

Ferrocarril Nor-Oeste de Mexico

HORARIO

NUM. 24

COMENZARA A REGIR A LAS O.H.01M. DEL DIA 19 DE DICIEMBRE DE 1938

HORA DEL CENTRO

EXCLUSIVAMENTE PARA USO DE LOS EMPLEADOS.

JOSE MURGIA

GERENTE GENERAL,

C. JUAREZ, CHIH.

H. C. AGUILAR

AYUDANTE DEL GERENTE GENERAL,

MADERA, CHIH.

RUMBO AL SUR

LINEA TRONCAL - DIVISION DE JUAREZ

RUMBO AL NORTE

PRIMERA CLASE

PRIMERA CLASE

Número de las Estaciones	PRIMERA CLASE		Pendientes por Cliente	Distancia de C. Juárez	DISTRITO NUM. 1 HORARIO NUM. 24 ESTACIONES			PRIMERA CLASE				
	3 MIXTO sale Miércoles y Viernes	1 MIXTO sale Lunes			Distancia de Mata Ortiz	Pendientes por Cliente	2 MIXTO llega Martes	4 MIXTO llega Jueves y Sábado	Capacidad de Laderos			
0	8.00	8.00	0.00	0.0	TACRYM	CO. JUAREZ 17.4	GO	270.0	0.00	21.45	17.37	Patio
18	b	b	1.50	17.4		BAUCHE 5.1		252.6	0.40	b	b	No hay
23	b 8.56	b 8.39	1.00	22.5		MENDEZ 16.5		247.5	0.92	b 21.11	b 16.57	27
39	b 9.29	b 9.03	0.32	39.0		SAPELLO 11.1		231.0	1.00	b 20.43	b 16.16	40
51	b 9.51	b 9.19	1.00	50.1		MEZQUITE 18.5		219.9	1.00	b 20.27	b 15.54	12
69	b 10.28	b 9.46	1.08	68.6		MEDANOS 6.4		201.4	1.00	b 20.00	b 15.17	34
75	b 10.40	b 9.55	0.16	75.0		LEÑA 15.5		195.0	1.00	b 19.50	b 15.04	4
91	b 11.11	b 10.18	1.00	90.5		CONEJOS 4.5		179.5	0.00	b 19.27	b 14.34	18
95	b 11.20	b 10.24	0.76	95.0		BARREAL 12.9		175.0	1.00	b 19.21	b 14.25	12
108	b 11.52	b 10.46	1.16	107.9		SAN BLAS 17.1		162.1	1.02	b 19.02	b 14.00	34
125	12.26 12.46	11.11 11.31	0.80	125.0	TACY	GUZMAN 15.0	GZ	145.0	0.80	18.32 18.12	13.18 12.58	50
140	b 13.16	b 11.53	0.68	140.0		URRUTIA 15.5		130.0	0.51	b 17.50	b 12.28	45
156	b 13.53	b 12.22	1.02	155.5		SABINAL 3.0		114.5	0.21	b 17.28	b 11.58	19
159	b 13.59	b 12.26	0.22	158.5		OCHOA 15.6		111.5	0.00	b 17.24	b 11.52	36
175	b 14.38	b 12.53	1.36	174.1		SANTA SOFIA 8.9		95.9	0.00	b 17.01	b 11.21	37
183	b 15.00	b 13.08	1.34	183.0	Y	EMPALME 5.0		87.0	0.00	b 16.48	b 11.04	20
188	p 15.12	p 13.21	1.50	188.0	T	SAN PEDRO 5.4	RO	82.0	0.00	p 16.41	p 10.54	35
194	b 15.25	b 13.30	1.50	193.4		SUMMIT 24.8		76.6	1.00	b 16.28	b 10.44	18
218	b 16.14	b 14.07	0.00	218.0		CORRALITOS 4.1		52.0	0.74	b 15.45	b 9.43	26
223	b 16.22	b 14.16	0.00	222.1		VICTORIA 10.9		47.9	0.00	b 15.39	b 9.35	No hay
233	b 16.43	b 14.32	0.96	233.0		EMBARCADERO 4.0		37.0	0.00	b 15.23	b 9.14	SE LEVANTO 4/16/41
237	p 16.51	p 14.43	0.33	237.0	T	COLONIA DUBLAN 3.0	CD	33.0	0.00	p 15.17	p 9.06	16
240	p 17.08	p 15.02	0.26	240.0	TYA	N. CASAS GRANDES 4.0	G	30.0	0.00	p 15.08	p 9.00	95
244	b	b	0.26	244.0		HUERTO 3.0		26.0	0.60	b 14.47	b 8.52	3
247	b	b	0.26	247.0		GUADALUPE 3.0		23.0	0.60	b 14.43	b 8.46	3
250	b 17.28	b 15.17	1.10	250.0		DON LUIS 4.0		20.0	0.82	b 14.39	b 8.40	10
254	b 17.36	b 15.26	0.00	254.0		PROGRESO 3.0		16.0	0.00	b 14.33	b 8.32	No hay
257	b 17.42	b 15.30	0.61	257.0		ANCHONDO 5.0		13.0	0.00	b 14.29	b 8.26	74
262	b	b	0.40	262.0		SAN DIEGO 8.0		8.0	0.00	b	b	No hay
270	18.08	15.49	1.00	270.0	TACRYM	MATA ORTIZ	N	0.0	0.00	14.10	8.00	Patio

