



FERROCARRILES NACIONALES DE MEXICO

ARTICULO 13° DEL REGLAMENTO DE MEDIDAS PREVENTIVAS DE ACCIDENTES DEL TRABAJO

(Publicada en el "Diario Oficial" del 29 de Noviembre de 1934)

"Los accidentes deben evitarse a todo costo, para lo cual todo empleado u obrero debe hacer lo que está a su alcance para conseguirlo, aunque para ello tenga que desempeñar en un momento dado las labores de otro."

ING. HUMBERTO MOSCONI CASTILLO
DIRECTOR GENERAL

RAUL ALVAREZ ROSALES
SUBDIRECTOR GENERAL DE OPERACION

J. ANTONIO RIVERO GARDUÑO
GERENTE DE TRANSPORTE
MEXICO, D.F.

REGLA "B" DEL REGLAMENTO DE TRANSPORTES

"Es indispensable que todos los empleados cumplan estrictamente con el Reglamento y con las instrucciones especiales, comprendiéndose perfectamente de uno y otras. En caso de duda sobre su correcta interpretación, deberán solicitar a su inmediato superior las explicaciones necesarias"

DIVISION DE SAN LUIS

REGION NORESTE

HORARIO N° 9

**COMIENZA A REGIR A LAS 08.01M. DEL VIERNES
15 DE DICIEMBRE DE 1989.**

Hora del meridiano 90°

UNICAMENTE PARA EMPLEADOS

EPIFANIO VIVEROS MEJIA
GERENTE REGIONAL ZONA NORESTE
RENE PALOS PACHECO
SUBGERENTE REGIONAL DE TRANSPORTE
MONTERREY, N. L.

OFICIALES DE LA DIVISION

PEDRO PORTILLO DE LIRA
SUPT. DE DIVISION

ALFONSO MORALES PEREZ
ADOLFO PEÑA SANCHEZ
AYDTE. SUPT. S. T.

LEONARDO ROBLES SANCHEZ
RAFAEL ALBA CARDENAS
AYDTE. SUPT. S. L.

J. DOLORES NIETO NIETO
JEFE DE DESPACHADORES
SAN LUIS POTOSI, S. L. P.

JOSE LUIS LOPEZ TOBIAS
AYDTE. SUPT. S. T.
VAREGAS, S. L. P.



T O N E L A J E

(1) TONELAJE ECUACIONADO es una base nominal técnica que tiene por objeto compensar uniformemente el factor "RESISTENCIA" por pendientes ascendentes o fricción para los trenes compuestos de carros cargados o vacíos, o de cargados o vacíos al mismo tiempo, cualquiera que sea el número de unidades de que se compongan.

(2) PARA ECUACIONAR EL TONELAJE de un tren y ajustar lo al que marca la tabla, obténgase de las guías el peso bruto (tara y contenido) de cada unidad y cuando esto no sea posible calcúlese el peso del contenido de una manera estimativa. Agréguese al peso bruto de cada unidad que lo componga (ya sean coches o carros cargados o vacíos) la cifra que muestre la columna "FACTOR CARRO" en el tramo correspondiente. Ejemplo:

42 carros, con peso bruto total de	2,100 Tons.
Factor carro 10, que multiplicado por 42 (carros), es igual a	420 Tons.
Total	2,520 Tons. ecuacionadas

(3) CON EL RIEL MOJADO en pendientes ascendentes, debe rebajarse el 5% del tonelaje ecuacionado ---- asignado, informándolo al Jefe de Despachadores desde la primera oficina de comunicación.

T A B L A D E V E L O C I D A D E S

VELOCIDAD EN KILOMETROS POR HORA	DISTANCIA A RECORRER EN KILOMETROS																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
5	0.12.00	0.24.00	0.36.00	0.48.00	1.00.00	1.12.00	1.24.00	1.36.00	1.48.00	2.00.00	2.12.00	2.24.00	2.36.00	2.48.00	3.00.00	3.12.00	3.24.00	3.36.00	3.48.00	4.00.00
10	6.00	12.00	18.00	24.00	30.00	36.00	42.00	48.00	54.00	1.00.00	1.06.00	1.12.00	1.18.00	1.24.00	1.30.00	1.36.00	1.42.00	1.48.00	1.54.00	2.00.00
15	4.00	8.00	12.00	16.00	20.00	24.00	28.00	32.00	36.00	40.00	44.00	48.00	52.00	56.00	1.00.00	1.04.00	1.08.00	1.12.00	1.16.00	1.20.00
20	3.00	6.00	9.00	12.00	15.00	18.00	21.00	24.00	27.00	30.00	33.00	36.00	39.00	42.00	45.00	48.00	51.00	54.00	57.00	1.00.00
25	2.24	4.48	7.12	9.36	12.00	14.24	16.48	18.12	21.36	24.00	26.24	28.48	31.12	33.36	36.24	38.24	40.48	43.12	45.36	48.00
30	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00	34.00	36.00	38.00	40.00
35	1.43	2.86	4.29	5.72	7.15	8.58	10.01	11.44	12.87	14.30	15.73	17.16	18.59	20.02	21.45	22.88	24.31	25.74	27.17	28.60
40	1.30	2.60	3.90	5.20	6.50	7.80	9.10	10.40	11.70	13.00	14.30	15.60	16.90	18.20	19.50	20.80	22.10	23.40	24.70	26.00
45	1.20	2.40	3.60	4.80	6.00	7.20	8.40	9.60	10.80	12.00	13.20	14.40	15.60	16.80	18.00	19.20	20.40	21.60	22.80	24.00
50	1.12	2.24	3.36	4.48	5.60	6.72	7.84	8.96	10.08	11.20	12.32	13.44	14.56	15.68	16.80	17.92	19.04	20.16	21.28	22.40
55	1.05	2.11	3.16	4.22	5.27	6.33	7.38	8.44	9.49	10.55	11.60	12.65	13.71	14.76	15.82	16.87	17.93	18.98	20.04	21.09
60	1.00	2.00	3.00	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00	18.00	19.00	20.00
65	55	1.51	2.46	3.42	4.37	5.32	6.28	7.23	8.18	9.14	10.09	11.05	12.00	12.95	13.91	14.86	15.82	16.77	17.73	18.68
70	51	1.43	2.34	3.26	4.17	5.09	6.01	6.93	7.85	8.76	9.68	10.59	11.51	12.43	13.35	14.27	15.19	16.11	17.03	17.95
75	48	1.36	2.24	3.12	4.00	4.88	5.76	6.64	7.52	8.40	9.28	10.16	11.04	11.92	12.80	13.68	14.56	15.44	16.32	17.20
80	45	1.30	2.15	3.00	3.85	4.70	5.55	6.40	7.25	8.10	8.95	9.80	10.65	11.50	12.35	13.20	14.05	14.90	15.75	16.60
85	42	1.25	2.07	2.90	3.72	4.54	5.36	6.18	7.00	7.82	8.64	9.46	10.28	11.10	11.92	12.74	13.56	14.38	15.20	16.02
90	40	1.20	2.00	2.80	3.60	4.40	5.20	6.00	6.80	7.60	8.40	9.20	10.00	10.80	11.60	12.40	13.20	14.00	14.80	15.60
95	38	1.16	1.94	2.72	3.50	4.28	5.06	5.84	6.62	7.40	8.18	8.96	9.74	10.52	11.30	12.08	12.86	13.64	14.42	15.20
100	36	1.12	1.88	2.64	3.40	4.16	4.92	5.68	6.44	7.20	7.96	8.72	9.48	10.24	11.00	11.76	12.52	13.28	14.04	14.80

LA TABLA DE VELOCIDADES facilita la solución de algunos problemas relacionados con la velocidad media, en kilómetros por hora, de los trenes. Para el efecto, se recurre a la columna del extremo izquierdo que lleva el rubro de "Velocidad en Kilómetros por hora" a los números del 1 al 20, inclusive, que aparecen bajo el título de "Distancia a recorrer en Kilómetros", y a las columnas de tiempos que figuran bajo los números antedichos. En seguida se muestran algunos ejemplos:

1).-Un tren recorre un kilómetro en 48 segundos y se quiere saber a qué velocidad marcha. Se localiza el dato TIEMPO en la columna vertical bajo el número 1 y, siguiendo la línea horizontal hacia la izquierda, se encontrará bajo el encabezado "Velocidad en Kilómetros por hora", el informe deseado. Esto es: el tren se mueve a razón de 75 K. p. h.

2).-Se desea saber qué tiempo hay que emplear para recorrer un kilómetro a la velocidad de 25 K. p. h. Se busca esta velocidad en la columna de la extrema izquierda y el resultado se obtiene en la columna que corresponde a un kilómetro: 2 minutos 24 segundos.

3).-Un tren marcha a razón de 50 K. p. h. y se quiere saber qué distancia recorre en 12 minutos. En la columna de la extrema izquierda se localiza el dato 50 K. p. h. y, siguiendo la línea horizontal hasta la columna donde se encuentran los 12 minutos, se obtiene el resultado en el encabezado de esta columna, el cual muestra que dicho tren puede recorrer 10 kms.

