Reimpreso en Diciembre de 1992...” con mismo contenido	B1

Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Monclova

conteniendo:

Distrito de Sabinas (Piedras Negras a Monclova), Distrito de Paredón (Monclova a Ramos Arizpe), Distrito de Cuatro Ciénegas (Empalme Distrito Distrito C. Ciénegas [Monclova] a El Oro, Distrito de Múzquiz (Empalme Distrito Múzquiz [Barroterán] a Múzquiz), Distrito de Rosita (Empalme Distrito Rosita [Sabinas] a Rosita, Distrito de Allende (Allende a San Carlos), Distrito de Saucedá (Reata a Saucedá)

1								
2								
3								
4								
5								
6	5 de Diciembre de 1927	14	29.5 cm	35 cm	cifra en tinta roja	a,b (sin fecha), g, i, t		B2, C1
7								
8	20 de Julio de 1930	12, [2]	30.5 cm	35 cm	cifra en tinta roja	a,b (sin fecha), g, i, t	aperece en página 4: el Distrito de Rinconada (Saltillo a Monterrey) de Horario No.8 del División del Norte, y aperece en página 5 Instrucciones Especiales (División del Norte) y mapa “b”: “Cuadro Esquemático de la División del Norte”; punto final del Distrito de Paredón se renombrada “Empalme Ramos Arizpe”; el Distrito de Allende se renombrada al Distrito de San Carlos (Allende a San Carlos)	B2
8, Supl.1	8 de Marzo de 1931	[2]	30.5 cm	34.5 cm			Distritos de Sabinas, Múzquiz, Rosita	B2
8, Supl. 2	8 de Marzo de 1931	[2]	30.5 cm	34.5 cm			se suprimado el Distrito de Cuatro Ciénegas y crean el Distrito de Nadadores (Empalme (Empalme Distrito Cuatro Ciénegas [Monclova] a Cuatro Ciénegas y el Distrito de El Oro (Cuatro Ciénegas a El Oro); además aperece el Distrito de San Carlos	B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 70

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
------------	-------	---------	------	-------	-------------------	---------------------	---------------	-------------

Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Monclova [segunda época]

conteniendo:

Distrito de General Coss (Ciudad Frontera a Ramos Arizpe), Distrito de Sabinas (Piedras Negras a Ciudad Frontera), Distrito de Sierra Mojada (Empalme Distrito Sierra Mojada [Ciudad Frontera] a Sierra Mojada, Distrito de Carrillo (Empalme Distrito Carrillo [El Oro] a Escalón), Distrito de Múzquiz (Empalme Distrito Múzquiz [Barroterán] a Múzquiz), Distrito de Rosita (Empalme Distrito Rosita [Sabinas] a Rosita, Distrito de Ciudad Acuña (Empalme Distrito San Carlos [Allende] a Ciudad Acuña), Distrito de Química El Rey (El Rey a Química El Rey)

7	9 de Diciembre de 1968	18, [2]	28.5 cm	23 cm	en papel de blanco, letras en tintas negra y roja	a,b, (Julio de 1968), g, i, t		B2
7 [edición pequeño]	9 de Diciembre de 1968	19, [1]	20.5 cm	24 cm	blanca y negra	a,b, (Julio de 1968), g, i, t?		B1
7 [versión encuaderando]	9 de Diciembre de 1968	19, [1]	21 cm	14 cm	en papel de sepia	a,b, (Julio de 1968), g, i, t	ver "Ferrocarriles Nacionales de México y del Pacífico: Horarios" [itinerarios en versión encuaderando]	A5, B3
8	15 de Julio de 1977	[2], 20, [2]	28 cm	22 cm	en papel de azul	a,b (sin fecha), g, i, t	Distrito de Sierra Mojada se prolongado a Minas [Sierra Mojada], Distrito de Rosita se prolongado a Extremo Vía [Rosita], punto inicial del Distrito de Ciudad Acuña se renombrado a Empalme Distrito Ciudad Acuña (Allende)	B2
8 [otro impresion]	15 de Julio de 1977	[2], 20, [2]	28 cm	21.5 cm	en papel de azul-gris	a,b (sin fecha), g, i, t	Distrito de Sierra Mojada se prolongado a Minas [Sierra Mojada], Distrito de Rosita se prolongado a Extremo Vía [Rosita], punto inicial del Distrito de Ciudad Acuña se renombrado a Empalme Distrito Ciudad Acuña (Allende); Suplemento No.8 grapado en mismo folleto	A1, A5, A6, B1, B2, B3
8, Supl. 1	15 de Septiembre de 1978	[4]	28 cm	21.5 cm	grapado en Horario No.8 [otro impresion]	a	solo Distrito de Múzquiz	A, A5, B1, B2
8, Supl. 1 [versión suelto]	15 de Septiembre de 1978	[4]	28 cm	22 cm		a	solo Distrito de Múzquiz	A6, B1, B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 71

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
------------	-------	---------	------	-------	-------------------	---------------------	---------------	-------------

Ferrocarriles Nacionales de México, Región Noreste -- División de Monclova

conteniendo:

Distrito de General Coss (Ciudad Frontera a Ramos Arizpe), Distrito de Sabinas (Piedras Negras a Ciudad Frontera), Distrito de Sierra Mojada (Empalme Distrito Sierra Mojada [Ciudad Frontera] a Minas [Sierra Mojada], Distrito de Carrillo (Empalme Distrito Carrillo [El Oro] a Escalón), Distrito de Múzquiz (Empalme Distrito Múzquiz [Barroterán] a Múzquiz), Distrito de Rosita (Empalme Distrito Rosita [Sabinas] a Extremo Vía [Rosita], Distrito Ciudad Acuña (Empalme Distrito Ciudad Acuña [Allende] a Ciudad Acuña), Distrito de Química El Rey (El Rey a Química El Rey)

8 [reimpreso]	15 de Septiembre de 1978	[2], 19, [3]	28 cm	21.5 cm	en papel plastico de magenta	a,b (sin fecha), g, i, t	“Reimpreso en Noviembre de 1991...” con Suplemento No.1 en mismo folleto, y fecha revisado a 15 de Septiembre de 1978	A1, B1, B2, B3, B4
8, Supl. 1 [reimpreso]	15 de Septiembre de 1978	[4]	28 cm	21.5 cm	en mismo folleto con Horario No.8 [reimpreso]	a, g	solo Distrito de Múzquiz	A, B1, B2, B3, B4

Ferrocarriles Nacionales de México, Ferrocarril Pacífico Norte -- División de Monclova

conteniendo:

Distrito General Coss (Ciudad Frontera a Ramos Arizpe), Distrito Sabinas (Piedras Negras a Ciudad Frontera), Distrito Sierra Mojada (Empalme Distrito Sierra Mojada [Ciudad Frontera] a Minas [Sierra Mojada], Distrito Carrillo (Empalme Distrito Carrillo [El Oro] a Escalón), Distrito Múzquiz (Empalme Distrito Múzquiz [Barroterán] a Múzquiz), Patio Rosita (Empalme Distrito Rosita [Sabinas] a Extremo Vía [Rosita], Distrito Ciudad Acuña (Empalme Distrito Ciudad Acuña [Allende] a Ciudad Acuña), Distrito de Química El Rey (El Rey a Química El Rey)

9	21 de Junio de 1996	[2], 52. [2]	28 cm	13 cm	fondo gris con cuadras de turquesa	a,b (sin fecha?), c?, g, i, s, t		A, A5
---	---------------------	-----------------	-------	-------	------------------------------------	----------------------------------	--	-------

Ferrocarriles Nacionales de México (y Líneas Administradas) -- División de Monterrey

conteniendo:

Distrito de Charcas (San Luis Potosí a Vanegas), Distrito de Carneros (Vanegas a Saltillo), Distrito de Rinconada (Saltillo a Monterrey), Distrito de Nuevo Laredo (Monterrey a Nuevo Laredo), Distrito de Matamoros (Empalme de Matamoros [Monterrey] a Matamoros, Distrito de Matehuala (Vanegas a Matehuala), Distrito de Potrero (San Isidro a Potrero)

1	24 de Abril de 1932	10, [2]	31 cm	35 cm	cifra en tinta roja	a,b (sin fecha), g, i, t		B1, B2, C2
1, Supl. 1	1 de Julio de 1932	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm			solo itinerarios de trenes 131 y 132 del parte de Distrito de Nuevo Laredo (Monterrey Pasajeros a Empalme de Matamoros)	B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 72

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	coleccionables
1, Supl. 2								
1, Supl. 3								
1, Supl. 4	31 de Mayo de 1934	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo itinerarios de trenes 266 y 270 del parte de Distrito de Carneros (Encantada a Saltillo)	B2
1, Supl. 5	1 de Septiembre de 1934	[1 hoja]	33 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo itinerarios de trenes 131 y 132 del parte de Distrito de Nuevo Laredo (Monterrey Pasajeros a Empalme de Matamoros) y Distrito de Matamoros	B2
1, Supl. 6								
1, Supl. 7	31 de Marzo de 1935	[1 hoja]	28	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo parte de Distrito de Rinconada: Saltillo a Ramos Arizpe; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Monterrey", no "y Líneas Administradas"	B1
2 [edición preliminar]	sin fecha	7, [1]	31 cm	34.5 cm	cifra en tinta roja	a,b (sin fecha), g, i, t	nota manuscrita a la portada de ejemplar citado: "no entre en vigor"; revisión territorial: solo Distrito de Rinconada (Saltillo a Monterrey), Distrito de Nuevo Laredo (Monterrey a Nuevo Laredo), Distrito de Matamoros (Empalme de Matamoros [Monterrey] a Matamoros; Distritos de Charcas, Carneros, Matehuala y Potrero se trasladan al División de San Luis	B2
2 [edición actual]	16 de Marzo de 1936	8	30 cm	35 cm	cifra en tinta azul-gris	a,b (sin fecha), g, i, t	revisión territorial: solo Distrito de Rinconada (Saltillo a Monterrey), Distrito de Nuevo Laredo (Monterrey a Nuevo Laredo), Distrito de Matamoros (Empalme de Matamoros [Monterrey] a Matamoros; Distritos de Charcas, Carneros, Matehuala y Potrero se trasladan al División de San Luis	B2
2, Supl. 1	2 de Agosto de 1936	2	31 cm	35 cm			Distritos de Rinconada y Nuevo Laredo; título "Ferrocarriles Nacionales de México - - División de Monterrey" (no "y Líneas Administradas")	B2
3	17 de Julio de 1937	8	31 cm	35 cm	cifra en tinta bermellón	a,b (sin fecha), g, i, t		B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 73

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	coleccionables
3, Supl. 1	21 de Agosto de 1938	[1 hoja]	27.5 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo itinerarios de trenes 701, 702, 741, 742 del parte de Distrito de Rinconada: Saltillo a Ramos Arizpe; título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos (Administración Obrera) -- División de Monterrey"	B2
3, Supl. 2	15 de Enero de 1943	[2]	29.5 cm	34 cm			Distritos de Rinconada y Nuevo Laredo; título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División de Monterrey"	B2
3, Supl. 3	1 de Abril de 1946	[2]	30.5 cm	35 cm			Distritos de Rinconada y Nuevo Laredo; título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División de Monterrey"	B2
3, Supl. 4	15 de Septiembre de 1947	[4]	30.5 cm	35 cm			Distritos de Rinconada, Nuevo Laredo, Matamoras; título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División de Monterrey"	B2
3, Supl. 5	1 de Noviembre de 1948	7, [1]	30.5 cm	35 cm		a, t	Distritos de Rinconada, Nuevo Laredo, y el Distrito de Matamoras se desunir al Distrito de Aldamas (Empalme de Matamoras [Monterrey] a Ochoa) y Distrito de Matamoras (Ochoa a Matamoras); título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Monterrey"	B2
3, Supl. 6	1 de Abril de 1949	3, [1]	31.5 cm	35 cm		a	Distritos de Rinconada y Nuevo Laredo; título "Ferrocarriles Nacionales de México - - División de Monterrey"	B2

Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Monterrey

conteniendo:

Distrito de Rinconada (Saltillo a Monterrey), Distrito de Nuevo Laredo (Monterrey a Nuevo Laredo), Distrito de Matamoras (Empalme de Matamoras [Monterrey] a Matamoras)

4	5 de Julio de 1950	10, [2]	31.5 cm	35 cm	cifra en tinta roja clara	a, b (sin fecha), g, i, t		B1, B2
4, Supl. 1	20 de Julio de 1950	[1], 2, [1]	31.5 cm	35 cm		a	Distrito de Nuevo Laredo	B2
4, Supl. 2	20 de Febrero de 1951	[2]	30.5 cm	34.5 cm			Distrito de Matamoras	B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 74

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	coleccionables
5	19 de Abril de 1959	[2], 19, [3]	28.5 cm	23 cm	en papel de sepia, letras en tintas negra y roja	a, b (sin fecha), g, i, t	Distrito de Matamoros se aparece en dos partes: Empalme de Matamoros [Monterrey] a Reynosa, Reynosa a Matamoros	B1, B2
5, Supl. 1	8 de Enero de 1967	7, [1]	30 cm	23.5 cm		a	Distrito de Matamoros se divisir al Distrito de Matamoros (Reynosa a Matamoros) y Distrito de Aldamas (Empalme Distrito Aldamas [Monterrey] a Reynosa), también el Distrito de Topo Chico (Empalme Monterrey [Monterrey] a Empalme Topo Chico [Monterrey])	B2
6	15 de Febrero de 1968	13, [3]	36 cm	24 cm	en papel de blanco, letras en tintas negra y roja	a, b (sin fecha), g, i, t	Distrito de Matamoros se reunir a Empalme Distrito Matamoros [Monterrey] a Matamoros; Distrito de Topo Chico no ya aparece	B2
6 [edición pequeño]	15 de Febrero de 1968	13, [2], [1]	20.5 cm	14 cm	en papel de sepia	a, b (sin fecha), g, i, t?	Distrito de Matamoros se reunir a Empalme Distrito Matamoros [Monterrey] a Matamoros; Distrito de Topo Chico no ya aparece	B1
6 [versión encuaderando]	15 de Febrero de 1968	14	21 cm	14 cm	en papel de sepia	a, b (sin fecha), g, i, t	Distrito de Matamoros se reunir a Empalme Distrito Matamoros [Monterrey] a Matamoros; Distrito de Topo Chico no ya aparece; ver "Ferrocarriles Nacionales de México y del Pacífico: Horarios" [itinerarios en versión encuaderando]	A5, B3
6, Supl. 1	5 de Junio de 1971	8	30.5 cm	25 cm		a, c (Abril de 1971), g, i, t	Distrito de Nuevo Laredo, además el Distrito de Matamoros (Empalme de Matamoros [Monterrey] a Matamoros) se modificada al Distrito de Aldamas (Empalme Distrito Aldamas [Monterrey] a Reynosa) y Distrito de Matamoros (Reynosa a Matamoros); tiene mapa "c": extremo norte del Patio de Monterrey	B1, B2

Ferrocarriles Nacionales de México, Región Este -- División de Monterrey

conteniendo:

Distrito de Rinconada (Saltillo a Monterrey), Distrito de Nuevo Laredo (Monterrey a Nuevo Laredo), Distrito de Aldamas (Empalme Distrito Aldamas [Monterrey] a Reynosa, Distrito de Matamoros (Reynosa a Matamoros)

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 75

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
7	29 de Noviembre de 1976	[2], 16, [2]	28 cm	21.5 cm	en papel de esmeralda, otros ejemplares en papel de verde-azul	a, b (sin fecha), c (sin fecha), g, i, t	mapa "c": "Croquis esquemático extremo norte del Patio de Monterrey"	A1, A5, A6, B1, B2
7, Supl. 1	16 de Enero de 1978	[4]	28 cm	21.5 cm	grapado en Horario No.7, o suelto	a	estreno del Distrito de Salinas Victoria (Conex. Distrito de Salinas Victoria [Salinas Victoria] a Empalme Distrito Salinas Victoria [Chipinque]; título: "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Monterrey" (no "Región Este"))	A6, B1, B2
7, Supl. 2	1 de Marzo de 1983	[2 hojas]	29.5 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		modifica instrucciones especiales de Terminal de Saltillo; título: "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Monterrey" (no "Región Este")	B1, B2

Ferrocarriles Nacionales de México, Región Noreste -- División de Monterrey

conteniendo:

Distrito de Rinconada (Saltillo a Monterrey), Distrito de Los Garcia (Conex. Sur Distrito de Los Garcia [Soledad] a Conex. Norte Distrito de Los Garcia [Leal], Distrito de Nuevo Laredo (Monterrey a Nuevo Laredo), Distrito de Aldamas (Empalme Distrito Aldamas [Monterrey] a Reynosa, Distrito de Matamoros (Reynosa a Matamoros), Distrito de Salinas Victoria (Conex. Distrito de Salinas Victoria [Salinas Victoria] a Empalme Distrito Salinas Victoria [Chipinque])

8	15 de Julio de 1989	[2],20, [2]	28 cm	21.5 cm	en papel de amarillo	a,b (sin fecha), g, i, t		A, B2
8 [reimpreso]	15 de Julio de 1989	[2],20, [2]	28 cm	21.5 cm	en papel plástico de magenta	a,b (sin fecha), g, i, t	"Reimpreso en Octubre de 1991..." con mismo conteniendo	B1, B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 76

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
9	15 de Octubre de 1993	[2], 19, [3]	28 cm	21.5 cm	en papel de magenta	a,b (sin fecha), g, i, t	mapa "c": "Croquis esquemático extremo norte del Patio de Monterrey"; Distrito de Nuevo Laredo tramo Monterrey a Placa Límite CDT [Monterrey] se divisir al nuevo Distrito de Monterrey y el tramo Placa Límite CDT [Monterrey] a Nuevo Laredo se ha traslado al nuevo Horario "Ferrocarriles Nacionales de México, Región Noreste -- División Monterrey -- Distrito Nuevo Laredo Control Directo de Tráfico Horario CDT No.1"; Distrito de Aldamas y Distrito de Matamoros se reuniadan al Distrito de Reynosa (Conexion Distrito de Reynosa [Monterrey] a Reynosa y Reynosa a Matamoros)	A5, B2, B4

Ferrocarriles Nacionales de México, Región Noreste -- División Monterrey -- Distrito Nuevo Laredo Control Directo de Tráfico

conteniendo: Distrito Nuevo Laredo (Placa Límite CDT [Monterrey] a Nuevo Laredo)

Horario CDT No.1	15 de Octubre de 1993	[2], 25, [5]	28 cm	11 cm	fondo gris con cuadras de rosa	a,b (sin fecha), d, g, i, s, t		A5, B2
------------------	-----------------------	--------------	-------	-------	--------------------------------	--------------------------------	--	--------

Ferrocarriles Nacionales de México, Región Noreste -- División Monterrey

conteniendo:

Distrito Rinconada (Saltillo a Monterrey Pass), Distrito Monterrey (Monterrey Pass a Placa KM-B-1027+260 [Monterrey]), Distrito de Nuevo Laredo (Placa KM-B-1027+260 [Monterrey] a Nuevo Laredo), Distrito Matamoros (Conex. Distrito Matamoros [Monterrey] a Matamoros), Distrito Los Garcia (Conex. Sur Distrito Los Garcia [Soledad] a Conex. Norte Distrito Los Garcia [Leal], Patio Línea "BM" (Conex. Distrito Salinas Victoria [Salinas Victoria] a Empalme Distrito Salinas Victoria [Chipinque])

10	2 de Septiembre de 1994	[6], 53, [6]	28 cm	12 cm	fondo gris con cuadras de rosa	a,b (sin fecha), c (sin fecha), d, g, i, s, t	mapa "c": "Croquis esquemático extremo norte del Patio de Monterrey"	A1, A5, B2
11	24 de Febrero de 1995	[2], 50, [4]	28 cm	12.5 cm	fondo gris con cuadras de rosa	a,b (sin fecha), c (sin fecha), d, g, i, s, t	mapa "c": "Croquis del Patio Monterrey extremo norte"	B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 77

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	coleccionables
------------	-------	---------	------	-------	-------------------	---------------------	---------------	----------------

Ferrocarriles Nacionales de México (Administrados por el Gobierno) -- División de Monterrey al Golfo

conteniendo: Distrito de Victoria (Arbol Grande a Victoria), Distrito de Linares (Victoria a Monterrey Pass. y Monterrey Carga), Distrito de Hipólito (Monterrey Psjs. y Monterrey Cargo a Hipólito)

1								
2								
3								
4								
5	8 de Febrero de 1925	9, [1]	29.5 cm	34.5 cm	cifra en tinta de azul-gris	a,b (sin fecha), g, i, t		B2
5, Supl. "A"	20 de Abril de 1925						mencionada de Suplemento "B"	
5, Supl. "B"	10 de Octubre de 1925	[1 hoja]	21.5 cm	28 cm			solo itinerarios de trenes del Distrito de Hipólito; título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos (Administrados por el Gobierno) -- División de Monterrey al Golfo"	B2

Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Monterrey al Golfo

conteniendo: Distrito de Victoria (Arbol Grande a C. Victoria), Distrito de Linares (C. Victoria a Monterrey Pass. y Monterrey Carga), Distrito de Hipólito (Monterrey Psjs. y Monterrey Cargo a Hipólito)

6	2 de Junio de 1929	8, [2]	29.5 cm	34.5 cm	cifra en tinta de roja	a,b (sin fecha), g, i, t		B2
6 [anexo]	1 de Julio de 1930	[1 hoja]	31.5 cm	34.5 cm		t	título: "Tabla de tonelaje ecuacionado para locomotoras de la División Monterrey al Golfo", "Cancela la que aparece en el Horario Núm. 6 vigente"	B2
6, Supl. 1	20 de Juilo de 1930	[1 hoja]	29.5 cm	34.5 cm			solo Distrito de Hipólito	B2
6, Supl. 2	8 de Noviembre de 1930	[1 hoja]	23.5 cm	33.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		se crea el Distrito de El Mante (Calles a Guerrero) [del Distrito de Xicotencatl ?]	B2

Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Monterrey al Golfo -- Distrito de Xicotencatl

conteniendo: Distrito de Xicotencatl (Calles a Guerrero)?