TRENES RUMBO AL NORTE SON SUPERIORES SOBRE TRENES DE LA MISMA CLASE EN DIRECCION OPUESTA

Velocidad máxima por hora entre estaciones, 40 kilómetros.

RUMBO AL SUR

LINEA TRONCAL - DIVISION DE JUAREZ

RUMBO AL NORTE

PRIMERA CLASE					DISTRITO NUM. 2		PRIMERA CLASE					
Número de las Estaciones	3 MIXTO sale Jueves	1 MIXTO sale Lunes	Pendientes por Ciento	Distancia de C. Juárez	HORARIO NUM. 24 ESTACIONES		Distancia de Madera	Pendientes por Ciento	2 MIXTO llega Martes	4 MIXTO llega Viernes	Capacidad de Laderos	
270	8.00	16.20	0.00	270.0	TACRYM	MATA ORTIZ 13.5	N	167.3	0.29	13.50	15.50	Patio
284	b 8.30	b 16.47	1.00	283.5		RUCIO 16.3		153.8	0.00	b 13.23	b 15.17	76
300	p 9.10	p 17.25	0.96	300.0	A	CUEVITAS 10.9		137.3	0.00	p 12.42	p 14.36	64
311	b 9.40	b 17.46	1.00	310.9		RIBA 6.1		126.4	0.00	b 12.15	b 14.06	44
317	b 10.00	b 18.04	1.50	317.0		ALAMOS 9.2		120.3	0.00	b 12.00	b 13.51	17
327	p 10.25	p 18.32	1.50	326.2	A	AGUAJE 9.1		111.1	0.00	p 11.37	p 13.28	76
336	p 11.00	p 18.59	2.00	335.3	Y	CABALLO 11.4		102.0	0.00	p 11.15	p 13.06	76
347	p 11.45	p 19.39	3.00	346.7		CUMBRE 8.7		90.6	2.00	p 10.47	p 12.38	39
356	p 12.10	p 20.01	0.10	355.4	TA	CHICO 15.5	CK	81.9	0.00	p 10.21	p 12.12	45
371	p 13.10	p 20.47	2.25	370.9		DRAKE 11.9		67.7	1.00	p 9.43	p 11.39	25
383	b 13.35	b 21.13	0.00	382.8	A	OJO 5.9		54.5	1.00	b 9.14	b 11.04	22
389	p 13.55	p 21.24	0.50	388.7	T	BABICORA 8.9	BA	48.6	1.00	p 9.03	p 10.50	15
398	b 14.20	b 21.41	0.32	397.6		CONCHA 7.4		39.7	1.00	b 8.46	b 10.28	24
405			1.00	405.0		ESCONDIDA 14.8		30.0	1.00			No hay
420	b 15.30	b 22.36	1.00	419.8		CEBADILLA 3.2		19.5	1.00	b 7.54	b 9.22	72
423	b	b	1.00	423.0		KILOM. 423 14.13		16.0	1.00	b	b	3
438	16.15	23.10	1.00	437.3	TACRY	MADERA	MD	0.0	0.00	7.15	8.30	Patio
	LLEGA Jueves	LLEGA Lunes				(167.3)				SALE Martes	SALE Viernes	

TRENES RUMBO AL NORTE SON SUPERIORES SOBRE TRENES DE LA MISMA CLASE EN DIRECCION OPUESTA

Velocidad máxima por hora entre estaciones, 30 kilómetros.