4).-Tomando ese tren que se mueve a razón de 50 K. p. h. se quiere saber en qué lapso recorrerá el tramo entre dos estaciones que distan 15 kilómetros una de otra. Se traza una línea imaginaria entre la columna de la izquierda "Velocidad en K. p. h." que muestra el número 50 y la columna vertical bajo el número 15, y en el vértice del ángulo se encuentran los 18 minutos que son los que el tren empleará en recorrer la distancia indicada.

5).-La distancia entre dos estaciones contiguas es de 12 kilómetros y se dispone de 16 minutos para recorrerla. Se desea saber qué velocidad en K. p. h. habrá de desarrollarse. Búscuese, en la columna que corresponde a 12, los 16 minutos y, siguiendo la línea horizontal hacia la izquierda, se encontrará que la velocidad que debe desarrollarse es de 45 K. p. h.

T O N E L A J E E C U A

L O C O M O T O R A S D I E S E L

C L A S E			DE - 38	DE - 37	DE - 36
N U M E R O S			9200 A 9299	9100 A 9129	9000 A 9044
VELOCIDAD MINIMA AUTORIZADA EN K.P.H.			18	18	18
VELOCIDAD MAXIMA AUTORIZADA EN K.P.H.			105	112	105
RELACION DE ENGRANES			62 - 15	74 - 18	74 - 18
CABALLOS DE FUERZA (H. P.)			2000	2250	1800
Fuerza de tracción continuada en Lbs. a la velocidad mínima			50,000	55,000	46,000
BASE RIGIDA EN PIES Y PULGADAS			9'0"	9'0"	9'0"
PESO EN TONELADAS METRICAS			113.3	109.8	110.0

RUMBO AL NORTE		FACTOR CARRO	T O		
D E	A		DE - 38	DE - 37	DE - 36
ESCOBEDO	RINCONCILLO	7	1980	1915	1770
RINCONCILLO	J.O. DE DOMINGUEZ	5	1545	1525	1380
J.O. DE DOMINGUEZ	ING. BUCHANAN LOPEZ	7	2080	2010	1865
AHORCADO	PUERTO CARROZAS	6	1770	1710	1585
PUERTO CARROZAS	JESUS MARIA	BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA
JESUS MARIA	SN. LUIS POTOSI	7	1980	1915	1770
SN. LUIS POTOSI	MOCTEZUMA	9	2575	2490	2310
MOCTEZUMA	LAGUNA SECA	5	1505	1455	1345
LAGUNA SECA	LA VENTURA	8	2315	2240	2075
LA VENTURA	BENJAMIN MENDEZ	5	1385	1345	1235
BENJAMIN MENDEZ	SALTILLO	BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA
VANEGAS	TEPICHE	3	720	705	640
TEPICHE	MATEHUALA	5	1470	1420	1310
DOLORES HIDALGO	SN. LUIS DE LA PAZ	2	600	585	535
MARGARITA	SN. CARLOS	BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA
SN. CARLOS	MELVILLE	3	720	705	640
MELVILLE	SALITRE	3	900	875	805
SALITRE	K-BG-5	BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA
K-BG-5	GOMEZ FARIAS	3	900	875	805

RUMBO AL SUR		FACTOR CARRO	DE - 38	DE - 37	DE - 36
D E	A		DE - 38	DE - 37	DE - 36
SALTILLO	BENJAMIN MENDEZ	3	720	705	640
BENJAMIN MENDEZ	VANEGAS	9	2650	2555	2375
VANEGAS	LAGUNA SECA	5	1570	1555	1405
LAGUNA SECA	BOCAS	10	2930	2825	2625
BOCAS	PINTO	4	1155	1120	1030
PINTO	SN. LUIS POTOSI	8	2310	2235	2070
SN. LUIS POTOSI	PUERTO CARROZAS	6	1770	1710	1585
PUERTO CARROZAS	VIBORILLAS	BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA
VIBORILLAS	AHORCADO	6	2080	2010	1865
ING. BUCHANAN LOPEZ	J. O. DE DOMINGUEZ	8	2285	2210	2050
J. O. DE DOMINGUEZ	ESCOBEDO	10	2850	2755	2560
MATEHUALA	CEDRAL	3	790	770	705
CEDRAL	TEPICHE	6	1650	1600	1475
TEPICHE	VANEGAS	BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA
SN. LUIS DE LA PAZ	DOLORES HIDALGO	3	665	650	590
GOMEZ FARIAS	K-BG-5	BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA
K-BG-5	SALITRE	3	900	875	805
SALITRE	SN. CARLOS	BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA
SN. CARLOS	AVALOS	3	900	875	805
AVALOS	MARGARITA	3	720	705	640

NOTAS:

1) CUANDO UNA LOCOMOTORA no pueda remolcar el tonelaje que le marca la tabla, dese aviso al Jefe de Despachadores y al Ayudante del Superintendente S.L., por medio de un telegrama que firmarán el Conductor y el Maquinista, informando la reducción que se efectuó.

C I O N A D O (P A R A R I E L S E C O)

E L E C T R I C A S (N . D E M .)

DE - 35	DE - 35	DE - 33	DE - 32	DE - 31	DE - 30	DE - 29	DE - 27	DE - 26	DE - 21	DE - 18
9300 A 9316	8900 A 8986	8700 A 8767	8600 A 8619	8500 A 8585	8400 A 8409	8300 A 8331	8200 A 8254	8100 A 8144	7100 A 7106	5800 A 5889
18	18	18	18	25	25	18	25	20	18	18
105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	90
74-18	74-18	62-15	74-18	61-16	61-16	74-18	61-16	74-18	62-15	62-15
3600	3600	3000	3000	3000	3000	2750	2500	2400	1750	1310
78,000	78,000	78,000	78,000	73,000	50,000	70,000	48,000	53,000	44,000	34,000
13'5"	13'5"	13'7"	11'2"	13'7"	9'0"	12'6"	9'0"	9'4"	9'0"	9'0"
165.0	165.0	167.0	172.4	165.0	120.0	156.0	110.0	116.0	110.0	76.0

N E L A D A S

2970	2795	2165	2720	1990	2045	1725	1290
2320	2175	1735	2120	1590	1630	1345	1005
3125	2935	2315	2860	2085	2145	1815	1360
2660	2495	1935	2435	1775	1825	1540	1155
BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA
2970	2795	2165	2720	1990	1630	1725	1290
3865	3630	2805	3540	2580	2655	2245	1680
2260	2125	1690	2070	1515	1555	1310	980
3475	3265	2520	3185	2320	2390	2020	1510
2080	1955	1525	1900	1400	1435	1205	900
BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA
1085	1020	805	995	735	755	625	470
2205	2070	1610	2020	1480	1520	1280	955
905	850	685	830	615	625	520	390
BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA
1085	1020	805	995	735	755	625	470
1355	1270	1020	1240	915	935	780	585
BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA
1355	1270	1020	1240	915	935	780	585

1085	1020	805	995	735	755	625	470
3980	3735	2870	3645	2645	2725	2310	1730
2355	2260	1765	2155	1620	1660	1365	1025
4400	4130	3170	4025	2925	3015	2555	1910
1735	1630	1275	1585	1165	1195	1005	750
3470	3265	2520	3180	2320	2385	2015	1510
2660	2495	1935	2435	1775	1825	1540	1155
BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA
2660	2495	1930	2435	1775	1825	1540	1155
3430	3225	2495	3140	2295	2360	1990	1490
4280	4020	3105	3920	2855	2940	2490	1860
1190	1120	880	1090	805	825	685	515
2480	2330	1820	2270	1665	1710	1435	1075
BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA
1000	940	745	915	680	695	575	430
BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA
1355	1270	1020	1240	915	935	780	585
BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA	BAJADA
1355	1270	1020	1240	915	935	780	585
1085	1020	805	995	735	755	625	470

2) CUANDO POR CUALQUIER CIRCUNSTANCIA sea necesario independizar un motor de tracción a las locomotoras, deberán correr a su terminal con máquina sola o con caboase, conservando en su recorrido una velocidad de 38Km./hr. a excepción de los trayectos que están protegidos por menores velocidades. Deben tener presente que al independizarse un motor de tracción, los restantes quedan conectados en paralelo al generador principal en tales condiciones, es peligroso remolcar tonelaje que haga bajar la velocidad de las locomotoras a menos de la que está señalada, por lo que es de suma importancia cumplan estrictamente con estas instrucciones.

