



SEGURIDAD ANTE TODO

ARTICULO 13 DEL REGLAMENTO DE MEDIDAS PREVENTIVAS DE ACCIDENTES DEL TRABAJO
(Publicada en el "Diario Oficial" del 29 de Noviembre de 1934)

"Los accidentes deben evitarse a toda costa, para lo cual todo empleado u obrero debe hacer lo que esté a su alcance para conseguirlo, aunque para ello tenga que desempeñar en un momento dado las labores de otro".

OFICIALES DE LA DIVISION

JOEL HERNANDEZ PALMA
SUPERINTENDENTE DE DIVISION
MERIDA, YUC.

DANIEL IZQUIERDO CASTILLO
SUPERINTENDENTE AUXILIAR
COATZACOALCOS, VER.

BALTAZAR GONGORA ESPINOZA
AYUDANTE DEL SUPT. S. L.
MERIDA, YUC.

EMILIO OJEDA CENTENO
MANUEL J. PACHECO GURUBEL
AYUDANTES DEL SUPT. S. T.
MERIDA, YUC.

MANUEL PANTOJA GARMA
JEFE DE DESPACHADORES
MERIDA, YUC.

JOAQUIN PALOMO YERBES
JEFE DE DESPACHADORES
TENOSIQUE, TAB.

ARISPIDES LASTRA GARCIA
AYUDANTE DEL SUPT. S. L.
COATZACOALCOS, VER.

JOSE PATRICIO DEL CARPIO
AYUDANTE DEL SUPT. S. T.
COATZACOALCOS, VER.

LEONCIO ESTEVA MALIACHI
AYUDANTE DEL SUPT. S. L.
CAMPECHE, CAM.

ROMAN PECH BUSTAMANTE
AYUDANTE DEL SUPT. S. T.
TEAPA, TAB.

REGLA "B" DEL REGLAMENTO DE TRANSPORTES.

"Es indispensable que todos los empleados cumplan estrictamente con el Reglamento y con las instrucciones especiales, compenetrándose perfectamente de uno y otras. En caso de duda sobre su correcta interpretación, deberán solicitar a su inmediato superior las explicaciones necesarias"

DIVISION DE MERIDA

HORARIO Nº 3

COMIENZA A REGIR A LAS 0h.01m.
DEL VIERNES 24 DE FEBRERO
DE 1984

Hora del Meridiano 90

UNICAMENTE PARA EMPLEADOS

HONORIO ENRIQUEZ RIOS
SUPT. GRAL. DE TRANSPORTES
MEXICO, D. F.

RAUL ALVAREZ ROSALES
SUBGERENTE DE OPERACION
MEXICO, D. F.

EDUARDO A. COTA
DIRECTOR GENERAL
MEXICO, D. F.



Ferrocarriles Nacionales de México

T O N E L A J E

(1) **TONELAJE ECUACIONADO** es una base nominal técnica que tiene por objeto compensar uniformemente el factor "resistencia" por pendientes ascendentes o fricción para los trenes compuestos de carros cargados o vacíos, o de cargados y vacíos al mismo tiempo, cualquiera que sea el número de unidades de que se compongan.

(2) **PARA ECUACIONAR EL TONELAJE** de un tren y ajustarlo al que marca la tabla, obténgase de las guías el peso bruto (tara y contenido) de cada unidad y cuando esto no sea posible calcúlese el peso del contenido de una manera estimativa. Agréguese al peso bruto de cada unidad que lo componga (ya sean coches o carros cargados o vacíos) la cifra que muestre la columna "FACTOR CARRO" en el tramo correspondiente. Ejemplo:

42 carros, con peso bruto total de 2,100 Tons.
 Factor carro 10, que multiplicado por 42
 (carros), es igual a 420 Tons.

Total 2,520 Tons.
 ecucionadas.

(3) **CUANDO LAS CONDICIONES ATMOSFERICAS** lo requieran, puede reducirse hasta el 5 % del tonelaje ecucionado, informándolo al Jefe de Despachadores desde la primera oficina de comunicación en servicio.

(1) CUANDO UNA MAQUINA no pueda trabajar en las condiciones que se indican en esta tabla, el jefe de Despachadores y el conductor del tren, en el momento de salir, deben firmar un formulario que indique el conductor y el jefe de Despachadores, informando las causas y la reducción que se efectúe.

TONELAJE ECUA

LOCOMOTORAS DIESEL

| CLASE | | | VIA ANGOSTA | | |
|--|-----------------------|----|-----------------|---------------|-----------------|
| | | | DE-28 | DE-28 | DE-3 |
| NUMEROS | | | 82 Y 83 | 84 A 92 | 104 A 110 |
| VELOCIDAD MINIMA AUTORIZADA EN K. P. H. | | | 17 | 17 | 8.5 |
| VELOCIDAD MAXIMA AUTORIZADA EN K. P. H. | | | 56 | 56 | 97 |
| RELACION DE ENGRANES | | | 4.92:1 | 6.3:1 | 74:18 |
| CABALLOS DE FUERZA (H.P.) | | | 800 | 800 | 900 |
| Fza. de tracc. continuada en lbs. a la vel. mínima | | | 21,700 | 21,700 | 46,000 |
| BASE RIGIDA EN PIES Y PULGADAS | | | 5'8" | 5'8" | 8'0" |
| PESO EN TONELADAS METRICAS | | | 54 | 54 | 104 |
| RUMBO AL NORTE | | | FACTOR CARRO | T O | |
| DE | A | | | | |
| MERIDA | CAMPECHE | 5 | | | 700 |
| CAMPECHE | COATZACOALCOS | 5 | | | 650 |
| MERIDA | PROGRESO | 14 | | | 1895 |
| MERIDA | TIZIMIN | 8 | | | 1040 |
| EMP. DIST. VALLADOLID | VALLADOLID | 8 | | | 1040 |
| MERIDA | PETO | 5 | | 810 | |
| MERIDA | SOTUTA | 5 | | 810 | |
| RUMBO AL SUR | | | FACTOR CARRO | | |
| DE | A | | | | |
| COATZACOALCOS | CAMPECHE | 5 | | | 650 |
| CAMPECHE | MERIDA | 5 | | | 700 |
| PROGRESO | MERIDA | 14 | | | 1895 |
| TIZIMIN | QUINTANA ROO | 8 | | | 1040 |
| QUINTANA ROO | TUNKAS | 5 | | | 700 |
| TUNKAS | MERIDA | 8 | | | 1040 |
| VALLADOLID | EMP. DIST. VALLADOLID | 8 | | | 1040 |
| PETO | MERIDA | 5 | | 810 | |
| SOTUTA | MERIDA | 5 | | 810 | |

NOTAS:

- 1) CUANDO UNA MAQUINA no pueda remolcar el tonelaje que le marca la tabla dése aviso al jefe de Despachadores y al Ayudante del Superintendente S. L., por medio de un telegrama que firmarán el Conductor y el Maquinista, informando las causas y la reducción que se efectuó.