Descendiendo las pendientes de Drake a Chico, de Cumbre a Caballo y de Cumbre a Chico, 20 kilómetros por hora.

Se prohíbe a las tripulaciones a cargo de los trenes mixtos 1, 2, 3 y 4 parar sus trenes dentro del túnel para practicar movimientos en vías auxiliares de Cumbre.

Invariablemente encenderán las lámparas de los coches de pasajeros antes de que el tren entre a los túneles de Cumbre y Drake.

RUMBO AL SUR

LINEA TRONCAL DIVISION DE CHIHUAHUA

RUMBO AL NORTE

PRIMERA CLASE				DISTRITO NUM. 3 HORARIO NUM. 24 ESTACIONES			PRIMERA CLASE			
Número de las Estaciones	1 MIXTO sale Martes, Jueves y Sábados	Pendientes por Ciento	Distancia de C. Juárez				Distancia de La Junta	Pendientes por Ciento	2 MIXTO llega Lunes, Miércoles y Viernes	Capacidad de Laderos
438	7.00	0.00	437.3	TACRY	MADERA 19.7	MD	138.0	1.00	20.00	Patio
457	b 7.40	1.00	457.0		LAS VARAS 5.0		118.3	2.00	b 19.20	28
462		1.00	462.0		KILOM. 462 9.0		114.0	2.00		4
471	p 8.10	0.00	471.0	A	RINCON 4.0		104.3	2.00	p 18.36	32
475	p 8.18	1.00	475.0	T	YEPOMERA 14.3	P	100.3	1.00	p 18.25	Esp. 4
490	p 8.45	0.60	489.3	TY	TEMOSACHIC 3.6	MO	86.0	0.00	p 17.55	54
493	b 8.52	0.35	492.9		MAULAS 4.5		82.4	0.00	b 17.42	Esp. 8
498	b 9.00	0.35	497.4		LOMA 7.0		77.9	0.00	b 17.33	Esp. 6
505	p 9.15	0.35	504.4	T	MATACHIC 11.0	MA	70.9	0.35	p 17.19	41
516	b	0.35	516.0		KILOM. 516 2.0		59.9	0.00	b	4
518	p 9.45	0.35	518.0	TA	TEJOLOCACHIC 18.7	JC	57.3	0.00	p 16.48	31
537	b 10.30	0.35	536.7		STA. ELENA 3.1		38.6	0.30	b 16.07	14
540	p 10.40	0.35	539.8	T	SANTO TOMAS 5.5	MX	35.5	0.00	p 15.58	41
546	b 10.48	0.35	545.3		CASA BLANCA 2.0		30.0	0.00	b 15.41	10
548	b	0.35	547.3		SAN PABLO 4.7		28.0	0.00	b	Esp. 3
552	b 11.00	0.35	552.0		GIRASOL 5.8		23.3	0.00	b 15.27	Esp. 4
558	p 11.20	0.35	557.8	T	SAN ISIDRO 7.3	DO	17.5	0.00	p 15.15	41
566	b 11.35	0.35	565.1		BASUCHIL 5.6		10.2	0.00	b 14.57	Esp. 2
571	b 11.45	0.35	570.7		SAENZ 4.6		4.6	0.00	b 14.45	Esp. 5
576	11.55	0.35	575.3	TACRY	LA JUNTA	JN	0.0	1.38	14.35	Patio
	LLEGA Martes, Jueves y Sábados				(138.0)				SALE Lunes, Miércoles y Viernes	

TRENES RUMBO AL NORTE SON SUPERIORES SOBRE TRENES DE LA MISMA CLASE EN DIRECCION OPUESTA

Velocidad máxima por hora entre estaciones, 40 kilómetros.