LOCOMOTORAS DE-29 Serie 8324, 8315y8305 remolcan igual tonelaje que las Locomotoras DE-30, serie 8400.
 LOCOMOTORAS DE-22, 23, 24 y 25 Series 7200, 7300, 7400 y 7500 respectivamente, remolcan igual tonelaje que las Locomotoras DE-36 Serie 9000.
 LOCOMOTORAS DE-15 Serie 6700 y 11000, DE-32 Serie 8600, DE-33 Serie 13000, DE-35 Serie 8900 y 9300, remolcan igual tonelaje que las Locomotoras DE-33 Serie 8700.
 LOCOMOTORAS DE-38 Serie 9400 remolcan igual tonelaje que las Locomotoras DE-38 Serie 9200.
 LOCOMOTORAS Series 1-01 a 1-08, DE-15 Serie 12000, DE-37 Serie 10000 remolcan igual tonelaje que las Locomotoras DE-37-Serie 9100.

NUMERO DE LA ESTACION	DISTANCIA DE AHORCADO KLMTS	DISTANCIA DE BUENAVISTA KLMTS	RUMBO AL NORTE						PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO POR CIENTO	TIEMPO MIN. EN ESTOS EN MINUTOS	DISTRITO DE MELCHOR	ESTACIONES
			SEGUNDA CLASE			PRIMERA CLASE					HORARIO No 9	
			423	421	465	471	71	1					25
CARGA DIARIO	CARGA DIARIO	CARGA DIARIO	CARGA DIARIO	PASAJEROS DIARIO	PASAJEROS DIARIO	PASAJEROS DIARIO						
A-216	0.5		H.M. S. 17.20	H.M. S. 14.30		H.M. S. 3.25	H.M. S. 21.10			DN	AHORCADO (AH)	
A-216A	0.0										EMP. DIVN. SAN LUIS (Dist. MELCHOR)	
BC-9	8.1										CRUCERO "A" VIBORILLAS	
BC-9A	8.8		17.36	14.45		3.39	21.16				CONEXION VIBORILLAS	
BC-29	28.3		18.11	15.16		4.09	21.28				CHICHIMEQUILLAS	
BC-53	52.1		18.56	15.53		4.46	21.45				PUERTO CARROZAS	
BC-63	62.4		19.12	16.06		4.57	21.53				SAN JOSE ITURBIDE (JB)	
BC-73	72.5		19.28	16.18		5.09	22.00				PRESA DE LA CEBADA	
BC-98	97.8		20.13 20.18	16.44 16.49	H.M. S. 8.05	5.39x72	22.19 22.24	H.M. S. 15.12	H.M. S. 12.07	DN	ING. BUCHANAN LOPEZ (PO)	
BC-102	102.0										EMP. DIST. SAN LUIS DE LA PAZ	
BC-103	102.3		20.25	16.54	8.10	5.46	22.28	15.16	12.11		EMP. DIST. DOLORES HIDALGO	
BC-103A	102.7										CONEXION VIA "BA"	
BC-112	111.8		20.40	17.04	8.22	6.01	22.34	15.23	12.19x2		PIEDRA DE LUMBRE	
BC-128	128.0		21.05x424	17.21	9.10x466	6.27x472	22.46x422	15.37x26	12.31		PARRITAS	
BC-154	153.3		21.50x422	17.50	9.36	7.09	23.06	b.15.59	12.51		MELCHOR	
BC-160	159.7										SAN FELIPE	
BC-172	171.8										PRONAPADE (PR)	
B-485	180.0	485.0	22.35	18.24	9.59	7.43x466	23.26	b.16.22	13.09		VILLA REYES (VR)	
B-495	190.1	495.0	22.49	18.35	10.17	7.54	23.34	b.16.31	13.16		JESUS MARIA	
B-510	204.3	509.2	23.10	18.52x424	10.42	8.13	23.46	b.16.43	13.26		LA PILA	
B-519	213.8	518.7	23.24	19.03	10.53x2	8.27	23.53	16.50	13.33		ESPAÑITA	
B-523	217.9	522.8									CONEXION SUR PASS.	
B-524	218.6	523.5									CONEXION SUR CARGA	
B-525	220.0	524.9	LI. 23.40 H.M.	LI. 19.20 H.M.	LI. 11.05 H.M.	LI. 8.45 H.M.	LI. 0.01 H.M.	16.58	13.39	DN	SAN LUIS POTOSI CGA. (SP)	
B-526	220.9	525.8									"Y" SAN LUIS POTOSI	
BL-1	221.8	526.7						LI. 17.10 H.M.	LI. 13.50 H.M.	DN	SAN LUIS POTOSI PASS. (DS-CS)	
			423	421	465	471	71	1	25	HORARIO No 9		
			CARGA DIARIO	CARGA DIARIO	CARGA DIARIO	CARGA DIARIO	PASAJEROS DIARIO	PASAJEROS DIARIO	PASAJEROS DIARIO			

CONTROL DE TRANSITO CENTRALIZADO

NOTAS:

- Los Distritos de Hualchapan (División Queretaro) y Melchor (División San Luis), se unen mediante una vía de conexión que empalma sobre la vía "B" en Viborillas Kilómetro B-245-1 y sobre la vía "BC" en conexión Viborillas Kilómetro BC-8.8, cuya longitud es 2.3 Km.
- Trenes que terminen ó se inicien en San Luis Potosí Pass. no se registren en San Luis Potosí Carga (Excepción a la regla 83-A).
- Entre San Luis Potosí Pasajeros y señal 1-40-1 ubicada en el Kilómetro B-522+750, los trenes y maquinas se moverán autorizados por la boleta CTC-1 ó autorización correspondiente, aplicando el instructivo referente a la operación de trenes en la Terminal de San Luis Potosí.

DISTRITO DE MELCHOR				RUMBO AL SUR								CAPACIDAD DE LAS VIAS AUXILIARES EN UNIDADES DE 18 MTS.		BASCULA COMBST. GANADO REGISTRADO TELEFONO MESA GI-RATORIA		LOCALIZACION DEL ESCAPE				
HORARIO No 9				PRIMERA CLASE			SEGUNDA CLASE					ESC.		OTS.		"Y"		L.D.		
ESTACIONES				72	2	26	472	466	424	422	ESC.		OTS.		"Y"		L.D.			
				PASAJEROS DIARIO	PASAJEROS DIARIO	PASAJEROS DIARIO	CARGA DIARIO	CARGA DIARIO	CARGA DIARIO	CARGA DIARIO										
TIEMPO MIN. EN ESTOS EN MINUTOS				PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO																
ESTACIONES				MIXTO CARGA	POR CIENTO	PASAJEROS DIARIO	PASAJEROS DIARIO	PASAJEROS DIARIO	CARGA DIARIO	CARGA DIARIO	CARGA DIARIO	CARGA DIARIO								
DN AHORCADO (AH)						H.M. LI. 6.50			H.M. LI. 9.50			PATIO 171		RT						
EMP. DIVN. SAN LUIS (Dist. MELCHOR)				9	0.80															
CRUCERO "A" VIBORILLAS																				
CONEXION VIBORILLAS						6.43			9.35			0.08		0.54						
CHICHIMEQUILLAS				17	0.33	6.30			9.08			23.47		0.33		126		T.		
PUERTO CARROZAS				19	0.00	6.14			8.34			23.22		0.08		133-19		T.		
SAN JOSE ITURBIDE (JB)				10	0.80	6.05			8.17			23.11		23.57		133-6		T.		
PRESA DE LA CEBADA				9		5.57			8.00			22.56		23.46		133		T.		
ING. BUCHANAN LOPEZ (PO)				22	0.75	5.39x471 5.34x471	H.M. LI. 12.30	H.M. LI. 16.00	7.23 7.16	H.M. LI. 9.40		22.19x71		23.19		573		T.		
EMP. DIST. SAN LUIS DE LA PAZ				4	0.00													TY.		
EMP. DIST. DOLORES HIDALGO						5.30	12.26	15.56	7.09	9.35		21.48		23.14						
CONEXION VIA "BA"				8	0.80													PATIO		
PIEDRA DE LUMBRE						5.23	12.19x25	15.49	6.54	9.25		21.32		23.04		131		T.		
PARRITAS				14	0.15	5.11	b.12.07	15.37x1	6.27x471	9.10x465		21.05x423		22.46x71		132-8		T.		
MELCHOR				21		4.52	b.11.46	15.18	5.44	8.40		20.17		21.50x423		132-8		T.		
SAN FELIPE				21	0.80													NO HAY PARTI-CULARES		
PRONAPADE (PR)																				
VILLA REYES (VR)						4.32	p.11.23	14.59	5.04	7.43x471		19.33		20.55		132-6EN		T.		
JESUS MARIA				9	1.00	4.24	b.11.13	14.51	4.50	7.05		19.16		20.40		95-3EN		T.		
LA PILA				13		4.14	11.01	14.40	4.30	6.40		18.52x421		20.19		100		T.		
ESPAÑITA				9	0.81	4.07	10.53x465	14.32	4.20	6.21		18.35		20.05		95-308		T.		
CONEXION SUR PASS.																				
CONEXION SUR CARGA																				
SAN LUIS POTOSI CGA. (SP)						S. 4.00 H.M.	10.45	14.26	S. 4.10 H.M.	S. 6.10 H.M.		S. 18.25 H.M.		S. 19.55 H.M.				PATIO BCGRT.		
"Y" SAN LUIS POTOSI																				
SAN LUIS POTOSI PASS. (DS-CS)				4	0.20		S. 10.35 H.M.	S. 14.20 H.M.										Y. CMRT.		
HORARIO No 9						72	2	26	472	466		424	422							
						PASAJEROS DIARIO	PASAJEROS DIARIO	PASAJEROS DIARIO	CARGA DIARIO	CARGA DIARIO		CARGA DIARIO	CARGA DIARIO							