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 78

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
1								
2								
3	?						mencionada en Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Monterrey al Golfo Horario Número 6, Suplemento Número 2	

Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Norte

conteniendo:

Distrito de Monterrey (Saltillo a Monterrey), Distrito de Laredo (Monterrey a Nuevo Laredo), Distrito de Matamoros (Empalme de Matamoros [Monterrey] a Matamoros)

1								
2	4 de Agosto de 1912	[8]?	30.5 cm	33 cm	en papel de rosa, cifra en tinta roja	g, i, t		B2
3								
4								
5								
6	5 de Diciembre de 1927	9, [1]	29.5 cm	35 cm	cifra en tinta roja	a,b (sin fecha), g, i, t		B2, C1
7								
8	20 de Julio de 1930	8, [2]	30.5 cm	35 cm	cifra en tinta roja	a,b (sin fecha), g, i, t	Distrito de Laredo se renombrada al Distrito de Nuevo Laredo; Distrito de Monterrey se renombrado al Distrito de Rinconada, Distrito de Matamoros se divisada al Distrito de Ramones (Empalme de Matamoros [Monterrey] á Aldamas) y Distrito de Matamoros (Aldamas á Matamoros)	B1, B2
8, Supl. 1	16 de Noviembre de 1930	[1 hoja]	29.5 cm	34.5 cm			solo Distrito de Nuevo Laredo	B1, B2

Ferrocarriles Nacionales de México -- (Administrados por el Gobierno) División de Oaxaca

conteniendo:

Distrito de Oaxaca (Tomellín a Oaxaca), Distrito de Tomellín (Tehuacán a Tomellín), Distrito de Tehuacán (Puebla á Tehuacán), Distrito de Tlacolula (Oaxaca a Tlacolula), Distrito de Taviche (Empalme Ramal Taviche [Oaxaca] a Taviche), Distrito de Ejutla (Empalme Ejutla [Ocotlán] a Ejutla), Distrito de Esperanza (Tehuacán a Esperanza)

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 79

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
1								
2								
3								
4								
5	1 de Marzo de 1925	13, [1]	29.5 cm	34.5 cm	cifra en tinta azul-gris	a,b (sin fecha), g, i, t		B2
5, Supl. 1								
5, Supl. 2								
5, Supl. 3							Distrito de Esperanza	
5, Supl. 4								
5, Supl. 5								
5, Supl. 6							Distrito de Oaxaca	
5, Supl. 7							Distrito de Tlacolula	
5, Supl. 8	15 de Agosto de 1928	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		modifica itinerarios de trenes mixtos y cargas del Distrito de Oaxaca; título: "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Oaxaca" (no "Administrados por el Gobierno")	B2
5, Supl. 9	15 de Agosto de 1928	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		modifica itinerarios de trenes mixtos del Distrito de Tlacolula; título: "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Oaxaca" (no "Administrados por el Gobierno")	B2
5, Supl. 10	30 de Diciembre de 1928	[1 hoja]	29.5 cm	22 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo itinerarios de trenes mixtos 171 y 172 del Distrito de Esperanza; título: "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Oaxaca" (no "Administrados por el Gobierno")	B2
5 [anexo]	1 de Junio de 1930	[2]	31.5 cm	35 cm		t	solo Tabla de Tonelaje Ecuacionado para Locomotoras de la División de Oaxaca	B1

Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Oaxaca

conteniendo:

Distrito de Tecamachalco (Puebla á Tehuacán), Distrito de Ignacio Mejía (Tehuacán a Tomellín), Distrito de Parián (Tomellín a Oaxaca), Distrito de Taviche (Empalme Distrito Taviche [Oaxaca] a Taviche), Distrito de Ejutla (Empalme Distrito Ejutla [Ocotlán] a Ejutla), Distrito de Tlacolula (Oaxaca a Tlacolula), Distrito de Esperanza (Empalme Distrito Esperanza [Tehuacán] a Esperanza)

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 80

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	coleccionables
6	23 de Noviembre de 1930	12, [2]	31 cm	35 cm	cifra en tinta roja	a,b (sin fecha), g, i, t		B1, B2
Boletín No. 303	19 de Diciembre de 1930	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		aviso de suspende el tráfico entre Ocotlán y Ejutla, y itinerarios de trenes mixtos de Oaxaca y Taviche, a partir 20 de Diciembre de 1930; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Puebla -- División de Oaxaca"	B2
Boletín No. 155	12 de Mayo de 1931	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		anuncios de itinerarios de trenes mixtos Ocotlán-Oaxaca- Telixtlahuaca [Distritos de Taviche y Parián] y Tlacolula-Oaxaca-Telixtlahuaca [Distritos de Tlacolula y Parián] y entre Tehuacán y Esperanza [Distrito de Esperanza], a partir de 20 de Mayo de 1931; título: "Ferrocarriles Nacionales de México (Interoceánico y Mexicano del Sur)"	B2
Boletín No. 155, Supl. 1	15 de Mayo de 1931	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		rectificacio el Boletín No. 155 sobre itinerarios de trenes entre Tehuacán y Esperanza [Distrito de Esperanza] a fecha de partir 19 de Mayo de 1931; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Puebla -- División de Oaxaca"	B2
Boletín No. 155, Supl. 2	26 de Mayo de [1931] [se muestre 1921]	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		modificaciones de itinerarios de trenes mixtos entre Telixtlahuaca, Oaxaca y Ocotlán [Distritos de Parián y Taviche] y entre Tlacolula y Oaxaca [Distrito de Tlacolula]; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Puebla -- División de Oaxaca"	B2
Boletín No. 155, Supl. 3	6 de Junio de 1931	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		modificaciones de itinerarios de trenes mixtos entre Tlacolula y Oaxaca [Distrito de Tlacolula]; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Puebla -- División de Oaxaca"	B2
6, Supl. 1	14 de Septiembre de 1934	[1 hoja]	21.5? cm	32.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo itinerarios de trenes del Distrito de Parián; ejemplar citado falta su título porque roto	B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 81

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
6, Supl. 2	14 de Septiembre de 1934	[1 hoja]	33 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo itinerarios de trenes del Distrito de Ocotlán (Empalme Distrito Ocotlán [Oaxaca] a Taviche) [se renombrado el Distrito de Taviche], y Distrito de Tlacolula	B2

Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Pacífico

conteniendo:

Distrito de Salazar (Empalme Tacuba a Toluca), Distrito de Toluca (Toluca a Acámbaro), Distrito de Morelia (Acámbaro a Morelia), Distrito de Uruapan (Morelia a Uruapan), Distrito de Acámbaro (Acámbaro a Empalme Escobedo), Distrito de Michoacán y Pacífico (Empalme Distrito Michoacán y Pacífico [Maravatio] a Zitácuaro, incluyendo el ramal La Junta a Angangueo), Distrito de Tepuxtepec (Agua Buena a Tepuxtepec)

1								
2								
3								
4								
5	1 de Febrero de 1925	12	30 cm	34.5 cm	cifra en tinta azul ultramar	a,b (sin fecha?), g, i, t		A6
6	26 de Diciembre de 1926	12	30 cm	34.5 cm	cifra en tinta roja	a, g, i, t		B2, C1
6, Supl. 1	15 de Mayo de 1927	[1 hoja]	31.5 cm	34.5? cm		a	solo del Distrito de Salazar	B2, C1
6, Supl. 2	5 de Agosto de 1927	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm			solo itinerario de trene mixto 116 del Distrito de Acámbaro	B2
7								
8	20 de Julio de 1930	12	31 cm	35 cm	cifra en tinta roja	a,b (sin fecha), g, i, t	Distrito de Toluca se renombrada al Distrito de Tultenango (Toluca a Acámbaro); los Distritos de Morelia y Uruapan se combinan al nuevo Distrito de Uruapan (Acámbaro a Uruapan); Distrito de Acámbaro se renombrada al Distrito de Salvatierra (Acámbaro a Empalme Escobedo)	B2
8, Supl. 1	26 de Abril de 1931	[2]	31 cm	35 cm		a	Distritos de Tultenango, Michoacán y Pacífico, Tepuxtepec	B2
8, Supl. 2	20 de Mayo de 1931	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo modificaron itinerarios de trenes pasajeros 247 y 248, parte del Distrito de Salvatierra (San Juan de la Vega a Empalme Escobedo)	B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 82

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	coleccionables
------------	-------	---------	------	-------	-------------------	---------------------	---------------	----------------

Ferrocarriles Nacionales de México (y Líneas Administradas) -- División del Pacífico

conteniendo:

Distrito de Salazar (Empalme Tacuba a Toluca), Distrito de Tultenango (Toluca a Acámbaro), Distrito de Michoacán y Pacífico (Empalme Distrito Michoacán y Pacífico [Maravatio] a Zitácuaro, incluyendo el ramal La Junta a Anganguero), Distrito de Tepuxtepec (Agua Buena a Tepuxtepec), Distrito de Uruapan (Acámbaro a Uruapan), Distrito de Salvatierra (Acámbaro a Empalme Escobedo)

9 [versión preliminar ?]	6 de Diciembre de 1931	9, [1]	31 cm	35 cm	cifra en tinta roja	a,b (sin fecha), g, i, t		B2
9 [versión actual ?]	24 de Abril de 1932	9, [1]	31 cm	35 cm	cifra en tinta verde-amarilla	a,b (sin fecha), g, i, t		B2
10	12 de Marzo de 1933	12	31 cm	35 cm	cifra en tinta violeta	a,b (sin fecha), g, i, t		B2
10, Supl. 1	7 de Diciembre de 1934	[1 hoja]	31 cm	22 cm	[impreso por mimeógrafo]		cambiado itinerarios de trena pasajero 38 del Distrito de Salvatierra	B2
11	3 de Marzo de 1935	11, [1]	31 cm	35 cm	cifra en tinta roja	a,b (sin fecha), g, i, t		B2
Boletín No. 453	8 de Junio de 1936	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		se estableció trenes pasajeros extras en parte del Distrito de Tultenango (Toluca a Tultenango) en continuación de trenes 33 y 34 del Distrito de Salazar, a partir de 27 de Junio de 1936; título: "Ferrocarriles Nacionales de México -- Divisiones de México y del Pacífico"	B2
11, Supl. 1	2 de Agosto de 1936	[2]	31 cm	35 cm		a	solo Distritos de Salvatierra y Uruapan; título: "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Pacífico"	B2
11, Supl. 2	14 de Febrero de 1937	[2]	30.5 cm	35 cm		a	solo Distritos de Salvatierra y Uruapan; estación Santa Caterina se renombrado Caltontzin; título: "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Pacífico"	B2
11, Supl. 3	17 de Julio de 1937	[2]	31 cm	35 cm		a	solo Distritos de Salvatierra y Uruapan; título: "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Pacífico"	B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 83

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
12	1 de Septiembre de 1937	12	31 cm	35 cm	cifra en tinta roja	a,b (sin fecha), g, i, t	el punto inicial del Distrito de Salazar se renombrada "Tacuba" de "Empalme Tacuba"; el ex-Distrito de Tepuxtepec (Agua Buena a Tepuxtepec) se ha convertido a una espuela y notada con el Distrito de Tultenango	B2

Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos (Administración Obrera) -- División del Pacífico

conteniendo:

Distrito de Salazar (Tacuba a Toluca), Distrito de Tultenango (Toluca a Acámbaro), Distrito de Uruapan (Acámbaro a Uruapan), Distrito de Michoacán y Pacífico (Empalme Distrito Michoacán y Pacífico [Maravatio] a Zitácuaro, incluyendo el ramal La Junta a Angangueo), Distrito de Salvatierra (Acámbaro a Escobedo)

13	28 de Agosto de 1938	12	31 cm	35 cm	cifra en tinta roja	a,b (sin fecha), g, i, t	ex-Distrito de Tepuxtepec (Agua Buena a Tepuxtepec) se ha convertido a una espuela y notada con el Distrito de Tultenango	B2
13, Supl. 1	24 de Septiembre de 1940	4	30 cm	34.5 cm			Distritos de Salazar, Tultenango, Uruapan, Salvatierra	B2
13, Supl. 2	24 de Septiembre de 1940	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo de itinerarios de trenes del Distrito de Michoacán y Pacífico, incluyendo el ramal La Junta a Angangueo	B2
13, Supl. 3	2 de Enero de 1942	2 hojas	21.5 cm	33 cm	[impreso por mimeógrafo]	i, t	estreno como NdeM el Distrito de Apatzingán (Calzontzin a Apatzingán) [ex S.C.O.P.] "Incorpora el Distrito de Apatzingán a la División del Pacífico"; título: "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División del Pacífico"	B2
Boletín DG-1-27-43	28 de Enero de 1943	[1 hoja]	28 cm ?	21.5 cm ?	[impreso por mimeógrafo]		estreno como NdeM el Espuela de El Oro (Tultenango a Somera) [ex- F. C. Minero de El Oro]	B2
13, Supl. 4	12 de Marzo de 1943	2 hojas	21.5 cm	33 cm	[impreso por mimeógrafo]	i, t	Distrito de Apatzingán, punto inicial ha cambiado a "Conexión Calzontzin"; título: "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División del Pacífico"	B2
13, Supl. 5	2 de Junio de 1947	[1 hoja]	23 cm	27 cm	[impreso por mimeógrafo]		Distrito de Salvatierra; título: "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División del Pacífico"	B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 84

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	coleccionables
13, Supl. 6	15 de Septiembre de 1947	[1 hoja]	26.5 cm	29 cm	[impreso por mimeógrafo]		Distrito de Salvatierra; título: "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División del Pacífico"	B2
13, Supl. 7	15 de Septiembre de 1947	[1 hoja]	28 cm	29 cm	[impreso por mimeógrafo]		Distrito de Uruapan; título: "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División del Pacífico"	B2
13, Supl. 8	15 de Septiembre de 1947	[1 hoja]	28 cm	28.5 cm	[impreso por mimeógrafo]	t	Distrito de Apatzingán, punto inicial ha cambiado a "Calzontzin"; título: "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División del Pacífico"	B2
13, Supl. 9	23 de Agosto de 1948	8	31 cm	35 cm		a, t	Distrito de Salazar [punto inicial se renombrado a "Empalme Tacuba"]; también Patio de Tultenango - Espuela de El Oro (Tultenango a Somera), Patio de Agua Buena - Espuela de Tepuxtepec (Agua Buena a Tepuxtepec) y Distritos de Tultenango, Uruapan, Salvatierra, Apatzingán, Zitácuaro; el ramal La Junta a Anganguero se convertido al Distrito de Anganguero (La Junta a Anganguero); título: "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Pacífico"	B2
13, Supl. 10	1 de Abril de 1949	2	31 cm	35 cm			Distritos de Salvatierra, Uruapan; título: "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Pacífico"	B2

Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Pacífico [segunda época]

conteniendo:

Distrito de Salazar (Empalme Tacuba a Toluca), Espuela de El Oro (Tultenango an El Oro), Distrito de Tultenango (Toluca a Acámbaro), Distrito de Salvatierra (Acámbaro a Escobedo), Distrito de Uruapan (Acámbaro a Uruapan), Distrito de Apatzingán (Calzontzin a Apatzingán), Distrito de Zitácuaro (Empalme Distrito Zitácuaro [Maravatio] a Zitácuaro), Distrito de Anganguero (La Junta a Anganguero)

14	15 de Octubre de 1949	15, [1]	31 cm	35 cm	cifra en tinta roja clara	a,b (Octubre de 1949), g, i, t		B1, B2
14, Supl. 1	5 de Julio de 1950	4	31 cm	35 cm		a	Distritos de Salvatierra, Uruapan, Zitácuaro, Anganguero	B2
14, Supl. 2	15 de Julio de 1950	4	31 cm	35 cm		a	Distritos de Salvatierra, Uruapan, Zitacuaro, Anganguero	B1, B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 85

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	coleccionables
14, Supl. 3	30 de Agosto de 1950	[1 hoja]	31 cm	35 cm		a	solo Distrito de Salvatierra	B1, B2
14, Supl. 4	1 de Enero de 1951	6, [2]	31.5 cm	35 cm		a	Distrito de Salazar, Espuela El Oro, y los Distritos de Tultenango, Uruapan	B1, B2
15	13 de Febrero de 1952	15, [1]	31 cm	35 cm	cifra en tinta roja clara	a,b (Octubre de 1949), g, i, t	punto inicial del Distrito de Angangueo ha cambiado a Empalme Distrito Angangueo [La Junta]	B2
15, Supl. 1	29 de Abril de 1956	4	31 cm	35 cm		a	Distritos de Apatzingán, Uruapan	B2
15, Supl.2	26 de Diciembre de 1965	[8]	32 cm	24 cm	[impreso por mimeógrafo]	a	Distrito de Salvatierra y Distrito a Uruapan (Acámbaro a Pátzcuaro y Pátzcuaro a Uruapan); se invierten los rumbos del Distrito de Salvatierra: Acámbaro a Escobedo desde rumbo al sur hasta al norte	B2
16	19 de Mayo de 1968	23, [1]	32.5 cm	23 cm	papel blanca, tinta negra y roja	a,b (sin fecha), g, i, t	Espuela de El Oro se convertido al Distrito de El Oro (Tultenango a El Oro)	B1, B2
16 [edición pequeño]	19 de Mayo de 1968	20	20.5 cm	14 cm	en papel de sepia	a,b (sin fecha), g, i, t?	Espuela de El Oro se convertido al Distrito de El Oro (Tultenango a El Oro)	B1
16 [versión encuaderando]	19 de Mayo de 1968	24	21 cm	14 cm	en papel de sepia	a,b (sin fecha), g, i, t	Espuela de El Oro se convertido al Distrito de El Oro (Tultenango a El Oro); ver "Ferrocarriles Nacionales de México y del Pacífico: Horarios" [itinerarios en versión encuaderando]	A5, B3
16 [otra versión encuaderando]	19 de Mayo de 1968	24	22 cm	14 cm	en papel de sepia	a,b (sin fecha), g, t	Espuela de El Oro se convertido al Distrito de El Oro (Tultenango a El Oro); ver "Ferrocarriles Nacionales de México y del Pacífico: Horarios" [itinerarios en versión encuaderando]"	A5

Ferrocarriles Nacionales de México, Región Centro -- División del Pacífico

conteniendo:

Distrito de Salazar (Tacuba a Toluca), Distrito de Tultenango (Toluca a Acámbaro), Distrito de Uruapan (Acámbaro a Uruapan), Distrito de Apatzingán (Calzontzin a Apatzingán), Distrito de Zitácuaro (Empalme Distrito Zitácuaro [Maravatio] a Zitácuaro), Distrito de Salvatierra (Acámbaro a Escobedo), Distrito de Angangueo (Empalme Distrito Angangueo [La Junta] a Angangueo), Patio de Tultenango (Tultenango a El Oro)

17	15 de Marzo de 1977	[2],24, [2]	28 cm	21.5 cm	en papel de azul claro	a,b (3 de Agosto 1977), g, i, t		A, A5, A6, B1, B2
----	---------------------	-------------	-------	---------	------------------------	---------------------------------	--	-------------------

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 86

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
17, Supl. 1	22 de Enero de 1980	[4]	28 cm	21.5 cm		a,b (sin fecha), i, t	estreno del Distrito de Lázaro Cárdenas (Empalme Distrito Lázaro Cárdenas [Coróndiro] a Lázaro Cárdenas); título "Ferrocarriles Nacionales de México, -- División del Pacífico", no "Región Centro"	A6, B1, B2
17 [reimpreso]	15 de Marzo de 1977	[2],24, [2]	28 cm	21.5 cm	en papel de azul claro	a,b (sin fecha), g, i, t	"Reimpreso en Marzo de 1985..." con mapa revisado muestre el Distrito de Lázaro Cárdenas; Suplemento No.1 [reimpreso] grapado	B1, B3, B4
17, Supl. 1 [reimpreso]	22 de Enero de 1980	[4]	28 cm	21.5 cm	grapado en Horario No. 17 reimpreso	a	estreno del Distrito de Lázaro Cárdenas (Empalme Distrito Lázaro Cárdenas [Coróndiro] a Lázaro Cárdenas); título "Ferrocarriles Nacionales de México, -- División del Pacífico", no "Región Centro"	B1, B3, B4
18	1 de Julio de 1990	[2],24, [2]	28.5 cm	21.5 cm	en papel de verde claro	a,b (sin fecha), g, i, t	incluyendo el Distrito de Lázaro Cárdenas	B2, B3
18 [reimpreso]	1 de Julio de 1990	[2],24, [2]	28 cm	21.5 cm	en papel plastico de gris	a,b (sin fecha), g, i, t	incluyendo el Distrito de Lázaro Cárdenas ; "Reimpreso en Noviembre de 1991..." con mismo conteniendo	B1, B2, B3

Ferrocarriles Nacionales de México, Región Centro -- División Pacífico

conteniendo:

Distrito Salazar (Tacuba a Toluca), Distrito Tultenango (Toluca a Acámbaro), Distrito Uruapan (Acámbaro a Uruapan), Distrito Apatzingán (Caltzontzin a Apatzingán), Distrito Lázaro Cárdenas (Empalme Distrito Lázaro Cárdena [Coróndiro] a Lázaro Cárdenas), Distrito Salvatierra (Acámbaro a Escobedo), Distrito Zitácuaro (Empalme Distrito Zitácuaro [Maravatio] a Zitácuaro), Patio El Oro (Tultenango a El Oro), Patio Anganguero (Empalme Distrito Anganguero [La Junta] a Anganguero)

19	9 de Septiembre de 1994	[8], 52, [4]	28 cm	12.5 cm	fondo gris con cuadradas de azul	a,b (sin fecha),d, g, i, s, t		A, B2
19, Supl. 1	13 de Octubre de 1995	[2], 10, [4]	27.5 cm	12.5 cm	en papel plastico, fondo gris con cuadradas de azul	a, c (sin fecha), d, i, t	mapa "c: "Plano General Rectificación trazo nuevo Ajuno Caltzontzin Línea "NF"; solo Distrito de Uruapan y estreno el nuevo Distrito Tingambato (Conex. Sur Distrito Tingambato [Ajuno] a Caltzontzin); título "Ferrocarriles Nacionales de México, Ferrocarril del Noreste -- División Pacífico"	B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 87

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
------------	-------	---------	------	-------	-------------------	---------------------	---------------	-------------

Ferrocarriles Nacionales de México (Administrados por el Gobierno) -- División de Puebla

conteniendo:

Distrito de San Lázaro (México [San Lázaro] a San Lorenzo), Distrito de San Lorenzo (San Lorenzo a Puebla), Distrito de Oriental (San Lorenzo a Oriental), Distrito de Jojutla (Cuautlixco a Ixtla), Distrito de Amecameca (Los Reyes a Cuautla), Distrito de Matamoros (Los Arcos a Cuautla), Distrito de Tlancualpicán (Atencingo a Tlancualpicán)

1								
2								
3								
4								
5	1 de Marzo de 1925	15, [1]	30 cm	34.5 cm	cifra en tinta azul-gris	a,b (sin fecha), g, i, t		B1, B2
5, Supl. 1	15 de Enero de 1926	[1 hoja]	30 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo itinerarios de trenes de los Distritos de San Lorenzo y Matamoros	B1, B2
5, Supl. 2							parte del Distrito de San Lázaro (México [San Lázaro] a Texcoco)?; [mencionado en Horario Número 5 Suplemente Número 5]	
5, Supl. 3							parte del Distrito de San Lázaro (México [San Lázaro] a Texcoco)?; [mencionado en Horario Número 5 Suplemente Número 5]	
5, Supl. 4							parte del Distrito de San Lázaro (México [San Lázaro] a Texcoco)?; [mencionado en Horario Número 5 Suplemente Número 5]	
5, Supl. 5	19 de Mayo de 1929	[1 hoja]	28 cm	29.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo itinerarios de trenes, parte del Distrito de San Lázaro (México [San Lázaro] a Texcoco)	B2

Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Puebla

conteniendo:

Distrito de Oriental (San Lorenzo a Oriental), Distrito de San Lázaro (México [San Lázaro] a San Lorenzo), Distrito de San Martín (San Lorenzo a Puebla), Distrito de Amecameca (Empalme Distrito Amecameca [Los Reyes] a Cuautla), Distrito de Jojutla (Cuautlixco a Ixtla), Distrito de Tlancualpicán (Atencingo a Tlancualpicán), Distrito de Atencingo (Los Arcos a Cuautla)

6	16 de Febrero de 1930	12, [2]	29.5 cm	34.5 cm	cifra y fecha en tinta roja	a,b (sin fecha), g, i, t		B2
7	23 de Noviembre de 1930	14, [2]	31 cm	35 cm	cifra en tinta roja	a,b (sin fecha), g, i, t	punto terminal del Distrito de Jojutla renombrado Puente de Ixtla	B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 88

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
------------	-------	---------	------	-------	-------------------	---------------------	---------------	-------------

Ferrocarriles Nacionales de México (y Líneas Administradas) -- División de Puebla

conteniendo:

Distrito de San Lázaro (México [San Lázaro] a San Lorenzo), Distrito de Oriental (San Lorenzo a Oriental), Distrito de San Martín (San Lorenzo a Puebla), Distrito de Atencingo (Empalme Los Arcos a Cuautla), Distrito de Amecameca (Empalme Distrito Amecameca [Los Reyes] a Cuautla), Distrito de Jojutla (Cuautlixco a Puente de Ixtla), Distrito de Tlancualpicán (Atencingo a Tlancualpicán)

8	24 de Abril de 1932	12, [2]	31 cm	35 cm	cifra en tinta verde-amarilla	a,b (sin fecha), g, i, t		B1, B2
8, Supl. 1	15 de Julio de 1932	[2]	31 cm	34.5 cm		a	solo Distritos de San Martín, Tlancualpicán, Atencingo ; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Puebla"	B1, B2
Boletín No. 308	19 de Noviembre de 1932	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo itinerarios de trenes extras del Distrito de Jojutla (Jojutla a Cuautlixco), Distrito de Amecameca (Cuautla a Los Reyes), y Distrito de San Lázaro (Los Reyes a México [San Lázaro]) ; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Puebla"; comenzando 1 de Diciembre de 1932	B2
Boletín No. 141	6 de Abril de 1933	[1 hoja]	33 cm	22 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo itinerarios de trenes extras del Distrito de Jojutla (Jojutla a Cuautlixco), Distrito de Amecameca (Cuautla a Los Reyes), y Distrito de San Lázaro (Los Reyes a México [San Lázaro]) ; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Puebla"; comenzando 14 de Abril de 1933	B2
Boletín No. 147	18 de Mayo de 1933	[1 hoja]	21.5 cm	28 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo itinerarios de mixtos, Distritos de San Martín y San Lorenzo; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Puebla"; comenzando 28 de Mayo de 1933	B2
Boletín No. 163	22 de Junio de 1933	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		modificadan itinerarios pasajeros de parte del Distrito de Amecameca (Cuautla a Cutlixco) y del Distrito de Jojutla; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Puebla"; comenzando 2 de Julio de 1933	B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 89

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	coleccionables
Boletín No. 106	28 de Enero de 1934	[1 hoja]	21.5 cm	34 cm [otra impresión 28 cm]	[impreso por mimeógrafo]		modificadan itinerarios pasajeros de parte del Distrito de San Lázaro (México [San Lázaro] a Texcoco); título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Puebla"; comenzando 28 de Enero de 1934	B2

Ferrocarriles Nacionales de México (y Líneas Administradas) -- División de Puebla [segunda época]

conteniendo:

Distrito de San Lázaro (México [San Lázaro] a San Lorenzo), Distrito de Oriental (San Lorenzo a Oriental), Distrito de San Martín (San Lorenzo a Puebla), Distrito de Atencingo (Empalme Los Arcos a Cuautla), Distrito de Jojutla (Cuautlixco a Puente de Ixtla), Distrito de Tlancualpicán (Atencingo a Tlancualpicán), Distrito de Amecameca (Empalme Distrito Amecameca [Los Reyes] a Cuautla), Distrito de Parián (Tomellín a Oaxaca), Distrito de Ignacio Mejía (Tehuacán a Tomellín), Distrito de Tecamachalco (Puebla a Tehuacán), Distrito de Ocotlán (Empalme Distrito Ocotlán [Oaxaca] a Taviche), Distrito de Tlacolula (Oaxaca a Tlacolula), Distrito de Esperanza (Empalme Distrito Esperanza [Tehuacán] a Esperanza)

1	1 de Marzo de 1935	[22]	29.5 cm	36 cm	cifra en tinta roja	a,b (sin fecha), g, i, t		B1, B2
1 [otra impresión]	1 de Marzo de 1935 ?	?	25 cm	29 cm		a	ejemplar citado solo tiene los Distritos de Ocotlán, Tlacolula y Esperanza; al dorsal se muestre Supl. 7 con Distrito de Amozoc	B2
1 [parcial reimpresión]	sin fecha	[1 hoja]	29.5 cm	34.5 cm		a	solo Distrito de Oriental, reimpreso al dorsal de misma hoja del Distrito de Amecameca de Supl. 4 [otra versión]	B2
1, Supl. 1	20 de Diciembre de 1936	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo itinerarios de trenes del Distrito de Esperanza; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Puebla"	B2
1, Supl. 2	24 de Diciembre de 1937	[4]	29.5 cm	34.5 cm			solo Distritos de San Lázaro, Amecameca; título "Ferrocarriles Nacionales de México - - División de Puebla"	B1, B2
1, Supl. 3	15 de Junio de 1938	[1, 3]	30 cm	35 cm			solo Distrito de San Lázaro, Amecameca; título "Ferrocarriles Nacionales de México (Administración Obrera) -- División de Puebla"	B2
1, Supl. 4	9 de Abril de 1939	[4]	29 cm	35 cm	grapado en Horario No.1	a	solo Distritos de San Lázaro, Amecameca	B1
1, Supl. 4 [otra versión]	sin fecha	[1 hoja]	29.5 cm	34 cm			solo del Distrito de Amecameca, imprimir con el Distrito de Oriental al Horario No.1 al dorlas de misma hoja	B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 90

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
1, Supl. 4 [edición suelto]	9 de Abril de 1939	[1, 3]	31 cm	35 cm			solo Distritos de San Lázaro, Amecameca; ; título "Ferrocarriles Nacionales de México (Administración Obrera) -- División de Puebla"	B2
1, Supl. 5	1 de Junio de 1940	[1 hoja]	28 cm [otra impresión 28 cm]	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo itinerarios de trenes mixtos de Distrito de Esperanza; título "Ferrocarriles Nacionales de México (Administración Obrera) -- División de Puebla"	B1, B2
1, Supl. 6	15 de Diciembre de 1943	[1 hoja]	27.5 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		modificadan itinerarios de trenes de los Distritos de San Lázaro, Amecameca; título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División de Puebla"	B2
1, Supl. 7	15 de Diciembre de 1943	[1,] 2, [1]	29.5 cm	34 cm			solo Distrito de Amozoc (Puebla a Tehuacán) [redenominación del Distrito de Tecamachalco]; título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División de Puebla"	B2
1, Supl. 7 [otra versión]	15 de Diciembre de 1943	ver nota	25 cm	29 cm	comprendido páginas 13 y 14 de Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División de Puebla Horario No.1 [otra impresión] ?	a	solo Distrito de Amozoc (Puebla a Tehuacán) [redenominación del Distrito de Tecamachalco]; imprimir con los Distritos de Ocotlán, Tlacolula y Eperanza de Horario No.1 al dorsal de misma páginas	B2
1, Supl. 8	24 de Octubre de 1945	[1 hoja]	21.5 cm	28 cm	[impreso por mimeógrafo]		Distrito de Amozoc: cambios de itinerarios pasajeros de parte de Distrito de Grajales Puebla a Amozoc; título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División de Puebla"	B1, B2
1, Supl. 9	1 de Diciembre de 1947	[7, 1]	30.5 cm	35 cm		a	solo Distritos de Oriental, San Lázaro, Amecameca, Jojutla, Amozoc; punto inicial del Distrito de Amecama cambia a Los Reyes; título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División de Puebla"	B1, B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 91

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	coleccionables
1, Supl. 10	1 de Febrero de 1948	10	31 cm	35 cm		a, t	elimina de esta división el Distrito de Oriental (San Lorenzo a Oriental) [traslado a la División de Jalapa]; incorpora a esta división el Distrito de Teziutlán (Oriental a Teziutlán) y el Distrito de Grajales (Amozoc a Oriental), también los Distritos de Amozoc, San Lázaro, Amecameca, Jojutla, Esperanza; título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División de Puebla"	B1, B2
Boletín No. 40	10 de Marzo de 1948	[8 hojas]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		autorizada itinerarios de trenes extras pasajeros Oaxaca - México, a partir 20 de Marzo de 1948; solo itinerarios de Parián, Ignacio Mejía, Amozoc, San Martín, San Lázaro; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Puebla"	B2

Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Puebla [segunda época]

conteniendo:

Distrito de San Lázaro (México [San Lázaro] a San Lorenzo), Distrito de San Martín (San Lorenzo a Puebla), Distrito de Oriental (San Lorenzo a Oriental), Distrito de Amecameca (Empalme Distrito Amecameca [Los Reyes] a Cuautla), Distrito de Atencingo (Empalme Los Arcos a Cuautla), Distrito de Jojutla (Cuautlixco a Juan Pagaza), Distrito de Tlancualpicán (Atencingo a Tlancualpicán), Distrito de Amozoc (Puebla a Tehuacán), Distrito de Ignacio Mejía (Tehuacán a Tomellín), Distrito de Parián (Tomellín a Oaxaca), Distrito de Ocotlán (Empalme Distrito Ocotlán [Oaxaca] a Taviche), Distrito de Tlacolula (Oaxaca a Tlacolula), Distrito de Esperanza (Empalme Distrito Esperanza [Tehuacán] a Esperanza)

2 [nunca en vigor]	1 de Octubre de 1944	18, [2]	30.5 cm	35 cm	cifra en tinta azul-gris	a,b (Julio de 1942), g, i, t	notas manuscritas en portada: "no llegó a regir" o "no se puso en vigor"	B2
--------------------	----------------------	---------	---------	-------	--------------------------	------------------------------	--	----

Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Puebla, Sub-División de Oaxaca

conteniendo:

Distrito de Taviche (Empalme Distrito Taviche [Oaxaca] a Taviche), Distrito de Parián (Tomellín a Oaxaca), Distrito de Ignacio Mejía (Tehuacán a Tomellín), Distrito de Esperanza (Empalme Distrito Esperanza [Tehuacán] a Esperanza), Distrito de Tlacolula (Oaxaca a Tlacolula), Distrito de Tecamachalco (Puebla a Tehuacán)

2	1 de Noviembre de 1949	11, [1]	31.5 cm	35 cm	cifra en tinta roja clara, otro ejemplar con cifra en tinta roja	a,b (Octubre de 1949), g, i, t	mapa muestra la división completa	A6, B1, B2
2, Supl. 1	16 de Marzo de 1952	[1 hoja]	31 cm	35 cm		a	solo Distrito de Esperanza	A6, B1, B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 92

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	coleccionables
2, Supl. 2	19 de Agosto de 1952	[1], 2-3, [4]	30.5 cm	35 cm		a	solo Distrito de Tecamachalco	A6, B1, B2
2, Supl. 3	4 de Octubre de 1953	[1 hoja]	31.5 cm	35 cm		a	solo Distrito de Tlacoula; título: "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Puebla, Subdivisión Oaxaca" (no "Sub-División")	B1, B2

Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Puebla, Subdivisión Oaxaca

conteniendo:

Distrito de Tlacolula (Oaxaca a Tlacolula), Distrito de Esperanza (Empalme Distrito Esperanza [Tehuacán] a Esperanza), Distrito de Taviche (Empalme Distrito Taviche [Oaxaca] a Taviche), Distrito de Parián (Tomellín a Oaxaca), Distrito de Ignacio Mejía (Tehuacán a Tomellín), Distrito de Tecamachalco (Puebla a Tehuacán)

3	21 de Septiembre de 1959	[2], 19, [3]	28.5 cm	23 cm	en papel de sepia, letras en tintas negra y roja	a,b (sin fecha), g, i, t	mapa muestra la división completa	B1, B2, B3
3 [versión encuaderando]	21 de Septiembre de 1959	[2], 6	21 cm	14 cm	en papel de sepia	t	itinerarios de los Distritos totalmente reemplazan con Suplemento No.1: (páginas 7-22); ver "Ferrocarriles Nacionales de México y del Pacífico: Horarios" <i>[itinerarios en versión encuaderando]</i>	A5, B3
3 [reimpreso]	21 de Septiembre de 1959	[2], 22, [4]	28 cm	23 cm	en papel de sepia, letras en tintas negra y roja	a,b (sin fecha), g, i, t	mapa muestra la división completa; itinerarios de los Distritos totalmente reemplazan con Suplemento No.1: páginas 7-17	B1
3, Supl. 1	28 de Julio de 1964	nota	28 cm	23 cm	comprendido páginas 7-17 de Horario No.3 [reimpreso], en mismo folleto		Distritos de Parián, Ignacio Mejía, Tecamachalco (Puebla Carga a Tehuacán), Esperanza, Tlacolula (Empalme Distrito Taviche [Oaxaca] a Tlacolula), Taviche (Oaxaca a Taviche)	B1
3, Supl. 1 [edición suelto]	28 de Julio de 1964	11, [1]	29 cm	23 cm	blanca y negra	a	Distritos de Parián, Ignacio Mejía, Tecamachalco (Puebla Carga a Tehuacán), Esperanza, Tlacolula (Empalme Distrito Tlacoula [Oaxaca] a Tlacolula), Taviche (Oaxaca a Taviche)	A5, B1, B2
3, Supl. 1 [edición pequeño]	28 de Julio de 1964	7-22	20.5 cm	14 cm	blanca y negra	a	Distritos de Parián, Ignacio Mejía, Tecamachalco (Puebla Carga a Tehuacán), Esperanza, Tlacolula (Empalme Distrito Taviche [Oaxaca] a Tlacolula), Taviche (Oaxaca a Taviche)	B1