RUMBO AL SUR

LINEA TRONCAL

DIVISION DE CHIHUAHUA

RUMBO AL NORTE

PRIMERA CLASE				DISTRITO NUM. 4 HORARIO NUM. 24 ESTACIONES	PRIMERA CLASE					
Número de las Estaciones	1 MIXTO sale Martes, Jueves y Sábados	Pendientes por Ciento	Distancia de C. Juárez		Distancia de Chihuahua	Pendientes por Ciento	2 MIXTO llega Lunes, Miércoles y Viernes	Capacidad de Laderos		
576	12.25	0.35	575.3	TACRY	LA JUNTA 4.0	JN	184.2	1.38	14.20	Patio
580		1.50	580.0		KILOM. 580 7.0		180.0	0.00		2
587	p 12.50	1.50	586.6	A	ROSARIO 5.9		172.9	0.00	p 14.03	45
593	b 13.00	1.50	592.5		PARAMO 3.2		167.0	0.00	b 13.53	25
601	p 13.20	1.60	600.7	T	PEDERNALES 3.5	PD	158.8	0.00	p 13.40	29
610	b 13.35	0.00	609.2		MAL PASO 2.4		150.3	1.33	b 13.21	30
612	b 13.40	0.00	611.6		CASA COLORADA 6.9		147.9	1.50	b 13.17	6
619	b 13.52	0.00	618.5		PAMPAS 7.5		141.0	1.35	b 13.04	25
626	14.05 14.25	0.00	626.0	TAY	CUAUHTEMOC 13.9	FN	133.5	1.30	12.30 12.30	Patio
640	b 14.50	0.83	639.9		LLANO 3.4		119.6	1.62	b 12.03	25
644	b 14.57	0.00	643.3		LAGUNA 8.1		115.2	0.54	b 11.54	4
652	p 15.17	1.72	651.4	TA	BUSTILOS 7.5	BU	108.1	0.71	p 11.39	34
659	b 15.31	1.20	658.9		MESA 6.6		100.6	2.00	b 11.25	26
666	b 15.45	0.47	665.5		ALDANA 11.4		94.0	2.00	b 11.10	25
677	p 16.15	0.00	676.9	TAY	SAN ANDRES 10.7	SA	82.6	1.00	p 10.40	67
688	b 16.37	0.00	687.6		CHAVARRIA 13.1		71.9	1.00	b 10.10	28
701	b 17.07	0.00	700.7		LA BAEZA 4.5		58.8	0.83	b 9.42	3
706	p 17.17	0.00	705.2	TA	STA. ISABEL 3.8	SY	54.3	0.74	p 9.32	47
709	b	1.95	709.0		STA. SABINA 6.4		50.5	0.00	b	2
719	b	2.00	718.4		APACHE 7.7		44.1	1.83	b	No hay
724	b 18.01	1.50	723.1		PALOMAS 9.7		36.4	0.92	b 8.53	34
733	b 18.16	1.14	732.8		SALAS 11.5		26.7	2.00	b 8.35	19
745	p 18.40	0.18	744.3	A	FRESNO 15.2		15.2	2.00	p 8.05	25
760	19.10	1.13	759.5	TACRYM	CHIHUAHUA 6.3	AT	0.0	1.51	7.30	Patio
766		0.00	765.7		TABALAOPA		6.2			Patio
	LLEGA Martes, Jueves y Sábados				(184.2)				SALE Lunes, Miércoles y Viernes	

TRENES RUMBO AL NORTE SON SUPERIORES SOBRE TRENES DE LA MISMA CLASE EN DIRECCION OPUESTA

Velocidad máxima por hora entre estaciones, 40 kilómetros.

30 kilómetros por hora descendiendo las pendientes entre Pedernales y Cuauhtémoc, Mesa a San Andrés y Salas a Fresno.

30 kilómetros por hora descendiendo la pendiente de Palomas a Sta. Isabel.

RUMBO AL SUR

DIVISION DE CHIHUAHUA - RAMAL DE CUSIHUIRIACHIC

RUMBO AL NORTE

PRIMERA CLASE

**DISTRITO NUM. 4
HORARIO NUM. 24
ESTACIONES**

PRIMERA CLASE

Núm. de las Estaciones	Pendientes por Ciento	Distancias de C. Juárez	TARY	CUAUHTEMOC	FN	Distancia de Cusiuhuiríachic	Pendientes por Ciento	Capacidad de Laderos
626	0.00	626.0				21.0	0.0	Patio
C-16	0.50	641.6		HUIZOCHIC		5.4	3.00	8
C-21	0.00	647.0	TR	CUSIHUIRIACHIC	CU	0.0	0.00	Patio