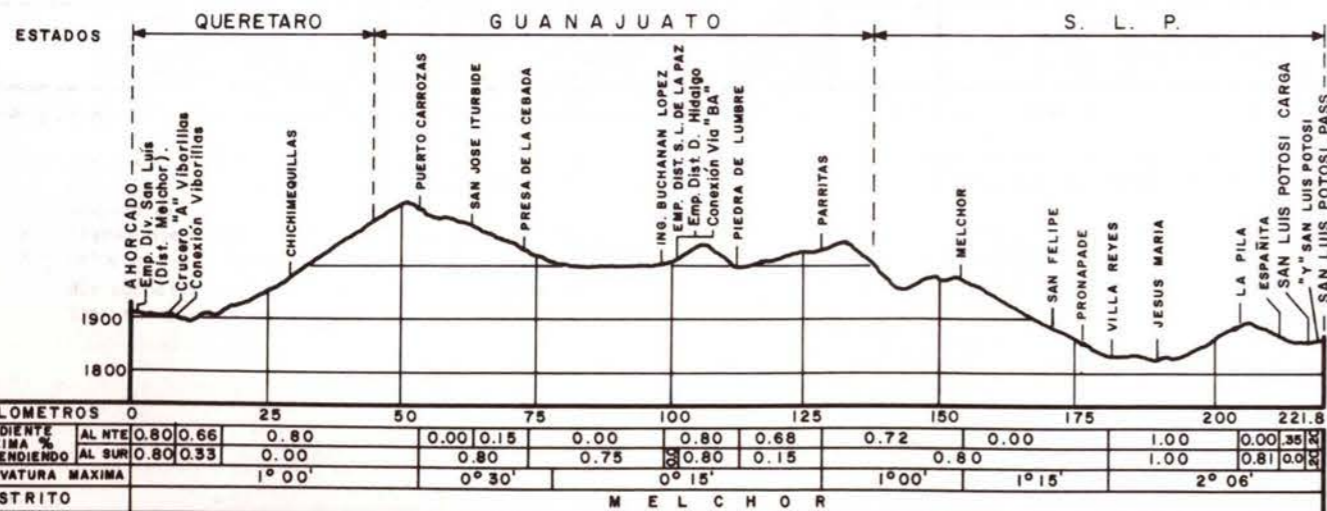
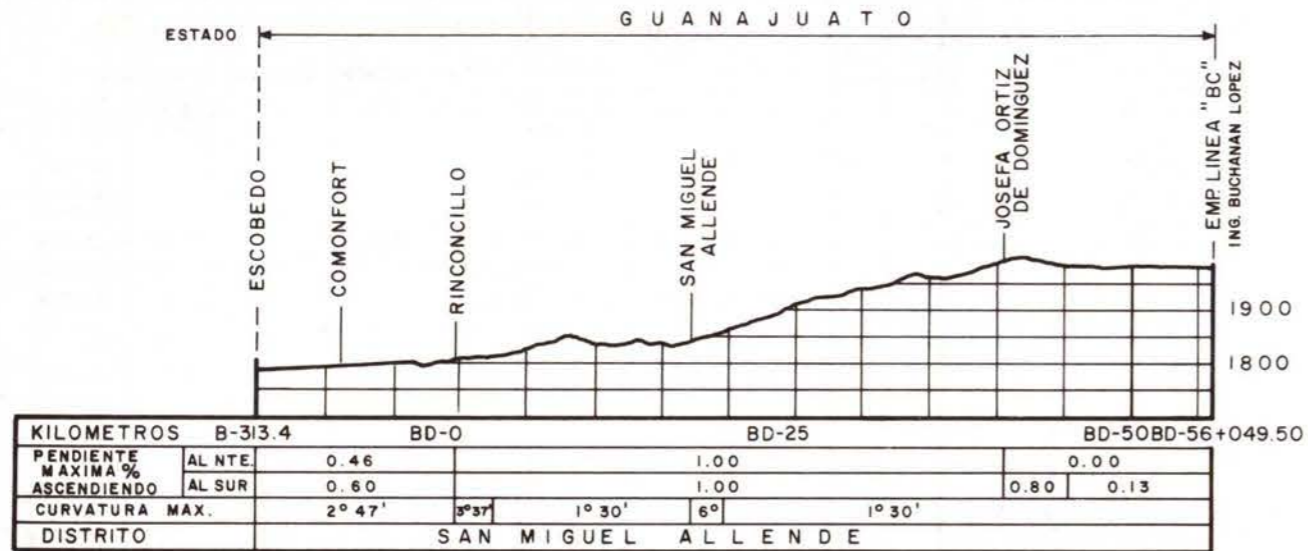
El Perfil de este Distrito en la página 6.

NUMERO DE LA ESTAC.	DISTANCIA DE BUENAVISTA DE ESCOBEDO KILOM.	RUMBO AL NORTE			PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO	TIEMPO MIN. EN ESTAC. EN MINUTOS	DISTRITO DE SAN MIGUEL ALLENDE			RUMBO AL SUR			CAPACIDAD DE VIAS AUXILIARES EN UNIDADES DE 18 MTS. ESC. OTS.	COMBTL. GANADO REGISTRO TELEFONO "Y"	
		SEGUNDA CLASE	PRIMERA CLASE				HORARIO N° 9			PRIMERA CLASE	SEGUNDA CLASE	CARGA DIARIO			
		465	I	25			ESTACIONES	MIXTOS Y CARGA	POR CIENTO	PASAJEROS DIARIO	PASAJEROS DIARIO				PASAJEROS DIARIO
B-314	313.4	0.0	S. 6.40	S. 14.00	S. 10.55	4	DN ESCOBEDO (GO)	7			q. H.M. LI. 13.45	LI. 17.05	LI. 11.10	940	CGRTY
B-320	319.3	5.9	6.48	p. 14.09	11.00	0.46	D COMONFORT (RO)		0.60		p. 13.37	17.00	10.57	50-13	T
B-329	328.1	14.7	6.59	b. 14.18	11.08		RINCONCILLO	10			b. 13.24	16.53	10.46	99	T
BD-19	346.2	32.8	7.19	p. 14.35	11.25 11.30	1.00	D SAN MIGUEL ALLENDE (SM)	15	1.00		p. 13.09	16.38 16.33	10.29	53-63	T
BD-42	369.3	55.9	7.40	b. 14.53	11.49		JOSEFA O. DE DOMINGUEZ	18			b. 12.49	16.16	10.08	128	T
BC-98	385.6	72.2	LI. 7.55	LI. 15.07	LI. 12.03	0.00	DN ING. BUCHANAN LOPEZ (PO)	12	0.80		S. 12.35	S. 16.04	S. 9.50	573	RT
			465	I	25		HORARIO N° 9				2	26	466		
			CARGA DIARIO	PASAJEROS DIARIO	PASAJEROS DIARIO						PASAJEROS DIARIO	PASAJEROS DIARIO	CARGA DIARIO		

Dirección Superior "RUMBO AL NORTE"

NOTA:

Los trenes se manejarán entre señal BD-54+803 e Ing. Buchanan López de acuerdo con el instructivo del C.T.C., conservando su autorización conferida por el Horario u órdenes de tren.