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 93

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
3, Supl. 1 [versión encuaderando]	28 de Julio de 1964	7-22	21 cm	14 cm	en papel de sepia	a, b, g, i	mapa muestra la división completa; Distritos de Parián, Ignacio Mejía, Tecamachalco (Puebla Carga a Tehuacán), Esperanza, Tlacolula (Empalme Distrito Taviche [Oaxaca] a Tlacolula), Taviche (Oaxaca a Taviche); ver "Ferrocarriles Nacionales de México y del Pacífico: Horarios" [itinerarios en versión encuaderando]	A5, B3

Ferrocarriles Nacionales de México, Región Sureste -- División de Puebla, Subdivisión Oaxaca

conteniendo:

Distrito de Parián (Tomellín a Oaxaca), Distrito de Ignacio Mejía (Tehuacán a Tomellín), Distrito de Tecamachalco (Puebla a Tehuacán), Distrito de Taviche (Oaxaca a Taviche), Distrito de Esperanza (Empalme Distrito Esperanza [Tehuacán] a Esperanza), Distrito de Tlacolula (Empalme Distrito Taviche [Oaxaca] a Tlacolula)

4	5 de Febrero de 1977	[2], 20, [2]	28 cm	21.5 cm	en papel de amarillo moreno	a,b (sin fecha), g, i, t		A5, A6, B1
4 [otra impresión]	5 de Febrero de 1977	[2], 20, [2]	28 cm	21 cm	en papel de amarillo moreno	a,b (sin fecha), g, i, t		B2, B3

Ferrocarriles Nacionales de México, Región Centro -- División de Puebla, Subdivisión Oaxaca

conteniendo:

Distrito de Parián (Tomellín a Oaxaca), Distrito de Ignacio Mejía (Tehuacán a Tomellín), Distrito de Tecamachalco (Puebla a Tehuacán), Distrito de Taviche (Oaxaca a Taviche), Distrito de Esperanza (Empalme Distrito Esperanza [Tehuacán] a Esperanza), Distrito de Tlacolula (Empalme Distrito Taviche [Oaxaca] a Tlacolula)

5	15 de Enero de 1991	[2], 20, [2]	28 cm	21.5 cm	en papel plastico de gris	a, b (1990?), g, i, t		A, B1, B2
5 [reimpreso]	15 de Enero de 1991	[2], 20, [2]	27.5 cm	21.5 cm	en papel plastico de gris	a, b (1990?), g, i, t	"Reimpreso en Enero de 1993..." con mismo contenido	B3, B4

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 94

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	coleccionistas
------------	-------	---------	------	-------	-------------------	---------------------	---------------	----------------

Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Puebla, Sub-División de Puebla

conteniendo:

Distrito de Tecoaac (San Lorenzo a Oriental), Distrito de San Martín (San Lorenzo a Puebla), Distrito de Atencingo (Empalme Los Arcos a Cuautla), Distrito de Amecameca (Los Reyes a Cuautla), Distrito de Jojutla (Cuautlixco a Puente de Ixtla), Distrito de Tlancualpican (Atencingo a Tlancualpican), Distrito de San Lázaro (San Lázaro a San Lorenzo)

2	1 de Noviembre de 1949	14, [2]	31.5 cm	35 cm	cifra en tinta roja clara	a,b (Octubre de 1949), g, i, t	mapa muestra la división completa	B1, B2
2, Supl. 1	15 de Agosto de 1950	[1 hoja]	31.5 cm	35 cm		a	solo Distrito de Tecoaac	B1, B2
2, Supl. 2	21 de Agosto de 1952	4	31 cm	34.5 cm		a	Distrito de San Lázaro [se cortada a San Lorenzo a Metepec]; estreno del Distrito de Otumba (Empalme Teotihuacán [Teotihuacán] a San Lorenzo), Distrito de San Martín	B1, B2
2, Supl. 3	24 de Marzo de 1954	3, [1]	31.5 cm	35 cm			solo Distrito de Otumba (Teotihuacán [Empalme FCM] a San Lorenzo) y Distrito de San Lázaro; algunos ejemplares con título "Ferrocarriles Nacionales de México - - División de Puebla, Subdivisión de Puebla"	B1, B2
2, Supl. 4	27 de Junio de 1954	3, [1]	31.5 cm	35 cm			solo Distrito de Otumba (Teotihuacán [Empalme FCM] a San Lorenzo) y Distrito de San Lázaro	B1, B2
2, Supl. 5	23 de Febrero de 1958	[1 hoja]	30.5 cm	34.5 cm		a	solo Distrito de Tecoaac	B2

Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Puebla, Subdivisión Puebla

conteniendo:

Distrito de San Martín (San Lorenzo a Puebla), Distrito de Tecoaac (San Lorenzo a Oriental), Distrito de Otumba (Teotihuacán [Empalme FCM] a San Lorenzo), Distrito de Tlancualpican (Atencingo a Tlancualpican), Distrito de San Lázaro (San Lázaro a Empalme Distrito San Lázaro [Metepec]), Distrito de Amecameca (Empalme Distrito Amecameca [Los Reyes] a Cuautla), Distrito de Atencingo (Empalme Los Arcos a Atencingo y Atencingo a Cuautla), Distrito de Jojutla (Cuautlixco a Puente de Ixtla)

3	21 de Septiembre de 1959	[2], 28, [2]	28 cm	23 cm	en papel de sepia, letras en tintas negra y roja	a,b (sin fecha), g, i, t	mapa muestra la división completa	B1, B2
3 [reimpreso]	21 de Septiembre de 1959	[2], 21, [1]	28.5 cm	23 cm	en papel de gris clara	a,b (sin fecha), g, i, t	mapa muestra la división completa; reimpresión conteniendo solo los Distritos de Tecoaac, Tlancualpican, Amecameca, Atencingo, Jojutla	B1

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 95

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	coleccionables
3, Supl. 1 [edición suelto]	1 de Mayo de 1962	9, [3]	29.5 cm	23 cm		i	Distritos de Otumba (Teotihuacán a San Lorenzo), San Martín (San Lorenzo a Conexión Norte [Puebla]) y tramo Puebla Carga a Puebla Pasajeros; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Puebla, Sub división Puebla" (no "Subdivisión")	B1, B2
3, Supl. 2 [edición suelto]	1 de Junio de 1962	3, [1]	29 cm	23 cm			solo Distrito de San Lázaro	B1, B2
3 [tercer impresión]	21 de Septiembre de 1959	[2], 32, [2]	29 cm	23 cm	blanca y negra	a,b (sin fecha), g, i, t	mapa muestra la división completa; reimpresión de los Distritos de Tecuac, Tlancualpican, Amecameca, Atencingo, Jojutla, y Suplemento No.1 (páginas 15-28) y Suplemento No.2 (páginas 29-32) en mismo folleto	B1
3, Supl. 1	1 de Mayo de 1962	nota	29 cm	23 cm	comprendido páginas 15-28 de Horario No.3 [reimpreso], en mismo folleto	a	Distritos de Otumba (Teotihuacán a San Lorenzo), San Martín (San Lorenzo a Conexión Norte [Puebla]) y tramo Puebla Carga a Puebla Pasajeros	B1
3, Supl. 2	1 de Junio de 1962	nota	29 cm	23 cm	comprendido páginas 29-32 de Horario No.3 [reimpreso], en mismo folleto	a	solo Distrito de San Lázaro	B1
3 [edición pequeño]	21 de Septiembre de 1959	[2], 14	20.5 cm	14 cm	en papel de sepia	a	solo de los Distritos de Tecuac, Tlancualpican, Amecameca, Atencingo, Jojutla; en mismo folleto: Suplemento No.1 [edición pequeño] como páginas 15-28 y Suplemento No.2 [edición pequeño] como páginas 29-32	B1
3, Supl. 1 [edición pequeño]	1 de Mayo de 1962	15-28	20.5 cm	14 cm	en mismo folleto de Horario No.3 [edición pequeño]	a	Distritos de Otumba (Teotihuacán a San Lorenzo), San Martín (San Lorenzo a Conexión Norte [Puebla]) y tramo Puebla Carga a Puebla Pasajeros	B1
3, Supl. 2 [edición pequeño]	1 de Junio de 1962	29-32	20.5 cm	14 cm	en mismo folleto de Horario No.3 [edición pequeño]	a ?	solo Distrito de San Lázaro	B1

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 96

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	coleccionables
3 [versión encuadrado]	21 de Septiembre de 1959	[2], 14	21 cm	14 cm	en papel de sepia	a, g, i, t	solo de los Distritos de Tecuac, Tlancualpican, Amecameca, Atencingo, Jojutla; ver "Ferrocarriles Nacionales de México y del Pacífico: Horarios" <i>[itinerarios en versión encuadrado]</i>	A5, B3
3, Supl. 1 [versión encuadrado]	1 de Mayo de 1962	15-28	21 cm	14 cm	en papel de sepia	a, g, i	Distritos de Otumba (Teotihuacán a San Lorenzo), San Martín (San Lorenzo a Conexión Norte [Puebla]) y tramo Puebla Carga a Puebla Pasajeros; ver "Ferrocarriles Nacionales de México y del Pacífico: Horarios" <i>[itinerarios en versión encuadrado]</i>	B3
3, Supl. 2 [versión encuadrado]	1 de Junio de 1962	29-33	21 cm	14 cm	en papel de sepia	b (sin fecha)	solo Distrito de San Lázaro; mapa muestra la división completa; ver "Ferrocarriles Nacionales de México y del Pacífico: Horarios" <i>[itinerarios en versión encuadrado]</i>	B3

Ferrocarriles Nacionales de México, Región Sureste -- División de Puebla, Subdivisión Puebla

conteniendo:

Distrito de San Martín (San Lorenzo a Puebla), Distrito de Tecuac (San Lorenzo a Oriental), Distrito de Otumba (Teotihuacán a San Lorenzo), Distrito de Texcoco (Empalme "A" Distrito de Texcoco [Los Reyes] a Metepec), Distrito de Jojutla (Cuautlixco a Puente de Ixtla), Distrito de Amecameca (Xalostoc Puebla a Cuautla), Patio de Amecameca [Espuela a San Rafael] (Amecameca a San Rafael), Distrito de Atencingo (Empalme Distrito Atencingo [Los Arcos] a Atencingo y Atencingo a Cuautla)

4	5 de Febrero de 1977	[2], 20, [2]	28 cm	21.5 cm	en papel de amarillo moreno	a,b (sin fecha), g, i, t		A5, A6, B1, B2, B3
4 [reimpreso]	5 de Febrero de 1977	[2], 20, [2]	28.5 cm	21.5 cm	en papel de amarillo moreno, otro ejemplar en papel en azul claro	a,b (sin fecha), g, i, t	Distrito de Jojutla se marcado "tráfico suspendido" y modificación del mapa; Suplemento No.1 grapado en mismo folleto	A, A5, B1
4, Supl. 1	22 de Marzo de 1983	[1], 6, [1]	28.5 cm	21.5 cm	grapado en Horario No.4 [reimpreso]	a	solo Distrito de San Martín, Distrito de Amecameca, Patio de Amecameca [Espuela a San Rafael], Distrito de Atencingo	A5, B1
4, Supl. 1 [edición suelto]	22 de Marzo de 1983	[1], 6, [1]	26 cm	20.5 cm		a	solo Distrito de San Martín, Distrito de Amecameca, Patio de Amecameca [Espuela a San Rafael], Distrito de Atencingo; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Puebla, Subdivisión Puebla" (no "Región Sureste")	A5, B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 98

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
1, Supl. 10	1 de Mayo de 1935	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo Distrito de San Juan del Río (Lecharía a La Griega); tramo México [Buenavista] a Lecharía se traslado a la División de México; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Querétaro" (no "y Líneas Administradas")	B1
1, Supl. 11	1 de Mayo de 1935	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo Distrito de Huichapan (Lecharía a La Griega); tramo Empalme Tacuba a Lecharía se traslado a la División de México; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Querétaro" (no "y Líneas Administradas")	B1

Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Querétaro

conteniendo:

Distrito de Huichapan (Lecharía a La Griega [por Línea B]), Distrito de San Juan del Río (Lecharía a La Griega [por Línea A]), Distrito de Querétaro (La Griega a Escobedo), Distrito de Cortazar (Mariscala a Irapuato), Distrito de Cuernavaca (Julia [México] a Cuernavaca), Distrito de Balsas (Cuernavaca a Balsas), Distrito de Tetepango (Tula a Pachuca), Distrito de Jaral del Progreso (Salamanca a Jaral del Progreso)

2								
3	1 de Septiembre de 1937							C1
3, Supl. 1	1 de Enero de 1938	[1 hoja]	21 cm	27.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo itinerarios de trenes, parte del Distrito de San Juan del Río (Lecharía a Tula)	B2
3, Supl. 2								
3, Supl. 3								
3, Supl. 4								
3, Supl. 5	20 de Noviembre de 1942							
3, Supl. 6	15 de Enero de 1943						Distrito de Huichapan	
3, Supl. 7	1 de Octubre de 1943							C1
3, Supl. 8	1 de Octubre de 1943							C1
3, Supl. 9	9 de Abril de 1944							
3, Supl. 10	9 de Abril de 1944							
4	30 de Agosto de 1950	17, [3]	30.5 cm	35 cm	cifra en tinta roja clara	a,b (sin fecha), g, i, t		B1
4, Supl. 1	23 de Septiembre de 1951						Distritos de San Juan del Río, Querétaro, Cortazar, Tetepango, Jaral del Progreso	

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 99

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
4, Supl. 2	20 de Julio de 1952	6, [2]	31.5 cm	35 cm		?	Distritos de San Juan del Río, Querétaro, Cortazar, Tetepango, Jaral del Progreso	A5
5	27 de Julio de 1956							
5, Supl. 1	19 de Abril de 1959							
6	24 de Junio de 1962	[2], 28, [2]	29 cm	23 cm	en papel de moreno	a,b (sin fecha), g, i, t		A1, A6
6, Supl. 1	13 de Junio de 1965						Distritos de San Juan del Río, Huichapan, Querétaro, Cortazar; se mencionada en Índice de Horarios	
7	2 de Agosto de 1968	27, [1]	29 cm	23 cm	en papel de blanco, letras en tintas negra y roja	a,b (sin fecha), f, g, i, t	revisados de los territorios: Distrito de San Juan del Río (Huehuetoca C.M. a La Griega) [el tramo Lecharía a Huehuetoca C.M. se traslado a la División de México, Subdivisión Terminal del Valle de México]; Distrito de Huichapan (Huehuetoca N.M. a La Griega) [el tramo Lecharía a Huehuetoca N.M. se traslado a la División de México, Subdivisión Terminal del Valle de México]; Distrito de Querétaro (La Griega a Escobedo), Distrito de Cortazar (Mariscala a Irapuato), Distrito de Tetepango (Tula a Empalme División Querétaro [Pachuca]), Distrito de Jaral del Progreso (Salamanca a Jaral del Progreso), Distrito de San Nicolás (San Juan del Río a San Nicolás) [estreno], Distrito de Tres Cumbres (San Pedro de Los Pinos a Cuernavaca) [redenominación del Distrito de Cuernavaca y el tramo Julia a San Pedro de Los Pinos se traslado a la División de México, Subdivisión Terminal del Valle de México], Distrito de Balsas (Cuernavaca a Balsas)	B1

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 100

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
7 [otra versión]	2 de Agosto de 1968	27, [1]	30 cm	23 cm	blanca y negra	a,b (sin fecha), f, g, i, t	revisados de los territorios: Distrito de San Juan del Río (Huehuetoca C.M. a La Griega) [el tramo Lecharía a Huehuetoca C.M. se traslado a la División de México, Subdivisión Terminal del Valle de México]; Distrito de Huichapan (Huehuetoca N.M. a La Griega) [el tramo Lecharía a Huehuetoca N.M. se traslado a la División de México, Subdivisión Terminal del Valle de México]; Distrito de Querétaro (La Griega a Escobedo), Distrito de Cortazar (Mariscal a Irapuato), Distrito de Tetepango (Tula a Empalme División Querétaro [Pachuca]), Distrito de Jaral del Progreso (Salamanca a Jaral del Progreso), Distrito de San Nicolás (San Juan del Río a San Nicolás) [estreno], Distrito de Tres Cumbres (San Pedro de Los Pinos a Cuernavaca) [redenominación del Distrito de Cuernavaca y el tramo Julia a San Pedro de Los Pinos se traslado a la División de México, Subdivisión Terminal del Valle de México], Distrito de Balsas (Cuernavaca a Balsas)	B1

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 101

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
7 [tercer versión]	2 de Agosto de 1968	27, [1]	28.5 cm	22 cm	blanca y negra	a,b (sin fecha), f, g, i, t	revisados de los territorios: Distrito de San Juan del Río (Huehuetoca C.M. a La Griega) [el tramo Lecharía a Huehuetoca C.M. se traslado a la División de México, Subdivisión Terminal del Valle de México]; Distrito de Huichapan (Huehuetoca N.M. a La Griega) [el tramo Lecharía a Huehuetoca N.M. se traslado a la División de México, Subdivisión Terminal del Valle de México]; Distrito de Querétaro (La Griega a Escobedo), Distrito de Cortazar (Mariscal a Irapuato), Distrito de Tetepango (Tula a Empalme División Querétaro [Pachuca]), Distrito de Jaral del Progreso (Salamanca a Jaral del Progreso), Distrito de San Nicolás (San Juan del Río a San Nicolás) [estreno], Distrito de Tres Cumbres (San Pedro de Los Pinos a Cuernavaca) [redenominación del Distrito de Cuernavaca y el tramo Julia a San Pedro de Los Pinos se traslado a la División de México, Subdivisión Terminal del Valle de México], Distrito de Balsas (Cuernavaca a Balsas)	B3

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 102

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
7 [edición pequeño]	2 de Agosto de 1968	28	20.5 cm	14 cm	en papel de sepia	a,b (sin fecha), f, g, i, t?	revisados de los territorios: Distrito de San Juan del Río (Huehuetoca C.M. a La Griega) [el tramo Lecharía a Huehuetoca C.M. se traslado a la División de México, Subdivisión Terminal del Valle de México]; Distrito de Huichapan (Huehuetoca N.M. a La Griega) [el tramo Lecharía a Huehuetoca N.M. se traslado a la División de México, Subdivisión Terminal del Valle de México]; Distrito de Querétaro (La Griega a Escobedo), Distrito de Cortazar (Mariscal a Irapuato), Distrito de Tetepango (Tula a Empalme División Querétaro [Pachuca]), Distrito de Jaral del Progreso (Salamanca a Jaral del Progreso), Distrito de San Nicolás (San Juan del Río a San Nicolás) [estreno], Distrito de Tres Cumbres (San Pedro de Los Pinos a Cuernavaca) [redenominación del Distrito de Cuernavaca y el tramo Julia a San Pedro de Los Pinos se traslado a la División de México, Subdivisión Terminal del Valle de México], Distrito de Balsas (Cuernavaca a Balsas)	B1

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 103

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
7 [versión encuadernado]	2 de Agosto de 1968	28	21 cm	14 cm	en papel de sepia	a,b (sin fecha), f, g, i, t	revisados de los territorios: Distrito de San Juan del Río (Huehuetoca C.M. a La Griega) [el tramo Lecharía a Huehuetoca C.M. se traslado a la División de México, Subdivisión Terminal del Valle de México]; Distrito de Huichapan (Huehuetoca N.M. a La Griega) [el tramo Lecharía a Huehuetoca N.M. se traslado a la División de México, Subdivisión Terminal del Valle de México]; Distrito de Querétaro (La Griega a Escobedo), Distrito de Cortazar (Mariscal a Irapuato), Distrito de Tetepango (Tula a Empalme División Querétaro [Pachuca]), Distrito de Jaral del Progreso (Salamanca a Jaral del Progreso), Distrito de San Nicolás (San Juan del Río a San Nicolás) [estreno], Distrito de Tres Cumbres (San Pedro de Los Pinos a Cuernavaca) [redenominación del Distrito de Cuernavaca y el tramo Julia a San Pedro de Los Pinos se traslado a la División de México, Subdivisión Terminal del Valle de México], Distrito de Balsas (Cuernavaca a Balsas); ver "Ferrocarriles Nacionales de México y del Pacífico: Horarios" <i>[itinerarios en versión encuadernado]</i>	A5, B3

Ferrocarriles Nacionales de México, Región Centro -- División de Querétaro

conteniendo:

Distrito de San Juan del Río (Huehuetoca C.M. a La Griega [por Línea A]), Distrito de Huichapan (Huehuetoca N.M. a La Griega [por Línea B]), Distrito de Querétaro (La Griega a Escobedo), Distrito de Cortazar (Mariscal a Irapuato), Distrito de Tetepango (Tula a Empalme División Querétaro Distrito de Tetepango [Pachuca]), Distrito de Jaral del Progreso (Salamanca a Jaral del Progreso), Distrito de San Nicolás (San Juan del Río a San Nicolás), Distrito de Tres Cumbres (San Pedro de Los Pinos a Cuernavaca), Distrito de Balsas (Cuernavaca a Balsas)

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 104

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
8	29 de Noviembre de 1976	[2], 24, [2]	28.5 cm	22 cm	en papel de gris, otros ejemplares en papel de azul claro, papel de olivo prieto, o papel de rosa	a,b (sin fecha), f, g, i, t		A5, A6, B1, B3
anexo	sin fecha	[4]	28 ? cm	21.5 ? cm		a, c, i	titulo: "Principales Características del Desvío entre San Juan del Río y Chintepec, del Dist. de San Juan del Río" [muestre el tramo Peon a Ahorcado]; mapa "a": "Perfil Tramo San Juan del Río Pass. - Conexión Chintepec"; mapa "c": Croquis de Vías Principales y Secundarias en San Juan del Río Pass."	B2
8 [reimpreso]	29 de Noviembre de 1976	[2], 24, [2]	29 cm	22 cm	en papel de gris, otros ejemplares en papel de azul claro y papel de olivo prieto	a,b (sin fecha), f, g, i, t	reimpreso con Suplemento No.1 grapado	A, B1
8, Supl. 1	22 de Diciembre de 1980	[1], 6 [1]	29 cm	22 cm	grapado en Horario No.8 [reimpreso]	a, i, t	Distrito de San Juan del Río se renombrada a Distrito de Tula (Huehuetoca C.M. a La Griega) por Línea A Huehuetoca C.M. a Conexión Línea "AQ" [Aragón], nueva Línea AQ de Conexión Línea "AQ" [Aragón] a Conex. San Juan del Río Cga., Línea A Conex. San Juan del Río Cga. a La Griega; también Patio de San Juan del Río Cga. (San Juan del Río Pass. a Conex. San Juan del Río Cga.) [por Línea A]	B1
8, Supl. 1 [versión suelto]	22 de Diciembre de 1980	[1], 6 [1]	28 cm	21.5 cm		a, i, t	Distrito de San Juan del Río se renombrada a Distrito de Tula (Huehuetoca C.M. a La Griega) por Línea A Huehuetoca C.M. a Conexión Línea "AQ" [Aragón], nueva Línea AQ de Conexión Línea "AQ" [Aragón] a Conex. San Juan del Río Cga., Línea A Conex. San Juan del Río Cga. a La Griega; también Patio de San Juan del Río Cga. (San Juan del Río Pass. a Conex. San Juan del Río Cga.) [por Línea A]	B3

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 105

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
------------	-------	---------	------	-------	-------------------	---------------------	---------------	-------------

Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Querétaro [segunda época]

conteniendo:

Distrito de Aragón Línea "BQ" (Huehuetoca C.M. a La Griega [por Línea BQ]), Distrito de Aragón Línea "AQ" (Huehuetoca C.M. a La Griega [por Línea AQ]), Distrito de Cruz Azul (Huehuetoca C.M. a Tula Cga.), Distrito de Huichapan (Huehuetoca N.M. a La Griega [por Línea B]), Distrito de Querétaro (La Griega a Escobedo), Distrito de Cortazar (Mariscala a Irapuato), Patio de San Juan del Río Cga. (San Juan del Río Pass. a Conex. San Juan del Río Cga.), Distrito de Tetepango (Tula Cga. a (Tula a Empalme División Querétaro Distrito de Tetepango [Pachuca]), Distrito de Jaral del Progreso (Salamanca a Jaral del Progreso), Distrito de San Nicolás (San Juan del Río a San Nicolás), Distrito de Tres Cumbres (San Pedro de Los Pinos a Cuernavaca), Distrito de Iguala (Cuernavaca a Olea)

9	21 de Abril de 1987	[2], 34, [2]	28.5 cm	21.5 cm	en papel de azul claro	a,b (sin fecha), c,f, g, i, t	tiene mapas "c": "Croquis del Patio de Huehuetoca C.M.", "Croquis del Patio de San Juan del Río Pass.", "Croquis del Patio de Ahorcado"; Distrito de Balsas renombrado Distrito de Iguala (Cuernavaca a Olea) y tramo de Olea a Balsas abandonada	A, A5, B1, B3
---	---------------------	-----------------	---------	---------	------------------------	----------------------------------	---	------------------

Ferrocarriles Nacionales de México, Región Centro -- División de Querétaro

conteniendo:

Distrito de Aragón Línea "BQ" (Huehuetoca C.M. a La Griega [por Línea BQ]), Distrito de Aragón Línea "AQ" (Huehuetoca C.M. a La Griega [por Línea AQ]), Distrito de Cruz Azul (Huehuetoca C.M. a Tula Cga.), Distrito de Huichapan (Huehuetoca N.M. a La Griega [por Línea B]), Distrito de Querétaro (La Griega a Escobedo), Distrito de Cortazar (Mariscala a Irapuato), Patio de San Juan del Río Cga. (San Juan del Río Pass. a Conex. San Juan del Río Cga.), Distrito de Tetepango (Tula Cga. a (Tula a Empalme División Querétaro Distrito de Tetepango [Pachuca]), Distrito de Jaral del Progreso (Salamanca a Jaral del Progreso), Distrito de San Nicolás (San Juan del Río a San Nicolás), Distrito de Tres Cumbres (San Pedro de Los Pinos a Cuernavaca), Distrito de Iguala (Cuernavaca a Olea)

9 [reimpreso]	21 de Abril de 1987	[2], 32, [2]	27.5 cm	21.5 cm	en papel plastico de gris	a,b (1990), c, f, g, i, t	"Reimpreso en Noviembre de 1991..." con mismo conteniendo, excepto el mapa de la división de 1990; tiene mapas "c": "Croquis del Patio de Huehuetoca C.M.", "Croquis del Patio de San Juan del Río Pass.", "Croquis del Patio de Ahorcado"	A, B1, B3
9 [otro reimpreso]	21 de Abril de 1987	[2], 32, [2]	27.5 cm	21.5 cm	en papel plastico de gris	a,b (sin fecha), c, f, g, i, t	"Reimpreso en Diciembre de 1992..." con mismo conteniendo, tiene mapas "c": "Croquis del Patio de Huehuetoca C.M.", "Croquis del Patio de San Juan del Río Pass.", "Croquis del Patio de Ahorcado"	B3, B4

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 106

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
9, Supl. 1	17 de Noviembre de 1995	[4], 18, [6]	28 cm	13 cm	fondo gris con cuadras de rosa	a, c, d, i, t	mapa "c": "Diagrama unifilar Distritos Querétaro Línea Juárez, Querétaro Línea Morelos y La Cañada"; crean los distritos: Distrito Querétaro Línea Juárez (La Griega a Obrajuelos [Vía Juárez]), Distrito Querétaro Línea Morelos (La Griega a Obrajuelos [Vía Morelos]), Distrito Escobedo (Mariscala a Escobedo), Distrito La Cañada (La Griega a Conex. Nte. Dist. La Cañada [Hercules]); título: "Ferrocarriles Nacionales de México, Ferrocarril del Noreste -- División Querétaro"	B3

Ferrocarriles Nacionales de México -- División de San Luis Potosí

conteniendo:

Distrito de San Luis (Empalme Gonzalez a San Luis Potosí), Distrito de Vanegas (San Luis Potosí a Vanegas), Distrito de Saltillo (Vanegas a Saltillo), Distrito de La Paz (Rincón a Pozos), Distrito de Matchuala (Vanegas a Matchuala), Distrito de Potrero (San Isidro a Potrero)

1								
2	4 de Agosto de 1912	[7, 1]	30.5 cm	33 cm	en papel de rosa, cifra en tinta roja	g, i, t		B2
3								
4								

Ferrocarriles Nacionales de México (Administrados por el Gobierno) -- División de San Luis Potosí

conteniendo:

Distrito de Rincón (Empalme Gonzalez a San Luis Potosí), Distrito de Vanegas (San Luis Potosí a Vanegas), Distrito de Saltillo (Vanegas a Saltillo), Distrito de La Paz (Rincón a Pozos), Distrito de Matchuala (Vanegas a Matchuala), Distrito de Potrero (San Isidro a Potrero), Distrito de La Paz (Rincón a Pozos)

5	1 de Febrero de 1925	11, [1]	30 cm	35 cm	cifra en tinta azul-gris	a,b (sin fecha), g, i, t		B2
---	----------------------	---------	-------	-------	--------------------------	--------------------------	--	----

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 107

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
------------	-------	---------	------	-------	-------------------	---------------------	---------------	-------------

Ferrocarriles Nacionales de México -- División de San Luis Potosí [segunda época]

conteniendo:

Distrito de Rincón (Empalme Escobedo a San Luis Potosí), Distrito de Vanegas (San Luis Potosí a Vanegas), Distrito de Saltillo (Vanegas a Saltillo), Distrito de Matehuala (Vanegas a Matehuala), Distrito de Potrero (San Isidro a Potrero), Distrito de La Paz (Rincón a Pozos)

6	5 de Diciembre de 1927	11, [1]	29.5 cm	34.5 cm	cifra en tinta roja	a,b (sin fecha), g, i, t	Empalme Gonzalez (punto inicial del Distrito de Rincón) se renombrada Empalme Escobedo	B2, C1
7	22 de Septiembre de 1929	11, [1]	30 cm	35 cm	cifra en tinta roja	a,b (sin fecha), g, i, t	Distrito de Vanegas se renombrada al Distrito de Charcas (San Luis Potosí a Vanegas), Distrito de Saltillo se renombrada al Distrito de Cameros (Vanegas a Saltillo)	B2
7, Supl. 1	20 de Septiembre de 1929	[1 hoja]	26 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]	t	se modifican el tonelaje por máquinas clase G-45	B2
8	20 de Julio de 1930	8, [2]	30. cm	35 cm	cifra en tinta roja	a,b (sin fecha), g, i, t		B1, B2

Ferrocarriles Nacionales de México -- División de San Luis

conteniendo:

Distrito de Río Laja (Escobedo a San Luis Potosí), Distrito de Charcas (San Luis Potosí a Vanegas), Distrito de Cameros (Vanegas a Saltillo), Distrito de San Luis de la Paz (Río Laja a San Luis de la Paz), Distrito de Matehuala (Vanegas a Matehuala)

1							[territorio se incluyo en el División de Cárdenas]	
2							[territorio se incluyo en el División de Cárdenas]	
3							[territorio se incluyo en el División de Cárdenas]	
4							[territorio se incluyo en el División de Cárdenas]	
5	5 de Julio de 1950	10, [2]	31.5 cm	35 cm	cifra en tinta roja clara	a,b (sin fecha), g, i, t		B1, B2
5, Supl. 1	20 de Abril de 1951	[1 hoja]	31 cm	34.5 cm			Distrito de Matehuala: restauración del prolongación del Distrito de San Luis de la Paz, San Luis de la Paz a Pozos	B1, B2
6	19 de Abril de 1959	[2], 17, [5]	28 cm	23 cm	en papel de sepia, letras en tintas negra y roja	a,b (sin fecha), g, i, t		B1, B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 108

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	coleccionables
6, Supl. 1	1 de Agosto de 1960	[1 hoja]	28.5 cm	22.5 cm			solo Distrito de San Luis de la Paz	B1, B2
6, Supl. 2	24 de Junio de 1962	4	29 cm	23 cm		a	solo Distritos de Río Laja y Pozos	B1, B2
7	21 de Mayo de 1967	[2], 16, [2]	28.5 cm	23 cm	en papel de amarillo claro	a,b (sin fecha), g, i, t		A1, B1, B2
7 [edición pequeño]	21 de Mayo de 1967	[2], 16	20.5 cm	14 cm	en papel de sepia	a, f, g, i, t?		B1
7 [versión encuaderando]	21 de Mayo de 1967	[2], 16	21 cm	14 cm	en papel de sepia	a, g, i, t	ver "Ferrocarriles Nacionales de México y del Pacífico: Horarios" <i>[itinerarios en versión encuaderando]</i>	A5, B3
7 [otro versión encuaderando]	21 de Mayo de 1967	[2], 16 ?	22 cm	14 cm	en papel de blanco	a, t	ver "Ferrocarriles Nacionales de México y del Pacífico: Horarios" <i>[itinerarios en versión encuaderando]</i>	A5
7 [reimpreso]	21 de Mayo de 1967	[2], 16, 7, [3]	29 cm	23 cm	en papel de amarillo claro	a,b (sin fecha), g, i, t	reimpreso con Suplemento No.1 en mismo folleto	B1
7, Supl. 1	20 de Octubre de 1970	7, [1]	28.5 cm	23 cm	en mismo folleto con Horario No.7 [reimpreso]	a	revisados de los territorios: Distrito de Pozo Blanco (Ahorcado a San Luis Potosí), Distrito de San Miguel Allende (Escobedo a Pozo Blanco), Distrito de Dolores Hidalgo (Dolores Hidalgo a Empalme Distrito Dolores Hidalgo [Pozo Blanco])	B1
7, Supl. 1 [versión suelto]	20 de Octubre de 1970	7, [1]	28.5 cm	23.5 cm		a, i	revisados de los territorios: Distrito de Pozo Blanco (Ahorcado a San Luis Potosí), Distrito de San Miguel Allende (Escobedo a Pozo Blanco), Distrito de Dolores Hidalgo (Dolores Hidalgo a Empalme Distrito Dolores Hidalgo [Pozo Blanco])	B2
7, Supl. 1 [edición pequeño]	20 de Octubre de 1970	4, [1], [1, marcar do 8]	20.5 cm	14 cm	en papel de sepia	a,b (sin fecha)	revisados de los territorios: Distrito de Pozo Blanco (Ahorcado a San Luis Potosí), Distrito de San Miguel Allende (Escobedo a Pozo Blanco), Distrito de Dolores Hidalgo (Dolores Hidalgo a Empalme Distrito Dolores Hidalgo [Pozo Blanco])	B1

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 109

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
7, Supl. 1 [versión encuaderando]	20 de Octubre de 1970	7, [1], [1, marcar do 8], [1]	21 cm	14 cm	en papel de sepia	a,b (sin fecha), i	revisados de los territorios: Distrito de Pozo Blanco (Ahorcado a San Luis Potosí), Distrito de San Miguel Allende (Escobedo a Pozo Blanco), Distrito de Dolores Hidalgo (Dolores Hidalgo a Empalme Distrito Dolores Hidalgo [Pozo Blanco]); ver "Ferrocarriles Nacionales de México y del Pacífico: Horarios" [itinerarios en versión encuaderando]	B3

Ferrocarriles Nacionales de México, Región Este -- División de San Luis

conteniendo:

Distrito de Pozo Blanco (Ahorcado a San Luis Potosí), Distrito de San Miguel Allende (Escobedo a Ing. Buchanan López), Distrito de Dolores Hidalgo (Dolores Hidalgo a Empalme Distrito Dolores Hidalgo [Ing. Buchanan López]), Distrito de San Luis de la Paz (Empalme Distrito San Luis de la Paz [Ing. Buchanan López] a Pozos), Distrito de Charcas (San Luis Potosí a Vanegas), Distrito de La Ventura (Vanegas a Benjamin Méndez), Distrito de Encantada (Benjamin Méndez a Saltillo), Distrito de Matehuala (Vanegas a Matehuala), Distrito de Saltillo (Encantada a Saltillo), Distrito de Avalos (Gómez Farias a Margarita)

8	29 de Noviembre de 1976	[2], 24, [2]	28 cm	21.5 cm	en papel de verde-azul	a,b (sin fecha), c (sin fecha), g, i, t	mapa "c": "Croquis de las principales vías del patio de San Luis Potosí"	A6, B1, B2
8, Supl. 1 [edición suelto]	11 de Septiembre de 1978	[1,1,1,1]	28 cm	22 cm		a	solo Distrito de Matehuala	A1, B1, B2
8 [reimpreso]	29 de Noviembre de 1976	[2], 24, [2]	28 cm	21.5 cm	en papel de verde-azul, otro ejemplares en papel de verde claro	a,b (sin fecha), c (sin fecha), g, i, t	reimpreso con modificaciones del Distrito de Matehuala en página 14 se notaban "Suplemento No.1 al Horario No.8"; mapa "c": "Croquis de las principales vías del patio de San Luis Potosí"	A, A5, B1
8, Supl. 1 [reimpreso]	sin fecha independiente	(página 14)	28 cm	21.5 cm		a	solo Distrito de Matehuala: parte de página 14 del Horario No.8 [reimpreso]	A1, B1

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 110

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	coleccionables
------------	-------	---------	------	-------	-------------------	---------------------	---------------	----------------

Ferrocarriles Nacionales de México, Región Noreste -- División de San Luis

conteniendo:

Distrito de Melchor (Ahorcado a San Luis Potosí), Distrito de San Miguel Allende (Escobedo a Ing. Buchanan López), Distrito de Dolores Hidalgo (Dolores Hidalgo a Empalme Distrito Dolores Hidalgo [Ing. Buchanan López]), Distrito de San Luis de la Paz (Empalme Distrito San Luis de la Paz [Ing. Buchanan López] a Pozos), Distrito de Charcas (San Luis Potosí a Vanegas), Distrito de La Ventura (Vanegas a Benjamin Méndez), Distrito de Encantada (Benjamin Méndez a Saltillo), Distrito de Matehuala (Vanegas a Matehuala), Distrito de Saltillo (Encantada a Saltillo), Distrito de Avalos (Gómez Farias a Margarita)

9	15 de Diciembre de 1989	[2], 24, [2]	28.5 cm	22 cm	en papel de rosa	a,b (sin fecha), c (sin fecha), g, i, t	mapa "c": "Croquis de las principales vías del patio de San Luis Potosí"	A, B2, B4
9 [reimpreso]	15 de Diciembre de 1989	[2], 24, [2]	28 cm	21.5 cm	en papel plastico de magenta	a,b (sin fecha), c (sin fecha), g, i, t	"Reimpreso en Octubre de 1991..." con mismo conteniendo; mapa "c": "Croquis de las principales vías del patio de San Luis Potosí"	A1, B1, B3
9 [segundo reimpreso]	15 de Diciembre de 1989	[2], 24, [2]	27.5 cm	21.5 cm	en papel plastico de magenta	a,b (sin fecha), c (sin fecha), g, i, t	"Reimpreso en Diciembre de 1992..." con mismo conteniendo; mapa "c": "Croquis de las principales vías del patio de San Luis Potosí"	A1, B1, B3

Ferrocarriles Nacionales de México, Región Pacífico -- División de Sinaloa

conteniendo:

Distrito de Sufragio (Sufragio a Mazatlán), Distrito de Mazatlán (Mazatlán a Tepic), Distrito de Tepic (Tepic a Guadalajara NdeM), Distrito de Ameca (Empalme Orendáin a Ameca), Distrito de Etzatlán (La Vega a Etzatlán), Patio de Naranja (Naranja a Gusave), Patio de Culiacán (Culiacán a Navolato), Patio de Quilá (Quilá a Eldorado)

11 [reimpreso]	24 de Noviembre de 1985	[2], 20, [2]	27.5 cm	21.5 cm	en papel plastico de azul	a,b (rev. Julio 1984), g, i, t	"Reimpreso en Noviembre de 1992"; nueva impresión de título: "Ferrocarril del Pacífico, S. A. de C. V. -- División de Sinaloa" No.11	B1, B2, B3, B4
----------------	-------------------------	--------------	---------	---------	---------------------------	--------------------------------	--	----------------

Ferrocarriles Nacionales de México, Región Pacífico -- División de Sonora

conteniendo:

Distrito de Agua Prieta (Agua Prieta a Empalme Agua Prieta), Distrito de Cananea (Empalme Distrito Cananea [Del Río] a Cananea), Distrito de Nacozari (Nogales a Nacozari), Distrito de Nogales (Nogales Línea Divisoria a Empalme), Distrito de Empalme (Empalme a Sufragio), Patio de Empalme (Empalme a Guaymas), Patio de Navajoa (Navajoa a Hutabampo)

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 111

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
11 [reimpreso]	24 de Noviembre de 1985	[2], 20, [2]	27 cm	21 cm	en papel plastico de azul	a,b (rev. Julio 1984), g, i, t	“Reimpreso en Noviembre de 1992”; nueva impresión de título: “Ferrocarril del Pacífico, S. A. de C. V. -- División de Sonora” No.11; tiene mapa: “Mapa de los Divisiones de Sonora y Sinaloa, Ferrocarriles Nacionales de México” [ex FCP]	A5, B1, B2, B4

Ferrocarriles Nacionales de México (y Líneas Administradas) -- División del Sureste, Distritos del Istmo

conteniendo:

Distrito de Córdoba (Córdoba a Tierra Blanca), Distrito de Papaloapam (Tierra Blanca a Rodríguez Clara), Distrito de Achotal (Rodríguez Clara a Santa Lucrecia), Distrito de Veracruz (“Y” Kilometro GA-0 [Veracruz] a Empalme Distrito Veracruz [Tierra Blanca]), Distrito de San Cristóbal (Empalme Distrito San Cristóbal [Tres Valles] a San Cristóbal), Distrito de Tuxtilla (Empalme Distrito Tuxtilla a Tuxtilla), Distrito de San Andrés Tuxtla (Empalme Distrito San Andrés Tuxtla [Rodríguez Clara] a San Andrés Tuxtla), Distrito de Sebastopol (Empalme Distrito Sebastopol [Papaloapam] a Extremo Vía [Sebastopol])

1	4 de Octubre de 1931	11, [1]	31 cm	35 cm	cifra en tinta roja clara	a,b (sin fecha), g, i, t		B2
2	9 de Octubre de 1932	12	29.5 cm	33.5 cm	cifra en tinta roja	a,b (sin fecha), g, i, t	se eliminada el Distrito de Sebastopol [el tramo se trasladan al Ferrocarril Transcontinental, S.A.]	B1
2 [otra versión]	9 de Octubre de 1932	12	31 cm	35 cm	cifra en tinta roja	a,b (sin fecha), g, i, t	se eliminada el Distrito de Sebastopol [el tramo se trasladan al Ferrocarril Transcontinental, S.A.]	B2
2 [reimpreso]	9 de Octubre de 1932	12	29.5 cm	33.5 cm	cifra en tinta roja	a,b (sin fecha), g, i, t	se eliminada el Distrito de Sebastopol [el tramo se trasladan al Ferrocarril Transcontinental, S.A.];se reemplazan con Suplemento No.3 páginas 4-5 y se reemplaza con Suplemento No.4 página 6	B1
2 [otro reimpreso]	9 de Octubre de 1932	12	28.5 cm	34 cm	cifra en tinta roja	a,b (sin fecha), g, i, t	se eliminada el Distrito de Sebastopol [el tramo se trasladan al Ferrocarril Transcontinental, S.A.]; se reemplazan con Suplemento No.3 páginas 4-5 y se reemplaza con Suplemento No.4 página 6	B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 112

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
2 [tercer reimpreso]	9 de Octubre de 1932	14	25.5 cm	29.5 cm	cifra en tinta roja	a,b (sin fecha), g, i, t	se reemplazan con Suplemento No.3 [tercer versión] páginas [4] y [5], se reemplaza con Suplemento No.4 [tercer versión] página [6], se reemplaza con Suplemento No.7 [otra versión] página 10; los itinerarios en las primeras versiones de los Distritos de Achotal, Córdoba, San Cristóbal, Tuxtilla, San Andrés Tuxtla y Alvarado (Suplemento No.7) se han canceladan; engrapado: División Sureste VCI "Resumen de Suplementos a Tabla de Tonelaje Ecuacionado para Locomotoras" [entre páginas 2 y 3], Boletín No.16 (itinerarios de Patio de Papaloapam) [entre páginas 4 y 5], alto 25 cm, Suplemento No.9 (itinerarios del Distrito de Córdoba) [entre páginas 6 y 7], Suplemento No. 1 (itinerarios de los Distritos de San Cristóbal y Tuxtilla) [entre páginas 8 y 9], Suplemento No.10 [versión actual] (itinerarios del Distrito de Alvarado) [entre páginas 10 y 11]	B2
anexo	sin fecha	[1 hoja]	35.5 cm	28 cm	[engrapado en Horario No.2 tercer reimpreso]	t	título: División Sureste VCI "Resumen de Suplementos a Tabla de Tonelaje Ecuacionado para Locomotoras"	B2
2, Supl. 1	6 de Agosto de 1933	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo itinerarios de trenes de los Distritos de San Cristóbal, Tuxtilla; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Sureste, Distritos del Istmo"	B1, B2
2, Supl. 2	3 de Septiembre de 1934	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo itinerarios de trenes del Distrito de San Andrés Tuxtla; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Sureste, Distrito del Istmo" (no "Distritos")	B2
2, Supl. 3	2 de Marzo de 1935	2 [p.4,5]	29.5 cm	30.5 cm	formando páginas 4-5 de Horario No.2 [reimpreso]	a	solo Distritos de Achotal, Papaloapam; título "Ferrocarriles Nacionales de México - - División del Sureste, Distritos del Istmo"	B1, B2
2, Supl. 3 [otra versión]	2 de Marzo de 1935	2 [p.4,5]	28.5 cm	34 cm	formando páginas 4-5 de Horario No.2 [otro reimpreso]	a	solo Distritos de Achotal, Papaloapam; título "Ferrocarriles Nacionales de México - - División del Sureste, Distritos del Istmo"	B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 113

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	coleccionables
2, Supl. 3 [tercer versión]	2 de Marzo de 1935	2 [p.4,5]	25.5 cm	29.5 cm	formando páginas [4-5] de Horario No.2 [tercer reimpreso]	a	solo Distritos de Achotal, Papaloapam; título "Ferrocarriles Nacionales de México - - División del Sureste, Distritos del Istmo"	B2
2, Supl. 3 [versión suelto]	2 de Marzo de 1935	[2]	28.5 cm	32.5 cm		a	solo Distritos de Achotal, Papaloapam; título "Ferrocarriles Nacionales de México - - División del Sureste, Distritos del Istmo"	B2
2, Supl. 4	2 de Marzo de 1935	1 [p.6]	29.5 cm	30.5 cm	formando página 6 de Horario No.2 [reimpreso]	a	solo Distrito de Veracruz; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Sureste, Distritos del Istmo"	B1, B2
2, Supl. 4 [otro versión]	2 de Marzo de 1935	1 [p.6]	28.5 cm	34 cm	formando página 6 de Horario No.2 [otro reimpreso]	a	solo Distrito de Veracruz; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Sureste, Distritos del Istmo"	B2
2, Supl. 4 [tercer versión]	2 de Marzo de 1935	1 [p.6]	25.5 cm	29.5 cm	formando página [6] de Horario No.2 [tercer reimpreso]	a	solo Distrito de Veracruz; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Sureste, Distritos del Istmo"	B2
2, Supl. 4 [versión suelto]	2 de Marzo de 1935	[1 hoja]	28 cm	32 cm		a	solo Distrito de Veracruz; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Sureste, Distritos del Istmo"	B2
2, Supl. 5	23 de Diciembre 1935	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo itinerarios de trenes del Distrito de Córdoba; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Sureste, Distrito del Istmo" (no "Distritos")	B1, B2
2, Supl. 5 [otro versión]	23 de Diciembre 1935	[1 hoja]	33 cm	21 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo itinerarios de trenes del Distrito de Córdoba; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Sureste"	B2
2, Supl. 6	24 de Diciembre 1937	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo itinerarios de trenes del Distrito de San Andrés Tuxtla; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Sureste, Distrito del Istmo" (no "Distritos")	B1, B2
2, Supl. 6 [otro versión]	24 de Diciembre 1937	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo itinerarios de trenes del Distrito de San Andrés Tuxtla; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Sureste, Distritos del Istmo"	B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 114

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	coleccionables
Boletín No.16	9 de Enero de 1938	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo itinerarios de trenes pasajeros de Papaloapan a Tuxtepec, dentro de Patio de Papaloapan [se refiere de "Papaloapam" como "Papaloapan"]; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Sureste, Distritos del Istmo"; [el tramo se trasladan del Ferrocarril Transcontinental, S.A.]	B1, B2
2, Supl. 7	25 de Enero de 1940	[1 hoja]	31 cm	34.5 cm		i, t	solo Distrito de Alvarado; "Cancela el Horario No.4 del ex-Ferrocarril de Veracruz a Alvarado, incorpora el territorio del mismo a la División del Sureste como Distrito de Alvarado..." ("Y" Kilometro GA-0 [Veracruz] a Alvarado); título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos (Administración Obrera) -- División del Sureste, Distritos del Istmo"; [el ejemplar citado han cortado en ambos dimensiones]	B2
2, Supl. 7 [otra versión]	25 de Enero de 1940	[1 hoja]	25.5 cm	29.5 cm	formando página [10] de Horario No.2 [tercer reimpreso]	i, t	solo Distrito de Alvarado; "Cancela el Horario No.4 del ex-Ferrocarril de Veracruz a Alvarado, incorpora el territorio del mismo a la División del Sureste como Distrito de Alvarado..." ("Y" Kilometro GA-0 [Veracruz] a Alvarado); título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos (Administración Obrera) -- División del Sureste, Distritos del Istmo"	B2
2, Supl. 8	13 de Febrero de 1944	[1 hoja]	21.5 cm	33 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo itinerarios de trenes del Distrito de Alvarado; título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División del Sureste, Distritos del Istmo"	B2
2, Supl. 9	23 de Abril de 1944	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo itinerarios de trenes del Distrito de Córdoba; título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División del Sureste, Distritos del Istmo"	B2
2, Supl. 10 [versión anteproyecto]	[sin mes y día] 1945	[1 hoja]	21.5 cm	33 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo itinerarios de trenes del Distrito de Alvarado; título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División del Sureste, Distritos del Istmo"	B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 115

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	coleccionables
2, Supl. 10 [versión actual]	2 de Junio de 1947	[1 hoja]	16.5 cm	30 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo itinerarios de trenes del Distrito de Alvarado; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Sureste, Distritos del Istmo"	B2
2, Supl. 11	6 de Mayo de 1948	8	31 cm	35 cm		a, t	Distrito de Achotal (Rodríguez Clara a Jesús Carranza), Patio de Papaloapam (Empalme Ramal Tuxtepec [Papaloapam] a Tuxtepec), Distrito de Papaloapam, Distrito de Piedras Negras ("Y" Veracruz [Veracruz] a Empalme Distrito Piedras Negras [Tierra Blanca]) [redenominación del Distrito de Veracruz], Distrito de Córdoba, Distrito de San Andrés Tuxtla, Distrito de San Cristóbal, Distrito de Tuxtilla, Distrito de Alvarado (Paso del Toro a Alvarado); título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Sureste (Distritos del ex-VCI y ex-VCA)"	B2, C1

Ferrocarriles Nacionales de México (y Líneas Administradas) -- División del Sureste, Distritos del Tehuantepec y Pan-Americano

conteniendo:

Distrito de Matías Romero (Santa Lucrecia a Salina Cruz), Distrito de Puerto México (Puerto México a Santa Lucrecia), Distrito de Tonalá (Empalme F. C. Pan-Americano [San Gerónimo] a Tonalá), Distrito de Tapachula (Tonalá a Tapachula), Distrito de Suchiate (Tapachula a Suchiate)

1	4 de Octubre de 1931	9, [1]	31 cm	35 cm	cifra en tinta roja	a,b (sin fecha), g, i, t		B2
2	9 de Octubre de 1932	9, [1]	31 cm	35 cm	cifra en tinta roja	a,b (sin fecha), g, i, t	punto inicial del Distrito de Matías Romero se cambia a Matías Romero y esto Distrito se renombrado al Distrito de San Gerónimo (Matías Romero a Salina Cruz); punto terminal del Distrito de Puerto México se cambia a Matías Romero y esto Distrito se renombrada al Distrito de Santa Lucrecia (Puerto México a Matías Romero)	B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 116

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
2 [otra impresión]	9 de Octubre de 1932	9, [1]	29 cm	33.5 cm	cifra en tinta roja	a,b (sin fecha), g, i, t	punto inicial del Distrito de Matías Romero se cambia a Matías Romero y este Distrito se renombrado al Distrito de San Gerónimo (Matías Romero a Salina Cruz); punto terminal del Distrito de Puerto México se cambia a Matías Romero y este Distrito se renombrada al Distrito de Santa Lucrecia (Puerto México a Matías Romero)	B2
2, Supl. 1	1 de Julio de 1935	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo modificando itinerarios de trenes mixtos del Distrito de Tonalá; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Sureste, Distritos del Pan-Americano"	B2
2, Supl. 2	18 de Agosto de 1935	[1 hoja]	33 cm	22 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo modificando itinerarios de trenes pasajeros del parte del Distrito de Tapachula (Tapachula a Sesecapa); título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Sureste, Distritos del Pan-Americano"	B2
2, Supl. 3	16 de Octubre de 1937	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo modificando itinerarios de trenes pasajeros del parte del Distrito de Tapachula (Tapachula a Mapastepec); título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Sureste, Distritos del Pan-Americano"	B2
2, Supl. 4	5 de Enero de 1938	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo modificando itinerarios de trenes mixtos del Distrito de Tonalá (Tonalá a Ixtepec); título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Sureste, Distritos del Pan-Americano"	B2
2, Supl. 5	28 de Mayo de 1944	[1 hoja]	28 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo modificando itinerarios de trenes pasajeros del parte del Distrito de Tapachula (Tapachula a Mapastepec); título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División del Sureste, Distritos del Pan-Americano"	B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 117

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
------------	-------	---------	------	-------	-------------------	---------------------	---------------	-------------

Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Sureste, Sub-División del Tehuantepec y Pan-Americano

conteniendo:

Distrito de Suchiate (Tapachula a Suchiate), Distrito de Huixtla (Mapastepec a Tapachula), Distrito de Pijijapam (Tonalá a Mapastepec), Distrito de Arriaga (Empalme Distrito Arriaga [Ixtepec] a Tonalá), Distrito de Salina Cruz (Matías Romero a Salina Cruz), Distrito de Coatzacoalcos (Coatzacoalcos a Matías Romero)

3	9 de Octubre de 1949	11, [1]	31.5cm	35 cm	cifra en tinta roja clara, otro ejemplar con cifra en tinta roja	a,b (Octubre de 1949), g, i, t	mapa: "Cuadro Esquemático de la División del Sureste, Sub-División del Tehuantepec y Pan-Americano"	A6, B1, B2
3, Supl. 1	9 de Abril de 1950	2	30.5 cm	35 cm		a	se consolida el Distrito de Huixtla y el Distrito de Pijijapam al nuevo Distrito de Mapastepec (Tonalá a Tapachula)	B1, B2
3, Supl. 2	1 de Enero de 1951	4	30.5 cm	34.5 cm		a	solo Distritos de Salina Cruz, Coatzacoalcos, Mapastepec	B1, B2

Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Sureste, Sub-División de Veracruz al Istmo

conteniendo:

Distrito de Achotal (Rodríguez Clara a Jesús Carranza), Patio de Papaloapam (Empalme Ramal Tuxtepec [Papaloapam] a Tuxtepec), Distrito de Papaloapam (Tierra Blanca a Rodríguez Clara), Distrito de Piedras Negras ("Y" Veracruz [Veracruz] a "Y" Tierra Blanca [Tierra Blanca]), Distrito de Córdoba (Córdoba a Tierra Blanca), Distrito de San Andrés Tuxtla (Empalme Distrito San Andrés Tuxtla [Rodríguez Clara] a San Andrés Tuxtla), Distrito de Alvarado (Paso del Toro a Alvarado), Distrito de San Cristóbal (Empalme Distrito San Cristóbal [Tres Valles] a San Cristóbal), Distrito de Tuxtilla (Empalme Distrito Tuxtilla a Tuxtilla)

2	9 de Octubre de 1932	[6]	25 cm	30 cm	cifra en tinta verde-amarillo	b (sin fecha), g, i, t	solo portada, "Tonelaje Ecuacionado" (instrucciones, no tabla), Tabla de Velocidades, Instrucciones Generales, Instrucciones Especiales, Servicios de Hospitales, Lista de Médicos, mapa de la División del Sureste Distritos del Istmo; otro conteniendo totalmente se reemplazaron con Suplemento No.11 (6 de Mayo de 1948)	B2
3	14 de Septiembre de 1949	11, [1]	31 cm	35 cm	cifra en tinta roja clara	a, b (sin fecha), g, i, t	mapa: "Cuadro Esquemático de la División del Sureste, Sub-División del Veracruz al Istmo"	B1, B2
3, Supl. 1	20 de Julio de 1952	[2]	25 cm	35 cm			título: "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Sureste, Subdivisión Veracruz al Istmo"; solo Distritos de Achotal, Papaloapam	B1

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 118

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
3, Supl. 2	17 de Noviembre de 1952	[1 hoja]	31 cm	35.5 cm			solo Distrito de Piedras Negras [punto inicial se cambio a Veracruz, no "Y" Veracruz]	B2

Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Sureste

conteniendo:

Distrito de Mapastepec (Mapastepec a Tapachula y Tonalá a Mapastepec), Distrito de Arriaga (Empalme Distrito Arriaga [Ixtepec] a Tonalá), Distrito de Ciudad Hidalgo (Tapachula a Extremo de la Vía [Ciudad Hidalgo]), Distrito de San Juan Evangelista (Empalme Juile [Juile] a San Juan Evangelista), Distrito de Salina Cruz (Matías Romero a Salina Cruz), Distrito de Coatzacoalcos (Coatzacoalcos a Matías Romero)

4	1 de Mayo de 1955	[2], 23, [3]	23 cm	28.5 cm	en papel de sepia, letras en tintas negra y roja	a,b (sin fecha), g, i, t		A6, B2
4, Supl. 1	6 de Mayo de 1956	9, [1]	23 cm	28.5 cm		t	solo Distritos de Salina Cruz y Coatzacoalcos	A6, B2
4, Supl. 2	15 de Marzo de 1963	7, [1]	29 cm	23.5 cm			solo Distritos de Salina Cruz y Coatzacoalcos	B2
5	10 de Agosto de 1970	[2], 20, [2]	31 cm	23 cm	en papel de amarillo-anaranjado	a,b (sin fecha), g, i, t	Punto terminal del Distrito de Ciudad Hidalgo se ha cortada a Ciudad Hidalgo; Distrito de San Juan Evangelista se ha abandonado; estreno del Distrito de Minatitlán (Hibuera a Minatitlán); Distrito de Coatzacoalcos se renombrado al Distrito de Coatzacoalco y la estación de Coatzacoalcos se renombrado a Coatzacoalco	B1, B2
5 [versión encuaderando]	10 de Agosto de 1970	[2], 20, [2]	21 cm	14 cm	en papel de sepia	a,b (sin fecha), g, i, t	Punto terminal del Distrito de Ciudad Hidalgo se ha cortada a Ciudad Hidalgo; Distrito de San Juan Evangelista se ha abandonado; estreno del Distrito de Minatitlán (Hibuera a Minatitlán); Distrito de Coatzacoalcos se renombrado al Distrito de Coatzacoalco y la estación de Coatzacoalcos se renombrado a Coatzacoalco; ver "Ferrocarriles Nacionales de México y del Pacífico: Horarios" [itinerarios en versión encuaderando]	A5, B3