TRENES RUMBO AL NORTE SON SUPERIORES SOBRE TRENES DE LA MISMA CLASE EN DIRECCION OPUESTA

SUR

TONELAJE DE MAQUINAS

NORTE

TRAMO		PEN. MAX	751 a 756	28 y 29	31 y 32	40	41 a 44 y 70	50 a 52	80	90 y 91	TRAMO		PEN. MAX	751 a 756	28 y 29	31 y 32	40	41 a 44 y 70	50 a 52	80	90 y 91
DE	A										DE	A									
O. Juárez	Méndez	1.50	550	575	500	380	500	700	580	750	Chihuahua	Salas	2.00	350	425	350	280	350	525		550
Méndez	Sapelló	0.32	1500	1700	1500	1300	1500	2000	1580	2100	Salas	San Andrés	1.00	750	850	700	550	700	1050		1100
Sapelló	San Blas	1.16	700	790	700	450	700	950	760	1025	San Andrés	Mesa	2.00	350	425	350	280	350	525		550
San Blas	Sabinal	1.02	750	800	700	540	700	1000	800	1050	Mesa	Cuahtémoc	1.62	600	650	530	440	530	750		800
Sabinal	Ochoa	0.22	1500	1700	1500	1300	1500	2000	1580	2100	Cuahtémoc	Mal Paso	1.35	500	575	475	340	475	675		700
Ochoa	Summit	1.50	550	575	500	380	500	700	560	750	Mal Paso	Pedernales	2.00	350	425	350	280	350	525		550
Summit	Corralitos	0.00	1500	1700	1500	1300	1500	2000	1580	2100	Pedernales	La Junta	1.38	750	850	700	550	700	1050		1150
Corralitos	Embarcadero	0.96	750	820	700	580	700	1050	800	1150	La Junta	Temósachic	0.35	1500	1700	1500	1300	1500	2000		2100
Embarcadero	Huerto	0.33	1500	1700	1500	1300	1500	2000	1580	2100	Temósachic	Rincón	2.00	430	450	400	280	400	600		650
Huerto	Mata Ortiz	1.10	730	780	680	560	680	930	780	1050	Rincón	Las Varas	2.00	350	420	360	255	360	530		550
Mata Ortiz	Aguaje	1.50	450								Las Varas	Madera	1.00	1500	1700	1500	1300	1500	2000		2100
Aguaje	Caballo	2.00	350								Madera	Drake	1.00	600							
Caballo	Cumbre	3.00	200								Drake	Chico	Bajada	1500							
Cumbre	Chico	Bajada	1500	1700	1500	1300	1500	2000		2100	Chico	Cumbre	2.00	375							
Chico	Drake	2.25	300								Cumbre	Caballo	Bajada	1500							
Drake	Madera	1.00	650								Caballo	Aguaje	Bajada	1500							
Madera	Las Varas	1.00	750	850	700	550	700	1050		1125	Aguaje	Mata Ortiz	Bajada	1500							
Las Varas	Temósachic	1.00	1500	1700	1500	1300	1500	2000		2100	Mata Ortiz	Huerto	0.82	850	900	750	630	750	1100	850	1200
Temósachic	La Junta	0.35	1100	1300	1100	980	1100	1500		1600	Huerto	Embarcadero	Bajada	1500	1700	1500	1350	1500	2000	1580	2100
La Junta	Pedernales	1.60	450	475	400	300	400	600		630	Embarcadero	Cerralitos	0.74	900	950	800	680	800	1100	900	1200
Pedernales	Mal Paso	1.50	500	525	450	340	450	650		675	Cerralitos	Summit	1.00	800	860	700	550	700	1050	800	1125
Mal Paso	Cuahtémoc	Bajada	1500								Summit	Sabinal	Bajada	1500	1700	1500	1350	1500	2000	1580	2100
Cuahtémoc	Mesa	1.72	700	750	650	540	650	950		1025	Sabinal	San Blas	1.02	750	850	700	520	700	1000	800	1075
Mesa	Santa Isabel	Bajada	1500	1700	1500	1300	1500	2000		2100	San Blas	Sapelló	1.00	750	810	700	550	700	1050	800	1125
Santa Isabel	Palomas	2.00	350	425	350	280	350	525		550	Sapelló	Méndez	0.92	800	850	700	580	700	1050	800	1125
Palomas	Chihuahua	1.56	1500	1700	1500	1300	1500	2000		2100	Méndez	C. Juárez	0.57	1400	1600	1400	1200	1500	1800	1480	2000