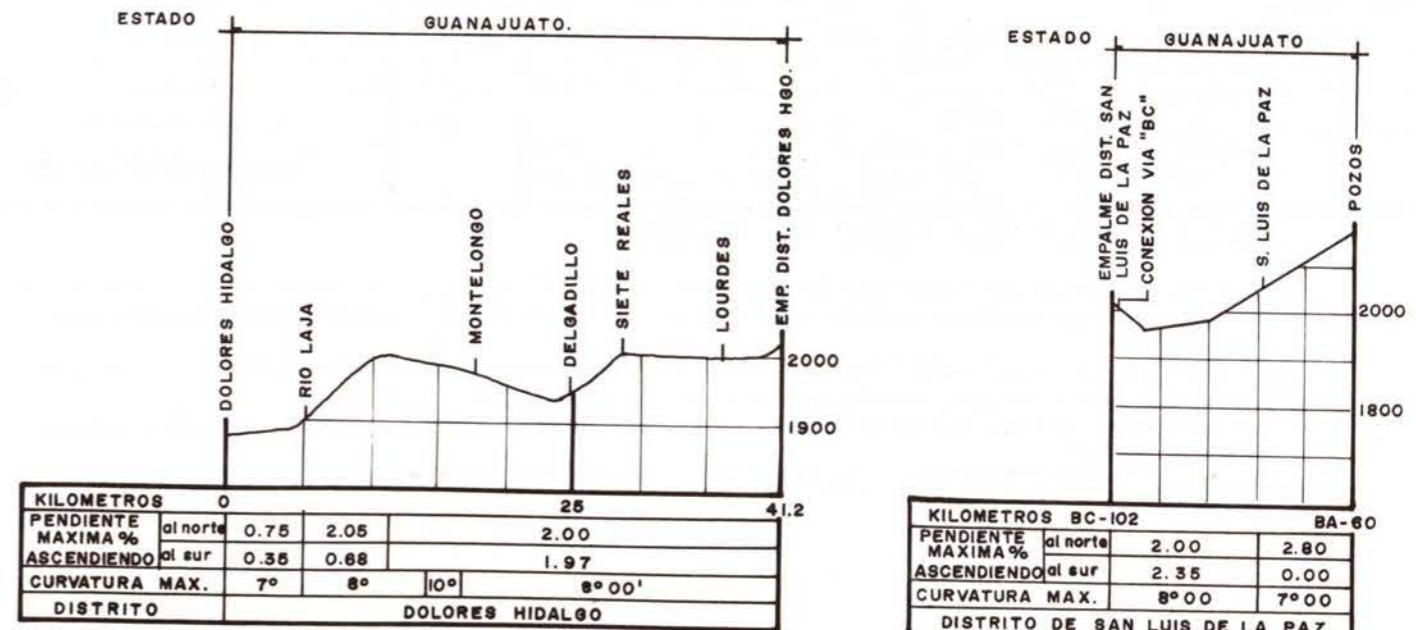


NUMERO DE LA ESTACION	DISTANCIA DE DOLORES HIDALGO KILOMETROS	RUMBO AL NORTE		DISTRITO DE DOLORES HIDALGO	HORARIO N° 9	RUMBO AL SUR		CAPACIDAD DE LAS VIAS AUXILIARES EN UNIDADES DE 18 MTS. ESCALAS OTRAS	GANADO REGISTRO TELEFONO "Y"
		PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO	TIEMPO MINIMO ENTRE ESTACIONES EN MINUTOS			TIEMPO MINIMO ENTRE ESTACIONES EN MINUTOS	PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO		
		POR CIENTO	PASAJEROS			MIXTOS Y CARGA	POR CIENTO		
B-387	0.0	0.75	6	D DOLORES HIDALGO (HD)	8	0.35	24-30	RT	
B-393	5.6			RIO LAJA			21-59	GY	
BA-13	17.7	2.05		MONTELONGO			NO HAY	...	
BA-19	24.6		4 6	DELGADILLO	5 1		NO HAY	...	
BA-23	28.4	2.00		SIETE REALES		1.97	NO HAY	...	
BA-31	36.6			LOURDES			7	...	
BC-103	41.2		7	EMP. DIST. DOLORES HIDALGO	7		PATIO	T	
				HORARIO N° 9					

Dirección Superior "RUMBO AL NORTE"

NUMERO DE LA ESTACION	DISTANCIA DE EMP. DIST. SAN LUIS DE LA PAZ KILOMETROS	RUMBO AL NORTE		DISTRITO DE SAN LUIS DE LA PAZ	HORARIO N° 9	RUMBO AL SUR		CAPACIDAD DE LAS VIAS AUXILIARES EN UNIDADES DE 18 MTS. ESCALAS OTRAS	REGISTRO TELEFONO "Y"
		PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO	TIEMPO MINIMO ENTRE ESTACIONES EN MINUTOS			TIEMPO MINIMO ENTRE ESTACIONES EN MINUTOS	PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO		
		POR CIENTO	PASAJEROS			MIXTOS Y CARGA	POR CIENTO		
BC-102	0.0			EMP. DIST. SAN LUIS DE LA PAZ			.. PATIO	TY	
BA-36	0.7	2.00	30	CONEXION VIA "BC"	30	2.35	.. PATIO	...	
BA-51	15.6			SAN LUIS DE LA PAZ (DZ)			PATIO 20-20	RTY	
BA-60	25.1	2.80	14	POZOS	15	0.00	..	...
				HORARIO N° 9					

Dirección Superior "RUMBO AL NORTE"



NUMERO DE LA ESTACION	DISTANCIA DE BUENAVISTA KILMETS.	RUMBO AL NORTE							PENDIENTE MAXIMA ASCIENDEND	TIEMPO MINIMO EN ESTCS. EN MINUTOS	DISTRITO DE CHARCAS	HORARIO Nº 9	ESTACIONES		
		SEGUNDA CLASE				PRIMERA CLASE								PASAJEROS POR CIENTO	PASAJEROS
		421	471	467	423	1	3	71							
B-525	524.9	S. H.M. 19.50	S. H.M. 10.05	S. H.M. 6.20	S. H.M. 2.10							DN. SAN LUIS POTOSI CGA. (SP)			
BL-1					H.M. 17.35	S. H.M. 7.15						DN. SAN LUIS POTOSI PASS.(DS-CS)			
B-526	525.8											"Y" SAN LUIS POTOSI			
B-528	527.1	20.00	10.15	6.30	2.20	17.43	7.20	0.15	0.19	10		CONEXION PASS. NORTE			
	527.3											EMP. DIVN. CARDENAS (DIST. SALINAS)			
	527.4											EMP. DIVN. CARDENAS (DIST. MONTAÑA)			
B-539	538.8	20.25x4	10.31	6.44	2.40x472	17.53	b. 7.33	0.24				11.4 PEÑASCO			
B-554	553.4	20.45	10.51	7.04	3.05x72	18.04	b. 7.47	0.36	0.45	10		14.6 PINTO			
B-561	560.9						b.		0.00	14		7.5 PINTO			
B-567	566.3	21.05	11.11	7.35	3.27	p. 18.21x422	p. 8.02	0.51				5.4 BOCAS			
B-580	579.7	21.25	11.35x468	7.55	3.50	b. 18.33	b. 8.24	1.02	0.51	9		13.4 ENRAMADA			
B-595	594.8	21.46	12.00	8.52 P-3	4.15	p. 18.46	p. 8.42x2	1.12x472	0.54	10		15.1 MOCTEZUMA			
B-614	613.5	22.14	12.30	9.22	4.46	p. 19.04x4	p. 9.02	1.26	0.91	13		18.7 VENADO			
B-625	624.7						b. 9.22					11.2 LABORCILLA			
B-631	630.8	22.39	12.58x424	9.45	5.17	p. 19.22	p. 9.38x468	1.40	1.00	13		6.1 CHARCAS			
B-648	647.2	23.04	13.31	10.29	5.47	p. 19.38	p. 9.53	1.54		11		16.4 LAGUNA SECA			
B-658	657.8	23.18x472	13.45	10.42	6.02	19.47	b. 10.03	2.03x72	0.62	8		10.6 EL CUBO			
B-659	658.9						b. 10.06			12		1.1 BERRENDO			
B-675	674.7	23.41	14.07	11.03x424	6.27	b. 20.01	b. 10.21x424	2.16				15.8 LA MAROMA			
B-683	682.6						b. 10.30		0.00	12		7.9 CORONADOS			
B-691	690.4	0.03	14.27	11.40	7.05x2	p. 20.16	p. 10.41	2.29				7.8 WADLEY			
B-699	698.8	0.15	14.38x422	12.00	7.16	p. 20.25	p. 10.52	2.36	0.27	6		8.4 CATORCE			
B-706	705.6						b. 10.59			9		6.8 POBLAZON			
B-711	710.5	0.31	14.53	12.20	7.31	20.36	11.04	2.46	0.00			4.9 COLLADO			
B-721	720.8	LI. 0.50x72	LI. 15.10	LI. 12.40	LI. 7.50	LI. 20.45x72	LI. 11.15	LI. 2.56		7		10.3 VANEGAS			

DIRECCION SUPERIOR RUMBO AL NORTE.

NOTA:

- Entre los Empalmes de los Distritos de Salinas y Montaña, de la División Cárdenas y San Luis Potosí Pass. ó San Luis Potosí Carga, los trenes de la División Cárdenas se sujetarán, en su movimiento a lo prescrito en el Capítulo de Instrucciones Especiales.
- Como una excepción a la Regla 86, los trenes inferiores aplicarán el tiempo que los trenes superiores tienen señalado en la estación donde haya escape, inmediata anterior a aquella a la que van a librar.
- En el Registro de Trenes de Conexión Pasajeros Norte, únicamente se registrarán los trenes que se inicien en San Luis - Potosí Pasajeros.
- HAY DOS VIAS PRINCIPALES ENTRE PINTO Y BOCAS (VER INSTRUCCIONES ESPECIALES).