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 119

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
5 [otro versión encuaderando]	10 de Agosto de 1970	[2], 20	22 cm	14 cm	en papel de blanco	a,b (sin fecha), g, t	Punto terminal del Distrito de Ciudad Hidalgo se ha cortada a Ciudad Hidalgo; Distrito de San Juan Evangelista se ha abandonado; estreno del Distrito de Minatitlán (Hibueras a Minatitlán); Distrito de Coatzacoalcos se renombrado al Distrito de Coatzacoalco y la estación de Coatzacoalcos se renombrado a Coatzacoalco; ver "Ferrocarriles Nacionales de México y del Pacífico: Horarios" [itinerarios en versión encuaderando]	A5
6	25 de Mayo de 1977	[2],24 [2]	28 cm	22 cm	en papel de amarillo moreno	a,b (sin fecha), g, i, t	incluyendo el Patio de Los Toros (Los Toros a Puerto Madero); Distrito de Minatitlán (Hibueras a Minatitlán) se renombrado Patio de Hibueras	A1, A5, A6, B1
6, Supl. 1	24 de Febrero de 1984	4	30 cm	22.5 cm	[ejemplar citado impreso por fotocopia]	a	solo Distrito de Coatzacoalcos (se regresa este nombre de "Distrito de Coatzacoalco" y la estación de Coatzacoalco se regresa al nombre de Coatzacoalcos)	A5, B2
7	1 de Septiembre de 1985	[2], 24, [2]	28 cm	21.5 cm	en papel de azul clara, otro ejemplar en papel de verde	a,b (sin fecha), g, i, t	incluyendo el Patio de Los Toros (Los Toros a Puerto Madero); estación de Coatzacoalcos se reubicación a Coatzacoalcos [Unidos del Sureste]	A, A5, B1, B2, B3

Ferrocarriles Nacionales de México, Región Sureste -- División del Sureste

conteniendo:

Patio de Los Toros (Los Toros a Puerto Madero), Patio de Hibueras (Hibueras a Minatitlán), Distrito de Ciudad Hidalgo (Tapachula a Ciudad Hidalgo), Distrito de Mapastepec (Tonalá a Mapastepec y Mapastepec a Tapachula), Distrito de Arriaga (Empalme Distrito Arriaga [Ixtepec] a Tonalá), Distrito de Salina Cruz (Matías Romero a Salina Cruz), Distrito de Coatzacoalcos (Coatzacoalcos a Matías Romero)

7 [reimpreso]	1 de Septiembre de 1985	[2], 24, [2]	27.5 cm	21.5 cm	en papel plastico de verde esmeralda	a,b (sin fecha), g, i, t	"Reimpreso en Abril de 1991..." con mismo conteniendo	B1, B3
---------------	-------------------------	-----------------	---------	---------	--------------------------------------	--------------------------	---	--------

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 120

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
------------	-------	---------	------	-------	-------------------	---------------------	---------------	-------------

Ferrocarriles Nacionales de México (Administrados por el Gobierno) -- División Tehuantepec y Pan-Americano

conteniendo:

Distrito de Salina Cruz (Rincon Antonio a Salina Cruz), Distrito de Puerto México (Puerto México a Rincon Antonio), Distrito de Tapachula (Tonalá a Tapachula), Distrito de Suchiate (Tapachula a Suchiate), Distrito de Tonalá (Picacho a Tonalá)

1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								
10								
11								
12	1 de Abril de 1922	10?	30.5 cm?	35 cm	cifra de tinta roja	a, g, i, t	ejempar citado ha recortado la altura	B2

Ferrocarriles Nacionales de México -- División Tehuantepec y Panamericano

conteniendo:

Distrito de Salina Cruz (Rincon Antonio a Salina Cruz), Distrito de Puerto México (Puerto México a Rincon Antonio), Distrito de Suchiate (Tapachula a Suchiate), Distrito de Tapachula (Tonalá a Tapachula), Distrito de Tonalá (Picacho a Tonalá)

13	6 de Marzo de 1927	10	30cm	34.5 cm	cifra de tinta roja	a, g, i, t		B2, C1
13, Supl. 1								
13, Supl. 2								
13, Supl. 3	5 de Febrero de 1929	[1 hoja]	36 cm	27 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo modificando de itinerarios de trenes mixtos del Distrito de Puerto México (Puerto México a Matías Romero) [estación Rincon Antonio se ha renombrada a Matías Romero]; título: "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Tehuantepec y Pan-Americano" (no "Panamericano")	B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 121

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
13, Supl. 4	5 de Febrero de 1929	[1 hoja]	36 cm	27 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo modificando de itinerarios de trenes mixtos del Distrito de Salina Cruz (Matías Romero a Salina Cruz) [estación Rincon Antonio se ha renombrada a Matías Romero]; título: "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Tehuantepec y Pan-Americano" (no "Panamericano")	B2

Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Tehuantepec y Pan-Americano

conteniendo: Distrito de Puerto México (Puerto México a Matías Romero), Distrito de Salina Cruz (Matías Romero a Salina Cruz), Distrito de Tonalá (Empalme F.C. Pan-Americano [San Gerónimo] a Tonalá), Distrito de Tapachula (Tonalá a Tapachula), Distrito de Suchiate (Tapachula a Suchiate)

14	16 de Febrero de 1930	10, [2]	29.5 cm	35 cm	cifra de tinta roja	a, b (Mayo de 1928), g, i, t		B2
14, Supl. 1	12 de Abril de 1930	[1 hoja]	29 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo modificando itinerario de trene mixto 271 del Distrito de Suchiate (Suchiate a Tapachula); título: "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Nacional de Tehuantepec y Pan-Americano"	B2
14, Supl. 2	12 de Abril de 1930	[2 hojas]	33 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo modificando itinerario de trene mixto 271 del Distrito de Tapachula (Tapachula a Tonalá); título: "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Nacional de Tehuantepec y Pan-Americano"	B2
14, Supl. 3	12 de Abril de 1930	[1 hoja]	33.5 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo modificando itinerario de trene mixto 271 del Distrito de Tonalá (Tonalá a San Jerónimo [se refiere a San Gerónimo como "San Jerónimo"]); título: "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Nacional de Tehuantepec y Pan-Americano"	B2
14, Supl. 4	12 de Abril de 1930	[1 hoja]	29 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo modificando itinerario de trene mixto 253 del Distrito de Salina Cruz (San Jerónimo a Matías Romero) [se refiere a San Gerónimo como "San Jerónimo"]; título: "Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Nacional de Tehuantepec y Pan-Americano"	B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 123

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
1, Supl. 3								
1, Supl. 4								
1, Supl. 5								
1, Supl. 6								
1, Supl. 7	21 de Marzo de 1935	[2]	31 cm	35 cm			solo Distritos de San Pedro, Tlahualilo, Dinamita	B1
2	16 de Marzo de 1936	16	30.5 cm	35 cm	cifra en tinta azul-gris	a,b (sin fecha), g, i, t	Punto inicial del Distrito de Camacho se renombrado a Felipe Pescador; el Distrito de Gómez Palacio se fusionado con el Distrito de Escalón (Torreón a Jiménez); el Distrito de Terrazas y el Distrito de Ciudad Juárez se fusionado al Distrito de Moctezuma (Chihuahua Talleres a El Paso, Texas); hay otra versiones de mismo número y fecha con título "Ferrocarriles Nacionales de México - - División de Torreón, Sub-División de Torreón" y "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Torreón, Sub-División de Chihuahua"	B2
2, Supl. 1								
2, Supl. 2								
2, Supl. 3								
2, Supl. 4							Distritos de Tlahualilo, Escalón, y San Pedro [mencionado en Suplementos 6 y 8]	
2, Supl. 5	17 de Julio de 1939	[3], [1]?	31 cm	35 cm			Distrito de Esclaón se divisando al Distrito de Gómez Palacio (Torreón a Gómez Palacio) y Distrito de Escalón (Gómez Palacio a Jiménez); [ejemplar incompleta]	B2
2, Supl. 6	24 de Septiembre de 1941	[1 hoja]	33 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo itinerarios de trenes del Distrito de Tlahualilo	B2
2, Supl. 7								
2, Supl. 8	25 de Septiembre de 1943	[1 hoja]	32 cm	21 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo itinerarios de trenes del Distrito de San Pedro	B2
2, Supl. 9	25 de Septiembre de 1943	[1 hoja]	21.5 cm	28 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo itinerarios de trenes del Distrito de Gómez Palacio	B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 124

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
2, Supl. 10	23 de Diciembre de 1943	[1 hoja]	31 cm?	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		se desaparece del Distrito de Rosario, agregandose su territorio al distrito de Parral (Empalme Distrito Parral [Jiménez] a Rosario); un nuevo Distrito de Santa Bárbara (Adrián a Santa Bárbara) (modificación del Distrito de Parral); solo itinerarios de trenes	B2
2, Supl. 11							Distrito de Parras [mencionado en Supl. 12]	
2, Supl. 12	1 de Junio de 1945	[1 hoja]	31.5 cm	21.5 cm	[impreso por mimeógrafo]		solo itinerarios de trenes del Distrito de Parras	B2

Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Torreón, Sub-División de Chihuahua

conteniendo: Distrito de Bachimba (Jiménez a Chihuahua Talleres), Distrito de Moctezuma (Chihuahua Talleres a El Paso, Texas), Distrito de Parral (Empalme Distrito Parral [Jiménez] a Santa Bárbara), Distrito de Rosario (Adrián a Rosario), Distrito de Frisco (Empalme Aguilera a San Francisco del Oro)

2	16 de Marzo de 1936	1-8, 13-16	25.5 cm	30 cm	cifra en tinta roja	a, b (sin fecha), g, i, t	mapa muestra la división completa; hay otra versión de mismo número y fecha con título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División de Torreón"; los itinerarios de trenes fueron reemplazados por el suplemento de los Distritos de Parral y Rosario	B2
2, Supl. 1								
2, Supl. 2								
2, Supl. 3								
2, Supl. 4								
2, Supl. 5	[17 de Julio de 1939]						[parte de "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Torreón, Sub-División de Torreón Horario No.2"]	
2, Supl. 6	[24 de Septiembre de 1941]						[parte de "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Torreón, Sub-División de Torreón Horario No.2"]	
2, Supl. 7								
2, Supl. 8	[25 de Septiembre de 1943]						[parte de "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Torreón, Sub-División de Torreón Horario No.2"]	

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 125

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	coleccionables
2, Supl. 9	[25 de Septiembre de 1943]						[parte de "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Torreón, Sub-División de Torreón Horario No.2"]	
2, Supl. 10	23 de Diciembre de 1943	nota	25.5 cm	30 cm	comprendido página 7 y parte de página 8 de Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Torreón, Sub-División de Chihuahua Horario No.2, en mismo folleto		se desaparece del Distrito de Rosario, agregandose su territorio al distrito de Parral (Empalme Distrito Parral [Jiménez] a Rosario); un nuevo Distrito de Santa Bárbara (Adrián a Santa Bárbara) (modificación del Distrito de Parral); solo itinerarios de trenes; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Torreón"; hay otra edición suelto con título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División de Torreón"	B2
2, Supl. 11								
2, Supl. 12	[1 de Junio de 1945]						[parte de "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Torreón, Sub-División de Torreón Horario No.2"]	
3	30 de Agosto de 1950	9, [3]	31 cm	35 cm	cifra en tinta roja clara	a,b (sin fecha), g, i, t	mapa muestra la división completa	B1, B2
3, Supl. 1	20 de Febrero de 1951	[2]	31 cm	35 cm			solo Distrito de Bachimba (Jiménez a Chihuahua) y Distrito de Moctezuma (Chihuahua a El Paso, Texas); la estación Chihuahua Talleres se reubicada y renombrada a Chihuahua	B2
3, Supl. 2	23 de Septiembre de 1951	3, [1]	30.5 cm	34.5 cm		a	Distritos de Bachimba, Moctezuma, Parral, Santa Bárbara; el sentido de rumbo del Distrito Parral (Empalme Distrito Parral [Jiménez] a Rosario) era al norte, se cambian al sur	B2
4	20 de Julio de 1952	10, [2]	31 cm	35 cm	cifra en tinta roja clara	a,b (sin fecha), g, i, t	Distrito de Moctezuma se cortada a Puente Internacional [Ciudad Juárez]	B2

Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Torreón, Subdivisión de Chihuahua

conteniendo: Distrito de Bachimba (Jiménez a Chihuahua), Distrito de Moctezuma (Chihuahua a Puente Internacional [Ciudad Juárez]), Distrito de Parral (Empalme Distrito Parral [Jiménez] a Rosario), Distrito de Santa Bárbara (Empalme Adrián a Santa Bárbara), Distrito de Frisco (Empalme Distrito Frisco [Zenzontle] a San Francisco del Oro)

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 126

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
5	13 de Junio de 1965	[2], 16, [2]	29.5 cm	23 cm	en papel de verde	a,b (Julio 11 1964), g, i, t		B2
5, Supl. 1								
5, Supl. 2	12 de Octubre de 1967						[mencionada por boletín]; solo del Distrito de Moctezuma	
6	17 de Marzo de 1968	14, [2]	28.5 cm	28 cm	en papel de blanco, letras en tinta negra y roja	a,b (Julio 11 1964), g, i, t	Distrito de Moctezuma se cortada a Ciudad Juárez [estación]	A5, B2
6 [edición pequeño]	17 de Marzo de 1968	2, 5-15, [1]	20.5 cm	14 cm	en papel de sepia	a,b (Julio 11 1964), g, i, t?		B1
6 [versión encuaderando]	17 de Marzo de 1968	15, [1]	21 cm	14 cm	en papel de sepia	a,b (Julio 11 1964), g, i, t	ver "Ferrocarriles Nacionales de México y del Pacífico: Horarios" [itinerarios en versión encuaderando]	A5, B3

Ferrocarriles Nacionales de México, Región Oeste -- División de Torreón, Subdivisión de Chihuahua

conteniendo: Distrito de Bachimba (Jiménez a Chihuahua), Distrito de Moctezuma (Chihuahua a Ciudad Juárez), Distrito de Parral (Empalme Distrito Parral [Jiménez] a Rosario), Distrito de Santa Bárbara (Empalme Distrito Santa Bárbara [La Vencedora] a Santa Bárbara), Distrito de Frisco (Empalme Distrito Frisco [Zenzontle] a San Francisco del Oro)

7	30 de Diciembre de 1976	[2], 19, [3]	28 cm	21.5 cm	en papel de rosa, otro ejemplares en papel de verde	a,b (Noviembre de 1975), g, i, t		A5, A6, B1, B2
7 [reimpreso]	30 de Diciembre de 1976	[2], 18, [4]	28 cm	22 cm	en papel de amarillo	a,b (sin fecha), g, i, t	"Reimpreso en Junio de 1988..." con mismo conteniendo	A5, B1

Ferrocarriles Nacionales de México, Región Norte -- División de Torreón, Subdivisión de Chihuahua

conteniendo: Distrito de Bachimba (Jiménez a Chihuahua), Distrito de Moctezuma (Chihuahua a Ciudad Juárez), Distrito de Parral (Empalme Distrito Parral [Jiménez] a Rosario), Distrito de Santa Bárbara (Empalme Distrito Santa Bárbara [La Vencedora] a Santa Bárbara), Distrito de Frisco (Empalme Distrito Frisco [Zenzontle] a San Francisco del Oro)

8	1 de Abril de 1991	[2], 20, [2]	28 cm	21.5 cm	en papel plastico de amarillo, otro ejemplar en papel de blanco	a,b (sin fecha), g, i, t		A, A5, B1, B2, B4
---	--------------------	--------------	-------	---------	---	--------------------------	--	-------------------

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 127

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
------------	-------	---------	------	-------	-------------------	---------------------	---------------	-------------

Ferrocarriles Nacionales de México, Región Norte -- División Torreón, Sub-División Chihuahua

conteniendo: Distrito Bachimba (Jiménez a Chihuahua), Distrito Moctezuma (Chihuahua a Ciudad Juárez), Distrito Parral (Empalme Distrito Parral [Jiménez] a Rosario), Distrito Frisco (Empalme Distrito Frisco [Zenzontle] a San Francisco del Oro), Distrito Santa Bárbara (Empalme Distrito Santa Bárbara [La Vencedora] a Santa Bárbara)

9	23 de Septiembre de 1994	[4], 39, [4]	28 cm	12.5 cm	fondo gris con cuadras amarillas	a, b (sin fecha), d, g, i, s, t		A, A5, B2, B3
---	--------------------------	--------------	-------	---------	----------------------------------	---------------------------------	--	---------------

Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Torreón, Sub-División de Torreón

conteniendo:

Distrito de Camacho (Felipe Pescador a Torreón), Distrito de Dinamita (Cadena a Dinamita), Distrito de San Pedro (Hipólito a Gómez Palacio), Distrito de Tlahualilo (Empalme Distritos Parras-Tlahualilo [Torreón] a Tlahualilo), Distrito de Parras (Torreón a Empalme División Cárdenas [Encantada])

2	16 de Marzo de 1936	16 [p.11 marcada p.7 otra vez]	25.5 cm	30 cm	cifra en tinta roja	a, b (sin fecha), g, i, t	mapa muestra la división completa; hay otra versión de mismo número y fecha con título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División de Torreón"; los itinerarios de trenes reemplazados por los suplementos en los Distritos de San Pedro, Tlahualilo, y Parras	B2
2, Supl. 1								
2, Supl. 2								
2, Supl. 3								
2, Supl. 4							Distritos de Tlahualilo, Escalón, y San Pedro [mencionado en Suplementos 6 y 8]	
2, Supl. 5	17 de Julio de 1939	nota	25.5 cm	30 cm	comprendido páginas 4 (parte) y 5 (parte) de Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Torreón, Sub-División de Torreón Horario No.2, en mismo folleto		Distrito de Gómez Palacio (Torreón a Gómez Palacio) y Distrito de Escalón (Gómez Palacio a Jiménez); Distrito de Gómez Palacio no muestre itinerarios de trenes; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Torreón"; hay otra edición suelta con título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División de Torreón"	B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 128

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
2, Supl. 6	24 de Septiembre de 1941	nota	25.5 cm	30 cm	comprendido página 9 de Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Torreón, Sub-División de Torreón Horario No.2, en mismo folleto		solo itinerarios de trenes del Distrito de Tlahualilo; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Torreón"; hay otra edición suelta con título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División de Torreón"	B2
2, Supl. 7								
2, Supl. 8	25 de Septiembre de 1943	nota	25.5 cm	30 cm	comprendido página 7 de Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Torreón, Sub-División de Torreón Horario No.2, en mismo folleto		solo itinerarios de trenes del Distrito de San Pedro; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Torreón"; hay otra edición suelta con título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División de Torreón"	B2
2, Supl. 9	25 de Septiembre de 1943	nota	25.5 cm	30 cm	comprendido página 4 de Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Torreón, Sub-División de Torreón Horario No.2, en mismo folleto		solo itinerarios de trenes del Distrito de Gómez Palacio; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Torreón"; hay otra edición suelta con título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División de Torreón"	B2
2, Supl. 10	[23 de Diciembre de 1943]						[parte de "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Torreón, Sub-División de Chihuahua Horario No.2"]	
2, Supl. 11							Distrito de Parras [mencionado en Supl. 12]	
2, Supl. 12	1 de Junio de 1945	nota	25.5 cm	30 cm	comprendido página 11 [marcada p.7 otra vez] de Ferrocarriles Nacionales de México -- División del Centro, Sub-División de Durango Horario No.2, en mismo folleto		solo itinerarios de trenes del Distrito de Parras; título "Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Torreón"; hay otra edición suelta con título "Ferrocarriles Nacionales de México y Anexos -- División de Torreón"	B2

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 129

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
3	30 de Agosto de 1950	10, [2]	31 cm	35 cm	cifra en tinta roja clara	a,b (sin fecha), g, i, t	mapa muestra la división completa; territorio adicional se aparecen como Horario No.3: Patio de San Pedro (San Pedro a Algodonales), Distrito de Gómez Palacio (Torreón a Gómez Palacio), Distrito de Escalón (Gómez Palacio a Jiménez); punto inicial del Distrito de Tlahualilo se renombrado a Empalme Distrito Tlahualilo [Torreón]	B1
3, Supl. 1	23 de Septiembre de 1951						Distritos de Camacho, Gómez Palacio, Escalón	
3, Supl. 2	20 de Julio de 1952						Distritos de Camacho, Gómez Palacio, Escalón	

Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Torreón, Subdivisión de Torreón

conteniendo:

Distrito de Camacho (Felipe Pescador a Torreón), Distrito de Escalón (Torreón a Jiménez), Distrito de San Pedro (Hipólito a Gómez Palacio), Distrito de Parras (Empalme Distrito Parras [Torreón] a Empalme División Torreón [Encantada], Distrito de Dinamita (Cadena a Dinamita)

