

Ferrocarril Nor-Oeste de Mexico

HORARIO

NUM. 24

COMENZARA A REGIR A LAS O.H.01M. DEL DIA 19 DE DICIEMBRE DE 1938

HORA DEL CENTRO

EXCLUSIVAMENTE PARA USO DE LOS EMPLEADOS.

JOSE MURGIA

GERENTE GENERAL,

C. JUAREZ, CHIH.

H. C. AGUILAR

AYUDANTE DEL GERENTE GENERAL,

MADERA, CHIH.

RUMBO AL SUR

LINEA TRONCAL - DIVISION DE JUAREZ

RUMBO AL NORTE

PRIMERA CLASE

PRIMERA CLASE

Número de las Estaciones	PRIMERA CLASE		Pendientes por Cliente	Distancia de C. Juárez	DISTRITO NUM. 1 HORARIO NUM. 24 ESTACIONES			PRIMERA CLASE				
	3 MIXTO sale Miércoles y Viernes	1 MIXTO sale Lunes			Distancia de Mata Ortiz	Pendientes por Cliente	2 MIXTO llega Martes	4 MIXTO llega Jueves y Sábado	Capacidad de Laderos			
0	8.00	8.00	0.00	0.0	TACRYM	CO. JUAREZ 17.4	GO	270.0	0.00	21.45	17.37	Patio
18	b	b	1.50	17.4		BAUCHE 5.1		252.6	0.40	b	b	No hay
23	b 8.56	b 8.39	1.00	22.5		MENDEZ 16.5		247.5	0.92	b 21.11	b 16.57	27
39	b 9.29	b 9.03	0.32	39.0		SAPELLO 11.1		231.0	1.00	b 20.43	b 16.16	40
51	b 9.51	b 9.19	1.00	50.1		MEZQUITE 18.5		219.9	1.00	b 20.27	b 15.54	12
69	b 10.28	b 9.46	1.08	68.6		MEDANOS 6.4		201.4	1.00	b 20.00	b 15.17	34
75	b 10.40	b 9.55	0.16	75.0		LEÑA 15.5		195.0	1.00	b 19.50	b 15.04	4
91	b 11.11	b 10.18	1.00	90.5		CONEJOS 4.5		179.5	0.00	b 19.27	b 14.34	18
95	b 11.20	b 10.24	0.76	95.0		BARREAL 12.9		175.0	1.00	b 19.21	b 14.25	12
108	b 11.52	b 10.46	1.16	107.9		SAN BLAS 17.1		162.1	1.02	b 19.02	b 14.00	34
125	12.26 12.46	11.11 11.31	0.80	125.0	TACY	GUZMAN 15.0	GZ	145.0	0.80	18.32 18.12	13.18 12.58	50
140	b 13.16	b 11.53	0.68	140.0		URRUTIA 15.5		130.0	0.51	b 17.50	b 12.28	45
156	b 13.53	b 12.22	1.02	155.5		SABINAL 3.0		114.5	0.21	b 17.28	b 11.58	19
159	b 13.59	b 12.26	0.22	158.5		OCHOA 15.6		111.5	0.00	b 17.24	b 11.52	36
175	b 14.38	b 12.53	1.36	174.1		SANTA SOFIA 8.9		95.9	0.00	b 17.01	b 11.21	37
183	b 15.00	b 13.08	1.34	183.0	Y	EMPALME 5.0		87.0	0.00	b 16.48	b 11.04	20
188	p 15.12	p 13.21	1.50	188.0	T	SAN PEDRO 5.4	RO	82.0	0.00	p 16.41	p 10.54	35
194	b 15.25	b 13.30	1.50	193.4		SUMMIT 24.8		76.6	1.00	b 16.28	b 10.44	18
218	b 16.14	b 14.07	0.00	218.0		CORRALITOS 4.1		52.0	0.74	b 15.45	b 9.43	26
223	b 16.22	b 14.16	0.00	222.1		VICTORIA 10.9		47.9	0.00	b 15.39	b 9.35	No hay
233	b 16.43	b 14.32	0.96	233.0		EMBARCADERO 4.0		37.0	0.00	b 15.23	b 9.14	SE LEVANTO 4/16/41
237	p 16.51	p 14.43	0.33	237.0	T	COLONIA DUBLAN 3.0	CD	33.0	0.00	p 15.17	p 9.06	16
240	p 17.08	p 15.02	0.26	240.0	TYA	N. CASAS GRANDES 4.0	G	30.0	0.00	p 15.08	p 9.00	95
244	b	b	0.26	244.0		HUERTO 3.0		26.0	0.60	b 14.47	b 8.52	3
247	b	b	0.26	247.0		GUADALUPE 3.0		23.0	0.60	b 14.43	b 8.46	3
250	b 17.28	b 15.17	1.10	250.0		DON LUIS 4.0		20.0	0.82	b 14.39	b 8.40	10
254	b 17.36	b 15.26	0.00	254.0		PROGRESO 3.0		16.0	0.00	b 14.33	b 8.32	No hay
257	b 17.42	b 15.30	0.61	257.0		ANCHONDO 5.0		13.0	0.00	b 14.29	b 8.26	74
262	b	b	0.40	262.0		SAN DIEGO 8.0		8.0	0.00	b	b	No hay
270	18.08	15.49	1.00	270.0	TACRYM	MATA ORTIZ	N	0.0	0.00	14.10	8.00	Patio