DISTRITO DE CHARCAS	HORARIO Nº 9	ESTACIONES	RUMBO AL SUR								CAPACIDAD DE LAS VIAS AUXILIARES EN UNIDADES DE 18 MTS.	BASCULA COMBSTL GANADO REGTRO TELEFN. M. GIRAT. *y*	LOCALIZACION DEL ESCAPE	
			PRIMERA CLASE				SEGUNDA CLASE							
			72	2	4	468	424	422	472					
DN.	SAN LUIS POTOSI CGA. (SP)		H.M. LI. 3.45				H.M. LI. 13.40	H.M. LI. 16.25	H.M. LI. 19.25	H.M. LI. 3.05			PATIO	BCGRT
DN.	SAN LUIS POTOSI PASS.(DS-CS)													CMRT
	"Y" SAN LUIS POTOSI													Y.
	CONEXION PASS. NORTE													RT.
	EMP. DIVN. CARDENAS (DIST. SALINAS)													
	EMP. DIVN. CARDENAS (DIST. MONTAÑA)													
	PEÑASCO													T.
	PINTO													RT.
	ARRIOLA													NO HAY
DN.	BOCAS													PATIO
	ENRAMADA													43-50
D.	MOCTEZUMA													99
DN.	VENADO													T.
D.	LABORCILLA													16EN
	CHARCAS													PATIO
DN.	LAGUNA SECA													100-206
D.	EL CUBO													GTY
	BERRENDO													
DN.	LA MAROMA													T.
D.	CORONADOS													NO HAY
	WADLEY													
DN.	CATORCE													T.
D.	POBLAZON													NO HAY
	COLLADO													
DN.	VANEGAS													PATIO

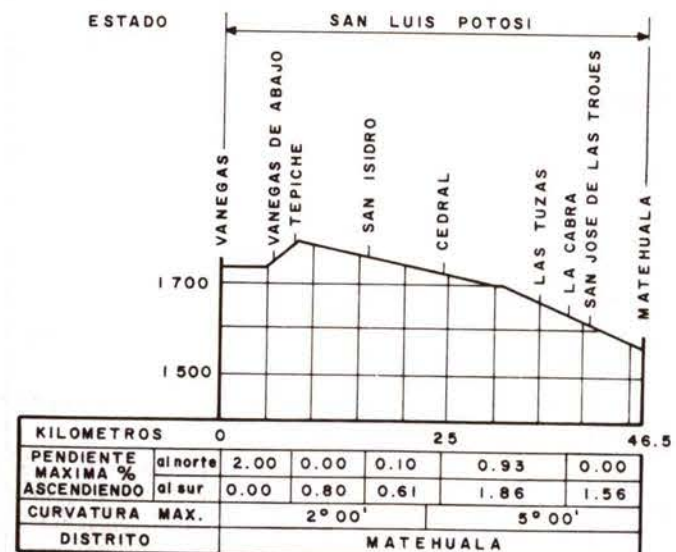
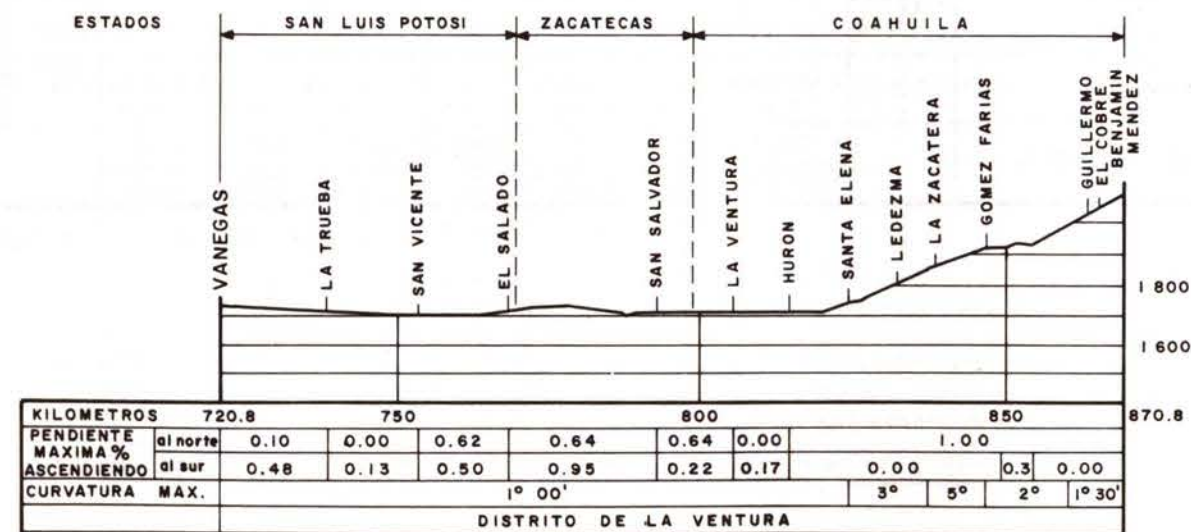
El Perfil de este Distrito en la página 13.

NUMERO DE LA ESTACION	DISTANCIA DE BUENAVISTA KILOMETROS	RUMBO AL NORTE				PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO		TIEMPO MIN. ENT. ESTCS. EN MINUTOS	DISTRITO DE LA VENTURA	
		SEGUNDA CLASE				POR CIENTO	MIXTO Y CARGA		HORARIO Nº 9	
		471	423	469	421				ESTACIONES	
		CARGA DIARIO H.M.	CARGA DIARIO H.M.	CARGA DIARIO H.M.	CARGA DIARIO H.M.				DN	(NA)
B-721	720.8	S. 15.40	S. 10.50	S. 6.30x2	S. 1.25	0.10	16	DN	VANEGAS (NA)	
B-737	737.0	16.15x4	11.14	6.45	1.44	0.00	13		LA TRUEBA	
B-753	752.8	16.35	11.37	7.05	2.02				SAN VICENTE	
B-770	769.3	16.57	12.27x3	7.25	2.22	0.62	14	DN	EL SALADO (BR)	
B-793	792.4	17.27	12.57	7.55	2.49	0.84	21	D	SAN SALVADOR (SN)	
B-806	805.1	17.44x472	13.14	8.20	3.04x424	0.64	11		LA VENTURA	
B-814	813.8	17.56	13.27	8.37	3.14	0.00	9		HURON	
B-825	824.8	.....	.....	.....	.....		19		SANTA ELENA
B-833	832.6	18.24	13.56	9.19	3.41				LEDEZMA	
B-839	838.5	.....	.....	.....	.....		16		LA ZACATERA
B-847	846.3	18.45	14.30x4	10.05x470	4.01	1.00	8		GOMEZ FARIAS	
B-854	854.0	18.58	14.44	10.17	4.57x2				SAN MIGUEL	
B-863	863.0	.....	.....	.....	.....		16		GUILLERMO
B-866	865.5	19.18	15.05	10.45	5.15				EL COBRE	
B-871	870.8	LI. 19.30 H.M.	LI. 15.20x472 H.M.	LI. 11.00 H.M.	LI. 5.25 H.M.		8	DN	BENJAMIN MENDEZ (CN)	
		471	423	469	421			HORARIO Nº 9		
		CARGA DIARIO	CARGA DIARIO	CARGA DIARIO	CARGA DIARIO					

NUMERO DE LA ESTACION	DISTANCIA DE BUENAVISTA KILOMETROS	RUMBO AL NORTE				PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO		TIEMPO MIN. ENT. ESTCS. EN MINUTOS	DISTRITO DE LA VENTURA	
		PRIMERA CLASE				POR CIENTO	PASAJEROS		HORARIO Nº 9	
		1	243	3	71				ESTACIONES	
		PASAJEROS DIARIO	MIX. DIARIO EXC. DOMINGO	PASAJEROS DIARIO	PASAJEROS DIARIO				ESCAPES	OTRAS
B-721	720.8	S. 20.55		S. 11.35	S. 3.01	0.10	12	DN	VANEGAS (NA)	
B-737	737.0	21.09		b. 11.49	3.14				LA TRUEBA	
B-753	752.8	21.22		b. 12.01	3.25	0.00	10		SAN VICENTE	
B-770	769.3	b. 21.37		p. 12.17x470	3.37	0.62	11	DN	EL SALADO (BR)	
B-793	792.4	b. 21.58		p. 12.41	3.54x424	0.84	16	D	SAN SALVADOR (SN)	
B-806	805.1	b. 22.10		p. 12.54	4.04	0.64	9		LA VENTURA	
B-814	813.8	22.18			4.12	0.00	6		HURON	
B-825	824.8	.....		b. 13.13	.....		13		SANTA ELENA
B-833	832.6	22.33		b. 13.21	4.26				LEDEZMA	
B-839	838.5	.....		b. 13.28	.....		13		LA ZACATERA
B-847	846.3	22.46	S. 15.30	p. 13.40	4.41x2	1.00	5		GOMEZ FARIAS	
B-854	854.0	22.53	b. 15.40	b. 13.47	4.47x421				SAN MIGUEL	
B-863	863.0	.....		b. ....	.....		10		GUILLERMO
B-866	865.5	23.03x72	b. 16.02x472	b. 14.05x4	4.57		5		EL COBRE	
B-871	870.8	LI. 23.08 H.M.	LI. 16.12 H.M.	LI. 14.15 H.M.	LI. 5.02 H.M.			DN	BENJAMIN MENDEZ (CN)	
		1	243	3	71			HORARIO Nº 9		
		PASAJEROS DIARIO	MIX. DIARIO EXC. DOMINGO	PASAJEROS DIARIO	PASAJEROS DIARIO					

NOTAS:

1) En el registro de Gomez Farias, únicamente se registrarán los trenes que se inicien o terminen en dicha estación y otros trenes que reciban orden de tren para hacerlo. (Excepción a la Regia 83-A).