4	13 de Junio de 1965	?	?	?	?	a,b (Julio 6 1964), g, i, t		B1
4 [edición pequeño]	13 de Junio de 1965	[2], 20	20.5 cm	14 cm	en papel de sepia	a,b (Julio 6 1964), g, i, t?		B1
4 [versión encuaderando]	13 de Junio de 1965	[2], 20	21 cm	14 cm	en papel de sepia	a,b (Julio 6 1964), g, i, t	ver "Ferrocarriles Nacionales de México y del Pacífico: Horarios" [itinerarios en versión encuaderando]	A5, B3
5	30 de Diciembre de 1976	[2], 19, [3]	28.5 cm	21.5 cm	en papel de rosa	a,b (Julio 1976), g, i, t	tramo Viesca a Empalme División Torreón [Encantada] del Distrito de Parras se abandonada y Distrito de Parras se renombrado Distrito de Viesca (Empalme Distrito Viesca [Torreón] a Viesca)	A6, B1, B3, B4

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 130

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
------------	-------	---------	------	-------	-------------------	---------------------	---------------	-------------

Ferrocarriles Nacionales de México, Región Oeste -- División de Torreón, Subdivisión de Torreón

conteniendo:

Distrito de Camacho (Felipe Pescador a Torreón), Distrito de Escalón (Torreón a Jiménez), Distrito de San Pedro (Hipólito a Gómez Palacio), Distrito de Viesca (Empalme Distrito Viesca [Torreón] a Viesca, Distrito de Dinamita (Cadena a Dinamita)

5 [reimpreso]	30 de Diciembre de 1976	[2], 20, [2]	28 cm	21.5 cm	en papel de rosa	a,b (Julio 1976), g, i, t	portada reimpreso con título "Ferrocarriles Nacionales de México, Región Oeste -- División de Torreón, Subdivisión de Torreón"	A, A5, B1
6 ?	1 de Abril de 1991	[2], 22 ?	28 cm	21.5 cm	en papel de blanco	a, b (sin fecha?), g, i, t		A5

Ferrocarriles Nacionales de México, Región Norte -- División Torreón

conteniendo:

Distrito Camacho (Felipe Pescador a Torreón), Distrito Escalón (Torreón a Jiménez), Distrito San Pedro (Hipólito a Gómez Palacio), Distrito Viesca (Empalme Distrito Viesca [Torreón] a Viesca, Distrito Dinamita (Cadena a Dinamita)

6	15 de Junio 1991	[2], 20, [2]	28 cm	21.5 cm	en papel plastico de amarillo	a, b (sin fecha), g, i, t		B3
7	1 de Septiembre de 1995	[4],40, [4]	28 cm	12.5 cm	fondo gris con cuadras de amarilla	a, b (sin fecha?), g, i, s, t?	mapa "c": Croquis del Patio Torreón	A, A5

Ferrocarriles Nacionales de México, Ferrocarril Pacífico-Norte -- División Torreón

Distrito Camacho (Felipe Pescador a Torreón), Distrito Escalón (Torreón a Jiménez), Distrito San Pedro (Hipólito a Gómez Palacio), Distrito Dinamita (Cadena a Dinamita), Distrito Viesca (Empalme Distrito Viesca [Torreón] a Viesca)

8	18 de Julio de 1997	[2], 41, [3] ?	29 cm	11.5 cm	fondo gris con cuadras de amarilla	a,b (sin fecha), c,d, g, i, s, t ?	?	A5
9 ?	27 de Septiembre de 1997 ?	[2], 44, [2] ?	28 cm ?	12.5 cm?	fondo gris con cuadras de amarilla ?	a, b (sin fecha?), g, i, s, t?	mapa "c": Croquis del Patio Torreón ?	A5

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 131

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
------------	-------	---------	------	-------	-------------------	---------------------	---------------	-------------

Ferrocarriles Nacionales de México (Administrados por el Gobierno) -- División de Veracruz al Istmo

conteniendo:

Distrito de San Andrés Tuxtla (El Burro a San Andrés Tuxtla), Distrito de Santa Lucrecia (El Burro a Santa Lucrecia), Distrito de El Burro (El Burro a Rodríguez Clara), Distrito de Veracruz (Veracruz a Tierra Blanca), Distrito de Tierra Blanca (Córdoba a Tierra Blanca), Distrito de Cosamaloapan (Tres Valles a San Cristóbal), Distrito de Tuxtilla (Empalme Kilo. GB-20 a Tuxtilla)

1								
2								
3								
4								
5	1 de Agosto de 1924	[10]	30 cm	35 cm	cifra en tinta roja	b (sin fecha), g, i., t		B2

Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Veracruz al Istmo

conteniendo:

Distrito de Córdoba (Córdoba a Tierra Blanca), Distrito de Papaloapam (Tierra Blanca a Rodríguez Clara), Distrito de Achotal (Rodríguez Clara a Santa Lucrecia), Distrito de Veracruz (Veracruz a Tierra Blanca), Distrito de San Cristóbal (Empalme Distrito San Cristóbal [Tres Valles] a San Cristóbal), Distrito de Tuxtilla (Empalme Distrito Tuxtilla a Tuxtilla), Distrito de San Andrés Tuxtla (Empalme Distrito San Andrés Tuxtla [Rodríguez Clara] a San Andrés Tuxtla)

6	6 de Marzo de 1927	12	?	?	?	?		C1
7								
8	23 de Noviembre de 1930	12, [2]	31 cm	35 cm	cifra en tinta roja	a,b (sin fecha), g, i, t		B1
8, Supl. 1	16 de Febrero de 1931	[1 hoja]	26 cm	22 cm	[impreso por mimeógrafo]		modificano el Distrito de San Andrés Tuxtla	B1

Ferrocarriles Nacionales de México -- División de Veracruz al Istmo [segunda época]

conteniendo:

Distrito de Achotal (Rodríguez Clara a Jesús Carranza), Patio de Papaloapam (Empalme Ramel Tuxtepec [Papaloapam] a Tuxtepec), Distrito de Papaloapam (Tierra Blanca a Rodríguez Clara), Distrito de Piedras Negras (Veracruz a "Y" Tierra Blanca [Tierra Blanca]), Distrito de Córdoba (Córdoba a Tierra Blanca), Distrito de San Andrés Tuxtla (Empalme Distrito San Andrés Tuxtla [Rodríguez Clara] a San Andrés Tuxtla), Distrito de Alvarado (Paso del Toro a Alvarado), Distrito de San Cristóbal (Empalme Distrito San Cristóbal [Tres Valles] a San Cristóbal), Distrito de Tuxtilla (Empalme Distrito Tuxtilla a Tuxtilla)

4	1 de Mayo de 1955	[2], 24, [2]	28.5 cm	23 cm	en papel de sepia, letras en tintas negra y roja	a,b (sin fecha), g, i, t		B1, B2
---	-------------------	--------------	---------	-------	--	--------------------------	--	--------

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 132

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	coleccionables
4, Supl. 1	1 de Octubre de 1961	10	28.5 cm	23 cm			Distrito de Piedras Negras; Patio de Papaloapam (punto inicial del Patio de Papaloapam se renombrado "Empalme Distrito Papaloapam" [Papaloapam] y prolongación de misma ramal a Presidente Juárez; Distrito de Alvarado (punto inicial del Distrito de Alvarado se cambio a Empalme Distrito Alvarado [Paso del Toro]); Distrito de San Cristóbal; el Distrito de Tuxtilla desaparece por haberse levantando la vía	B1, B2
4 [reimpreso]	1 de Mayo de 1955	[1], 1-2, 7-16, [3]	28.5 cm	23 cm	blanca y negra	a,b (sin fecha), g, i, t	reimpresión del Distrito de Córdoba y Distrito de San Andrés Tuxtla; también Suplemento No.2 en mismo folleto	B1
4, Supl. 2	15 de Marzo de 1963	8	28.5 cm	23 cm	en mismo folleto con Horario No.4 [reimpreso]		Distrito de Piedras Negras, Distrito de Papaloapan [renumeración del Distrito de Papaloapan], Distrito de Achotal (Rodríguez Clara a Empalme División Veracruz al Istmo [Medias Aguas]) [se cambio el punto terminal]	B1
4, Supl. 2 [versión suelto]	15 de Marzo de 1963	8	29 cm	23.5 cm		a	Distrito de Piedras Negras, Distrito de Papaloapan [renumeración del Distrito de Papaloapan], Distrito de Achotal (Rodríguez Clara a Empalme División Veracruz al Istmo [Medias Aguas]) [se cambio el punto terminal]	B2
5	10 de Agosto de 1970	[2], 20, [2]	28.5 cm	23.5 cm	en papel de rosa	a,b (sin fecha), g, i, t	Patio de Papaloapam se renombrado al Distrito de Presidente Juárez (Empalme Distrito Presidente Juárez [Papaloapan] a Presidente Juárez)	A5, A6, B1, B2
5 [edición pequeño]	10 de Agosto de 1970	[2], 3-22	20.5 cm	14 cm	en papel de sepia	a,b (sin fecha), g, i, t ?	Patio de Papaloapan se renombrado Distrito de Presidente Juárez (Empalme Distrito Presidente Juárez [Papaloapan] a Presidente Juárez)	B1
5 [versión encuaderando]	10 de Agosto de 1970	[2], 20, [2]	21 cm	14 cm	en papel de sepia	a,b (sin fecha), g, i, t	Patio de Papaloapan se renombrado Distrito de Presidente Juárez (Empalme Distrito Presidente Juárez [Papaloapan] a Presidente Juárez); ver "Ferrocarriles Nacionales de México y del Pacífico: Horarios" [itinerarios en versión encuaderando]"	A5, B3

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 133

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
Expte. VON-20-102-VCI-GRAL-(B113)	24 de Febrero de 1972	2 hojas	21.5 cm	28 cm	[impreso por mimeógrafo]		estreno de la Vía de Los Naranjos (Conex. Vía de Los Naranjos [Tres Valles] a Extremo Vía [Los Naranjos] con Lista de Tiempos LT-14	B2
6	25 de Mayo de 1977	[2], 24, [2]	28 cm	21.5 cm	en papel de amarillo-anaranjado	a,b (sin fecha), g, i, t	punto inicial del Distrito de Papaloapan se cambiado a Tierra Blanca Pass.; punto terminal del Distrito de Córdoba se cambiado a Tierra Blanca Pass.; se han cambiado puntos inicial y terminal del Distrito de Piedras Negras (Veracruz Pass. a Tierra Blanca Pass. y Tierra Blanca Cga); la Vía de Los Naranjos se renombrado al Distrito de Los Naranjos (Empalme Distrito San Cristóbal [Tres Valles] a Extremo Vía [Los Naranjos]	A6, B1, B2
6 [reimpreso]	25 de Mayo de 1977	[2], 24, [2]	28 cm	21.5 cm	en papel de amarillo moreno	a,b (sin fecha), g, i, t	“Reimpreso en Mayo de 1985...” con mismo contenido; punto inicial del Distrito de Papaloapan se cambiado a Tierra Blanca Pass.; punto terminal del Distrito de Córdoba se cambiado a Tierra Blanca Pass.; se han cambiado puntos inicial y terminal del Distrito de Piedras Negras (Veracruz Pass. a Tierra Blanca Pass. y Tierra Blanca Cga); la Vía de Los Naranjos se renombrado al Distrito de Los Naranjos (Empalme Distrito San Cristóbal [Tres Valles] a Extremo Vía [Los Naranjos]	A1, B1

Ferrocarriles Nacionales de México, Región Sureste -- División de Veracruz al Istmo

conteniendo:

Distrito de Achotal (Rodríguez Clara a Empalme División Veracruz al Istmo [Medias Aguas]), Distrito de Papaloapan (Tierra Blanca Pass. a Rodríguez Clara), Distrito de Córdoba (Córdoba a Tierra Blanca Pass.), Distrito de Presidente Juárez (Empalme Distrito Presidente Juárez [Papaloapan] a Presidente Juárez), Distrito de San Cristóbal (Empalme Distrito San Cristóbal [Tres Valles] a San Cristóbal), Distrito de Piedras Negras (Veracruz Pass. a Tierra Blanca Pass. y Tierra Blanca Cga.), Distrito de San Andrés Tuxtla (Rodríguez Clara a San Andrés Tuxtla)

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 137

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
11 “y sus suplementos aprobada por la S.C.O.P.”	sin fecha	16	31 cm	35cm	cifra en tinta roja	i, e (Agosto 1944), t	imprimen en mismo folleto: Suplemento No.1 (páginas 10 y parte de página 11) Suplemento No.3 (página 4), y Suplemento 6 (parte de página 5)	A6
11, Supl. 1	1 de Octubre de 1943	nota	31 cm	35 cm	comprendido página 10 y parte de página 11 de Horario No.11, en mismo folleto		División Oeste Línea Troncal (Mérida a Campeche) se redennominada: “establece el Distrito de Campeche” (Mérida a Campeche); y Distrito de Ticul (Palomeque a Ticul)	A6
11, Supl. 2								
11, Supl. 3	sin fecha	nota	31 cm	35 cm	comprendido página 4 de Horario No.11, en mismo folleto		solo División del Norte Línea Troncal (Mérida a Progreso por San Ignacio)	A6
11, Supl. 4								
11, Supl. 5								
11, Supl. 6	sin fecha	nota	31 cm	35 cm	comprendido parte de página 5 de Horario No.11, en mismo folleto		solo itinerarios de trenes Auto-Vías de División del Norte Distrito de Izamal (Mérida a Izamal)	A6
12	23 de Abril de 1962	[2], 20, [2]	29 cm	23.5 cm	en papel de sepia	a, c (sin fecha), i, t	se redennominación los territorios: Distrito de Progreso (Mérida a Progreso por San Ignacio), Distrito de Campeche (Empalme Distrito Campeche [Mérida] a Campeche Pasajeros), Distrito de Tizimín (Mérida a Tizimín), Distrito de Peto (Empalme Distrito Peto [Mérida] a Peto), Distrito de Sotuta (Empalme Distrito Sotuta [Acanceh] a Sotuta)	B3
12, Supl. 1	18 de Marzo de 1963	9, [3]	29 cm	23.5 cm	en papel de sepia	e (sin fecha) t	Distritos de Progreso, Campeche, Tizimín, y estreno del Distrito de Valladolid (Empalme Distrito Valladolid [Dzitas] a Valladolid)	B3
12, Supl. 2								
12, Supl. 3	1 de Noviembre de 1967	5, [3]	29 cm	23.5 cm	en papel de sepia		Distritos de Progreso y Campeche	B3

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 139

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
------------	-------	---------	------	-------	-------------------	---------------------	---------------	-------------

San Diego & Arizona Eastern Railway Company [conteniendo la línea del Tijuana & Tecate Railway]

conteniendo mexicano: tramo Tijuana a línea divisoria cerca de Lindero

74	May 7, 1939	[6]	28 cm	35.5 cm	portada y contraportada impreso en tinta anaranjada	e (revisado June 1930), i, t	completamente en inglés; mapa título: "Lines of the San Diego & Arizona Eastern Ry. in California [and] Tijuana & Tecate Ry. in Mexico"	A1, A3, A6
75	June 11, 1939	[6]	28 cm	35.5 cm	portada y contraportada impreso en tinta azul ultramar	e (revisado June 1930), i, t	completamente en inglés; mapa título: "Lines of the San Diego & Arizona Eastern Ry. in California [and] Tijuana & Tecate Ry. in Mexico"	A6
76								
77								
78								

San Diego & Arizona Eastern Railway Company [and] Tijuana & Tecate Railway Company

conteniendo mexicano: tramo Tijuana a línea divisoria cerca de Lindero

79	January 30, 1944	4	27.5 cm	29 cm		i, e, (revisado January 1944), t	completamente en inglés	A6
80								
81								
82								
83								
84								
85	May 28, 1950	[2], 12, [2]	27.5 cm	23 cm	en papel de sepia	i, e, (sin fecha), t	completamente en inglés	A6
86	July 22, 1951	[2], 12, [2]	27.5 cm	23 cm	en papel de sepia	i, e, (sin fecha), t	completamente en inglés	A6
87	September 26, 1954	[2], 12, [2]	27.5 cm	23 cm	en papel de sepia	i, e, (sin fecha), t	completamente en inglés; mapa título: "Lines of the San Diego & Arizona Eastern Ry. in California [and] Tijuana & Tecate Ry. in Mexico"	A6
88	November 4, 1962	8	27.5 cm	23 cm	en papel de sepia	i, t	completamente en inglés	A6
89	June 1, 1967	8	27.5 cm	23 cm	en papel de sepia	i, t	completamente en inglés	A6
90	January 1, 1969	8	27.5 cm	23 cm	en papel de sepia	i, t	completamente en inglés	A6

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 142

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
7	April 3, 1917?	?	?	?	?		mencionado en "San Diego & Arizona Railway Company, Mountain and Western Divisions: Employees' Time Table No.13" (April 3, 1917)	

Transportación Ferroviaria Mexicana [red]

conteniendo:

1								
2	15 de Abril de 1998	[4], 51	22 cm	14 cm	mapa de la red en la portada	a, e (sin fecha?), g, i, s		A5

Inventario general de horarios de empleados de ferrocarriles mexicanos

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001 -- página 143

numeración	fecha	páginas	alto	ancho	diseño de portada	mapas e inserciones	observaciones	colecciones
------------	-------	---------	------	-------	-------------------	---------------------	---------------	-------------

tipos de inserciones:

- a - perfiles de los distritos
- b - mapa esquemático de la división y conexiones
- c - mapas: esquemas de lugares o ampliaciones de áreas particulares
- d - mapas: esquemas de territorios del sistema CTC o CDT
- e - mapa de la red de la empresa sobre mapa geográfico de su región de la república
- f - esbozos de gálibos de túneles y puentes o libramiento de las líneas
- g - instrucciones generales
- i - instrucciones especiales
- s - gráficos de señales y/o semáforos
- t - tabla de tonelaje de locomotoras

tipos de colecciones:

- A - colección individual; A1,A2,A3, etc. identificación cada colección
- B - archivo, biblioteca o museo mexicano; B1,B2,B3, etc. identificación cada archivo
- C - archivo, biblioteca o museo norteamericano
- D - archivo, biblioteca o museo de otro país

compilación: R. Todd Minsk -- formato © derechos reservados -- revisado Marzo de 2001

colecciones:

- A1: R. Todd Minsk, Hanover, NH USA
- A2: John Kirchner, Los Angeles CA USA (publicado en el libro *Baja California Railways*)
- A3: Larry Rose, San Diego CA USA (publicado en el libro *San Diego & Arizona: the impossible railroad*)
- A4: Willis C. Hendrick (publicado en el libro *San Diego & Arizona: the impossible railroad*)
- A5: B. L. Bulgrin, Brooklyn Park MN USA
- A6: David J. Norris, Fullerton CA USA
- A7: publicado en el libro *Colorado Rail Annual No.11 - 1973*, artículo "Narrow Gauge in North Mexico: Ferrocarril Mineral de Chihuahua" por Harold F. Stewart
- A8: Walter McGaughey, Minneapolis MN USA
- B1: Museo Nacional de Ferrocarriles, Puebla, Puebla
- B2: Archivo de la Comisión de Horarios de Ferrocarriles Nacionales de México, en Ferroaficionados de México, A.C., México, DF [no abierto al público]
- B3: Archivo de Ferroaficionados de México, A.C., México, DF, de fuentes diversas [no abierto al público]
- B4: Colección referencia en la oficina de Ferroaficionados de México, A.C., México, DF [no abierto al público]
- B5: Mapoteca Manuel Orozco y Berra, Colección General, México, DF
- C1: Railway & Locomotive Historical Society Collection at California State Railroad Museum, Sacramento
- C2: University of Connecticut Historical Manuscripts and Archives, Storrs
- C3: University of Iowa Libraries Special Collections, Iowa City
- C4: University of Wyoming American Heritage Center, Laramie
- C5: El Paso [TX] Public Library, Southwest Collection file: -Railroads-Mexico
- C6: St. Louis [MO] Mercantile Library, John W. Barriger Collection