RAMAL DE CUSIHUIRIACHIC

Cusiuhuiríachic	Huizochic	3.00	200	250	200	110	200	300	250	275
Huizochic	Cuahtémoc	0.00	750	850	700	550	700	1100	1200	1500
Cuahtémoc	Cusiuhuiríachic	0.50	1000	1300	1100	980	1100	1600	1800	1850

G. TARIN B., Supte. de Transportes, Madera, Chih.

R. VILLASEÑOR V., Jefe de Despachadores, Madera, Chih.

REGLAS ESPECIALES

- 1.—Los relojes reglamentarios están en Ciudad Juárez, Mata Ortiz, Madera y Chihuahua.
- 2.—Los libros de boletines están en Ciudad Juárez, Mata Ortiz, Madera, La Junta, Cuauhtémoc, Cusihuiríachic y Chihuahua.
- 3.—Los Libros de Registro de Trenes están en Ciudad Juárez, Mata Ortiz, Madera, La Junta, Cuauhtémoc, Cusihuiríachic y Chihuahua.
- 4.—Los relojes de los Conductores, Maquinistas y Pilotos, deberán de compararse antes de la salida, con un reloj reglamentario, registrando esta comparación en la forma prescrita. Cuando no pueda obtenerse el tiempo de un reloj reglamentario, deberá pedirse al Despachador de la Estación telegráfica más próxima, pudiendo también hacer la comparación con los relojes de los Conductores y Maquinistas, que hayan sido comparados ese día con un reloj reglamentario.
- 5.—Los Conductores de todos los trenes y los Maquinistas que viajen sin conductor, deberán registrar su llegada y salida en las estaciones de Registro, especificando si hay o no señales puestas.
- 6.—Ningún tren deberá salir de la Terminal o Empalme, sin tarjeta de despacho (Forma 35) además de las otras órdenes que haya para él.
- 7.—Solamente expedirán tarjetas de despacho los Telegrafistas con la autorización del Despachador, pero en caso de que se interrumpa el telégrafo y no puedan comunicarse con el Despachador, podrán expedirlas siempre que no haya órdenes para el tren.
- 8.—En todas las órdenes para trenes deberán usarse los números además de los nombres de las Estaciones.
- 9.—Los conductores deberán enseñar las órdenes para sus trenes al Garrotero de atrás o banderín, y los Maquinistas a sus Fogoneros, cerciorándose de que las han entendido. La copia para cada Maquinista debe entregarse personalmente por el Conductor y el Maquinista la leerá en voz alta, firmando en la copia del Conductor y deberá entenderla bien antes de ejecutarla.
- 10.—Los límites de patios de C. Juárez, Mata Ortiz, Madera, La Junta, Cuauhtémoc, Cusihuiríachic y Chihuahua, están determinados por medio de postes limítrofes. Todos los trenes y locomotoras deben restringir su velocidad al correr dentro de esos límites.

INSTRUCCIONES ESPECIALES

- 11.—Los Cabos de Sección, de puentes y empleados similares, deberán proteger sus obras con todo cuidado, por medio de señales convenientes, poniendo banderas para proteger sus arzones o carretillas.
- 12.—Cuando haya fuertes lluvias o crecientes, deberán parar los trenes y examinarán todos los puentes, alcantarillas y la vía, que puedan ser deteriorados, y se cerciorarán de que ofrecen seguridades, antes de proceder. Cuando se descubra un lugar peligroso, déjese allí un empleado con señales de parada para que avise a los trenes siguientes.
- 13.—Durante las lluvias o crecientes fuertes o después de ellas, los Cabos deberán despachar un empleado con señales de parada en ambas direcciones, a lo largo de sus Secciones, para inspeccionar la vía, puentes y terraplenes, y si descubren lugares peligrosos o amenazados, pondrán señales de bandera y notificarán a todos los trenes que se aproximen.
- 14.—Los Cabos de Secciones saldrán con sus cuadrillas para el rumbo que consideren más expuesto a deslaves o derrumbes en los cortes.
- 15.—Los Agentes, Telegrafistas, Jefes de Camino, de Puentes y trabajadores de Sección, que tengan conocimiento de algún desperfecto en la vía o en los puentes, lo informarán inmediatamente por telégrafo al Superintenden-

te, dando detalles del daño causado, así como de la intensidad de la tempestad; pero asegurándose antes de que los trenes en ambas direcciones queden protegidos con señales de parada.