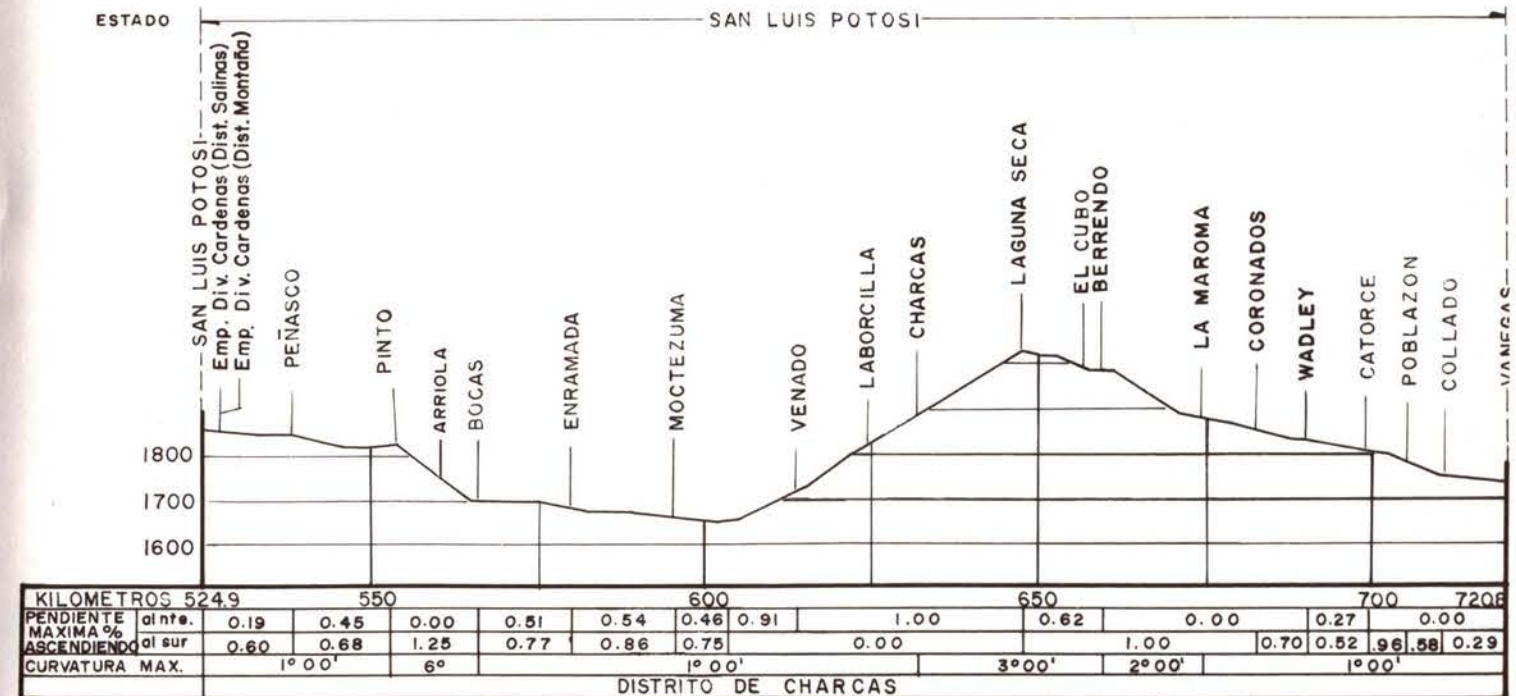
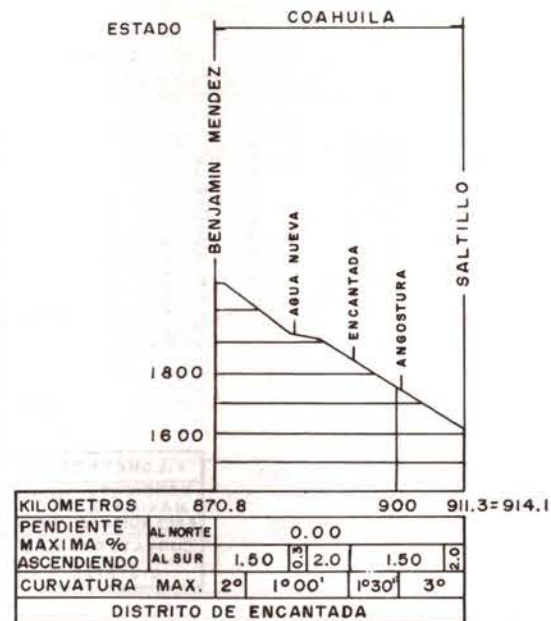
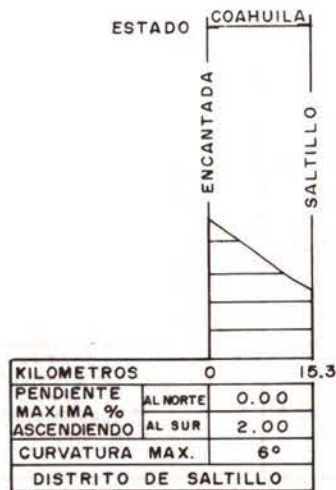


NUMERO DE LA ESTACION	DISTANCIA DE BUENAVISTA KILOMETROS	DISTRITO DE LA VENTURA		TIEMPO MIN. EN ESTCS. EN MINUTOS	PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO POR CIENTO	RUMBO AL SUR				
		HORARIO Nº 9				PRIMERA CLASE				
		ESTACIONES				2	244	4	72	
		PASAJEROS DIARIOS	MIX. DIARIO EXC. DOMINGO	PASAJEROS DIARIOS	PASAJEROS DIARIOS					
B-721	720.8	DN	VANEGAS (NA)	12	0.48	H.M.		H.M.		
B-737	737.0		LA TRUEBA			LI. 6.20x469		LI. 16.30	LI. 0.58	
B-753	752.8		SAN VICENTE		10	0.13	6.05	b. 16.15x471	0.44	
B-770	769.3	DN	EL SALADO (BR)	11	0.50	b. 5.44		p. 15.48	0.21	
B-793	792.4		SAN SALVADOR (SN)	16	0.95	b. 5.26		p. 15.24	0.04	
B-806	805.1	D	LA VENTURA	9	0.22	b. 5.15		p. 15.12	23.54	
B-814	813.8	CONTROL DE TRANSITO CENTRALIZADO	HURON	6	0.17	5.07		15.02	23.47	
B-825	824.8		SANTA ELENA	13				b. 14.53		
B-833	832.6		LEDEZMA			0.00	4.54	b. 14.46	23.33	
B-839	838.5	D	LA ZACATERA	13				b.		
B-847	846.3		GOMEZ FARIAS			0.30	4.41x71	LI. 9.15	p. 14.30x423	23.19
B-854	854.0		SAN MIGUEL	5			4.24x421	b. 9.06	14.22	23.13
B-863	863.0	D	GUILLERMO	10				b.		
B-866	865.5		EL COBRE			0.00	4.12	b. 8.47	b. 14.05x3	23.03x1
B-871	870.8		BENJAMIN MENDEZ (CN)	5			S. 4.05	S. 8.37	S. 13.53	S. 22.55
		HORARIO Nº 9				2	244	4	72	
						PASAJEROS DIARIO	MIX. DIARIO EXC. DOMINGO	PASAJEROS DIARIO	PASAJEROS DIARIO	