TRENES RUMBO AL NORTE SON SUPERIORES SOBRE TRENES DE LA MISMA CLASE EN DIRECCION OPUESTA

Velocidad máxima por hora entre estaciones, 40 kilómetros.

RUMBO AL SUR

LINEA TRONCAL - DIVISION DE JUAREZ

RUMBO AL NORTE

PRIMERA CLASE					DISTRITO NUM. 2		PRIMERA CLASE					
Número de las Estaciones	3 MIXTO sale Jueves	1 MIXTO sale Lunes	Pendientes por Ciento	Distancia de C. Juárez	HORARIO NUM. 24 ESTACIONES		Distancia de Madera	Pendientes por Ciento	2 MIXTO llega Martes	4 MIXTO llega Viernes	Capacidad de Laderos	
270	8.00	16.20	0.00	270.0	TACRYM	MATA ORTIZ 13.5	N	167.3	0.29	13.50	15.50	Patio
284	b 8.30	b 16.47	1.00	283.5		RUCIO 16.3		153.8	0.00	b 13.23	b 15.17	76
300	p 9.10	p 17.25	0.96	300.0	A	CUEVITAS 10.9		137.3	0.00	p 12.42	p 14.36	64
311	b 9.40	b 17.46	1.00	310.9		RIBA 6.1		126.4	0.00	b 12.15	b 14.06	44
317	b 10.00	b 18.04	1.50	317.0		ALAMOS 9.2		120.3	0.00	b 12.00	b 13.51	17
327	p 10.25	p 18.32	1.50	326.2	A	AGUAJE 9.1		111.1	0.00	p 11.37	p 13.28	76
336	p 11.00	p 18.59	2.00	335.3	Y	CABALLO 11.4		102.0	0.00	p 11.15	p 13.06	76
347	p 11.45	p 19.39	3.00	346.7		CUMBRE 8.7		90.6	2.00	p 10.47	p 12.38	39
356	p 12.10	p 20.01	0.10	355.4	TA	CHICO 15.5	CK	81.9	0.00	p 10.21	p 12.12	45
371	p 13.10	p 20.47	2.25	370.9		DRAKE 11.9		67.7	1.00	p 9.43	p 11.39	25
383	b 13.35	b 21.13	0.00	382.8	A	OJO 5.9		54.5	1.00	b 9.14	b 11.04	22
389	p 13.55	p 21.24	0.50	388.7	T	BABICORA 8.9	BA	48.6	1.00	p 9.03	p 10.50	15
398	b 14.20	b 21.41	0.32	397.6		CONCHA 7.4		39.7	1.00	b 8.46	b 10.28	24
405			1.00	405.0		ESCONDIDA 14.8		30.0	1.00			No hay
420	b 15.30	b 22.36	1.00	419.8		CEBADILLA 3.2		19.5	1.00	b 7.54	b 9.22	72
423	b	b	1.00	423.0		KILOM. 423 14.13		16.0	1.00	b	b	3
438	16.15	23.10	1.00	437.3	TACRY	MADERA	MD	0.0	0.00	7.15	8.30	Patio
	LLEGA Jueves	LLEGA Lunes				(167.3)				SALE Martes	SALE Viernes	

TRENES RUMBO AL NORTE SON SUPERIORES SOBRE TRENES DE LA MISMA CLASE EN DIRECCION OPUESTA

Velocidad máxima por hora entre estaciones, 30 kilómetros.

Descendiendo las pendientes de Drake a Chico, de Cumbre a Caballo y de Cumbre a Chico, 20 kilómetros por hora.

Se prohíbe a las tripulaciones a cargo de los trenes mixtos 1, 2, 3 y 4 parar sus trenes dentro del túnel para practicar movimientos en vías auxiliares de Cumbre.

Invariablemente encenderán las lámparas de los coches de pasajeros antes de que el tren entre a los túneles de Cumbre y Drake.