- 16.—(A) Indica Estación de Agua, (C) Indica Estación de Combustible, (T) Indica Estación Telegráfica, (R) Indica Registro de Trenes, (Y) Indica "Y" Griega, (M) Indica Mesa Giratoria, (P) Indica Parada ordinaria, (B) Indica Estación de Bandera.
- 17.—Los Conductores deben ver que se usen suficientes válvulas de retención para dominar el tren al ir descendiendo.
- 18.—Los cambios deberán dejarse bien colocados después de que se hayan usado. Los Conductores serán responsables de la posición en que dejen los cambios que fueren usados por los empleados a su cargo. No se dejará abierto un cambio para otro tren que siga, a no ser que el cambio esté ya en manos del empleado del tren que siga.
- 19.—En los puntos de encuentro o pase, el empleado que atienda el cambio, se colocará en el lado de la vía opuesta al estandarte del cambio, después de haberlo cerrado para la vía principal y permanecerá allí hasta que pase el tren que se espera.
- 20.—Los Conductores de trenes de carga deben hacer un examen perfecto del engranaje de todos los carros del tren y del tanque de la Máquina antes de empezar a descender de las Estaciones de Mesa, Mal Paso, Las Varas, Drake y Cumbre, para cerciorarse de que todas las ruedas y frenos automáticos y de mano, están en buenas condiciones de servicio.
- 21.—Tan pronto como el tren se ponga en movimiento después de partir de Cumbre, Las Varas, Mal Paso y Mesa, rumbo al Sur, y de Drake y Cumbre rumbo al Norte, los Maquinistas deben hacer una prueba de aire, debiendo el Conductor dar señales al Maquinista, desde el extremo del tren, que indiquen la forma en que trabaja el aire. Las tripulaciones de tren usarán suficientes garrotes de mano para ayudar al maquinista a dominar su tren en las pendientes entre Cumbre y Caballo, Drake y Chico, Cumbre y Chico, Pedernales y Cuauhtémoc y de Mesa a San Andrés, siendo responsables por ruedas planas.
- 22.—Los trenes de carga deberán reducir su velocidad a ocho kilómetros por hora al pasar los viaductos entre Mesa y San Andrés, lo mismo que al aproximarse a los túneles.
- 23.—Los Conductores deberán ir arriba del tren para comunicarse con los empleados de la Máquina por medio de señales, cuando sus trenes estén descendiendo en pendientes de más de Uno por ciento.
- 24.—Al aproximarse los trenes a los túneles, se anunciarán con un silbato largo y un corto.
- 25.—Todos los trenes descendiendo la montaña entre Mata Ortiz y Madera, se mantendrán 20 minutos aparte uno del otro.
- 26.—Los Maquinistas acoplarán sus Máquinas a los trenes cuando menos 20 minutos antes de la hora de salida para que los inspectores de aire hagan en los frenos las pruebas necesarias.
- 27.—Todos los trenes deberán aproximarse a Cumbre enteramente dominados, esperando encontrar ocupada la vía principal.
- 28.—Las tripulaciones de trenes y máquinas deberán tener cuidado de las piedras y caídos en los cortes, entre Mata Ortiz y Madera, entre Tejolócachic y Santo Tomás y entre Mesa y Chavarría, especialmente en la temporada de lluvias.
- 29.—Los laderos siguientes están provistos de desviadores: Méndez, extremo Norte; Summit, extremo Sur; Caballo, extremo Norte; Pedernales, extremo Norte; Mal Paso, extremo Sur; Casa Colorada, extremo Sur; Pampas, extremo Sur y Aldana, extremo Sur.
- 30.—Todos los trenes del sistema están provistos de telegrafos y pueden comunicarse con Ciudad Juárez, San Pedro, Mata Ortiz, Cumbre, Ojo, Madera, La Junta, Cuauhtémoc y Chihuahua.

Departamento de Hospital

HOSPITAL EN MADERA, CHIH.:

Dr. Mario H. Chavira,
Madera, Chih.

MEDICOS LOCALES:

Dr. Ramón Rodríguez,
Chihuahua, Chih.

Dr. Juan Asomaza,
C. Juárez, Chih.

INSPECTOR DE RELOJES:

Servicio de Tiempo, S. A.
Chihuahua, Chih.