NUMERO DE LA ESTACION	DISTANCIA DE BUENAVISTA KILOMETROS	DISTRITO DE LA VENTURA		TIEMPO MIN. EN ESTCS. EN MINUTOS	PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO POR CIENTO	RUMBO AL SUR				CAPACIDAD DE LAS VIAS AUXILIARES EN UNIDADES DE 18 MTS.	BASCULA COMBSTL. GANADO REGISTRO TELEFONO "Y"	LOCALIZACION DEL ESCAPE
		HORARIO Nº 9				SEGUNDA CLASE						
		ESTACIONES				424	470	422	472			
		MIXTO y CARGA	POR CIENTO	CARGA DIARIO	CARGA DIARIO	CARGA DIARIO	CARGA DIARIO	ESCAPES	OTRAS			
B-721	720.8	DN	VANEGAS (NA)	16	0.48	H.M.		H.M.				
B-737	737.0		LA TRUEBA			LI. 5.40	LI. 13.40	LI. 13.25	LI. 19.55			
B-753	752.8		SAN VICENTE		13	0.13	5.16	13.13	13.03	19.30		
B-770	769.3	DN	EL SALADO (BR)	14	0.50	4.29	12.27x3	12.17x3	18.41			
B-793	792.4		SAN SALVADOR (SN)	21	0.95	3.54x71	11.40	11.30	18.05			
B-806	805.1	D	LA VENTURA	11	0.22	3.04x421	11.25	11.09	17.44x471			
B-814	813.8	CONTROL DE TRANSITO CENTRALIZADO	HURON	9	0.17	2.33	11.05	10.55	17.15			
B-825	824.8		SANTA ELENA	19					NO HAY			
B-833	832.6		LEDEZMA			0.00	2.04	10.36	10.26	16.48		
B-839	838.5	D	LA ZACATERA	16					NO HAY			
B-847	846.3		GOMEZ FARIAS			0.30	1.43	10.15x469	10.05x469	16.29		
B-854	854.0		SAN MIGUEL	8		1.31	9.34	9.46	16.18			
B-863	863.0	D	GUILLERMO	16					NO HAY			
B-866	865.5		EL COBRE			0.00	1.09	9.18	9.30	16.02x443		
B-871	870.8		BENJAMIN MENDEZ (CN)	8			S. 0.59	S. 9.10	S. 9.22	S. 15.35x423		
		HORARIO Nº 9				424	470	422	472			
						CARGA DIARIO	CARGA DIARIO	CARGA DIARIO	CARGA DIARIO			

NOTAS:

1) En el registro de Gómez Farías, únicamente se registrarán los trenes que se inicien o terminen en dicha estación y otros trenes que reciban orden de tren para hacerlo. (Excepción a la Regla 83-A).



NUMERO DE LA ESTACION	DISTANCIA DE BUENAVISTA KILOMETROS	RUMBO AL NORTE				PENDIENTE MAXIMA ASCIENDEDO POR CIENTO	TIEMPO MIN. ENTRE ESTCS. EN MINUTOS PASAJEROS	DISTRITO DE ENCANTADA	
		PRIMERA CLASE						HORARIO Nº 9	
		1	243	3	71			ESTACIONES	
B-871	870.8	H.M. S. 23.10	H.M. S. 16.17	H.M. S. 14.20	H.M. S. 5.05	0.00	10	DN BENJAMIN MENDEZ (CN)	
B-884	883.2	23.22	b. 16.36	b. 14.35	5.16			8	AGUA NUEVA (DA)
B-894	893.6	23.32	p. 16.51	14.49x472	5.25			6	ENCANTADA (DA)
B-901	900.6	23.40x424	b. 17.03	b. 14.57	5.32			9	ANGOSTURA (ND)
B-915	914.1	LI. 23.55 H.M.	LI. 17.20 H.M.	LI. 15.10 H.M.	LI. 5.45 H.M.			SALTILLO (ND)	
		1	243	3	71			HORARIO Nº 9	
		PASAJEROS DIARIO	MIXTO DIARIO EXCEP. DOMINGO	PASAJEROS DIARIO	PASAJEROS DIARIO				

CONTINUA ABAJO

NUMERO DE LA ESTACION	DISTANCIA DE BUENAVISTA KILOMETROS	RUMBO AL NORTE				PENDIENTE MAXIMA ASCIENDEDO POR CIENTO	TIEMPO MIN. ENTRE ESTCS. EN MINUTOS PASAJEROS	DISTRITO DE ENCANTADA	
		SEGUNDA CLASE						HORARIO Nº 9	
		471	423	469	421			ESTACIONES	
		H.M. S. 19.40	H.M. S. 15.30x472	H.M. S. 11.20	H.M. S. 5.30	0.00	10	DN BENJAMIN MENDEZ (CN)	
		20.02	15.49	11.42	5.47			8	AGUA NUEVA (DA)
		20.19	16.04	12.03	6.01			6	ENCANTADA (DA)
		20.31	16.14	12.18	6.11			9	ANGOSTURA (ND)
		LI. 21.00 H.M.	LI. 16.40 H.M.	LI. 12.40 H.M.	LI. 6.35 H.M.			SALTILLO (ND)	
		471	423	469	421			HORARIO Nº 9	
		CARGA DIARIO	CARGA DIARIO	CARGA DIARIO	CARGA DIARIO				

NOTA : La Distancia efectiva entre Angostura y Saltillo es de 10.7 Kilómetros.

DISTRITO DE ENCANTADA	HORARIO Nº 9	TIEMPO MIN. ENTRE ESTCS. EN MINUTOS	PENDIENTE MAXIMA ASCIENDEDO POR CIENTO	RUMBO AL SUR				CAPACIDAD DE LAS VIAS AUXILIARES EN UNIDADES DE 18 MTS. ESC. OTS.	BASCULA COMBSTL. GANADO REGISTRO TELEFONO "Y"	LOCALIZACION DEL ESCAPE L.D. L.I.				
				PRIMERA CLASE										
				2	244	4	72							
		ESTACIONES				MIXTO y CARGA	POR CIENTO	PASAJEROS DIARIO	MIXTO DIARIO EXCEP. DOMINGO	PASAJEROS DIARIO	PASAJEROS DIARIO			
DN BENJAMIN MENDEZ (CN)	CONTROL DE TRANSITO CENTRALIZADO	16	1.50	LI. 4.00	H.M. LI. 8.32	LI. 13.45	H.M. LI. 22.52	PATIO 74-193	RTY.					
AGUA NUEVA (DA)		13	2.00	3.45	b. 8.14p.470	b. 13.32	22.42	107-3EN	T.					
ENCANTADA (DA)		9	1.50	3.29	p. 7.58	p. 13.15	22.33	100-17	T.					
ANGOSTURA (ND)		14	2.00	3.17	b. 7.46	b. 12.59	22.26	105	T.					
DN SALTILLO (ND)				S. 3.00 H.M.	S. 7.30 H.M.	S. 12.40 H.M.	S. 22.15 H.M.	PATIO	BCGRTY.					
		ESTACIONES				MIXTO y CARGA	POR CIENTO	PASAJEROS DIARIO	MIXTO DIARIO EXCEP. DOMINGO	PASAJEROS DIARIO	PASAJEROS DIARIO			
		ESTACIONES				MIXTO y CARGA	POR CIENTO	PASAJEROS DIARIO	MIXTO DIARIO EXCEP. DOMINGO	PASAJEROS DIARIO	PASAJEROS DIARIO			

CONTINUA ABAJO

DISTRITO DE ENCANTADA	HORARIO Nº 9	TIEMPO MIN. ENTRE ESTCS. EN MINUTOS	PENDIENTE MAXIMA ASCIENDEDO POR CIENTO	RUMBO AL SUR							
				SEGUNDA CLASE							
				470	422	472	424				
		ESTACIONES				MIXTO y CARGA	POR CIENTO	CARGA DIARIO	CARGA DIARIO	CARGA DIARIO	CARGA DIARIO
DN BENJAMIN MENDEZ (CN)	CONTROL DE TRANSITO CENTRALIZADO	16	1.50	LI. 8.50	H.M. LI. 9.17	LI. 15.28x423	H.M. LI. 0.49				
AGUA NUEVA (DA)		13	2.00	8.24p.244	8.52	15.06	0.19				
ENCANTADA (DA)		9	1.50	7.50	8.31	14.49x3	23.56				
ANGOSTURA (ND)		14	2.00	7.23	8.17	14.22	23.40x1				
DN SALTILLO (ND)				S. 7.00 H.M.	S. 7.50 H.M.	S. 13.55 H.M.	S. 23.00 H.M.				
		ESTACIONES				MIXTO y CARGA	POR CIENTO	CARGA DIARIO	CARGA DIARIO	CARGA DIARIO	CARGA DIARIO
		ESTACIONES				MIXTO y CARGA	POR CIENTO	CARGA DIARIO	CARGA DIARIO	CARGA DIARIO	CARGA DIARIO

NUMERO DE LA ESTACION	DISTANCIA DE VANEGAS KILOMETROS	RUMBO AL NORTE		DISTRITO DE MATEHUALA		RUMBO AL SUR		CAPACIDAD DE LAS VIAS AUXILIARES EN UNIDADES DE 18 MTS.	BASCULA COMBUSTIBLE GANADO REGISTRO "Y"
		PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO	TIEMPO MINIMO ENTRE ESTACIONES EN MINUTOS	HORARIO N° 9		PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO	TIEMPO MINIMO ENTRE ESTACIONES EN MINUTOS		
				ESTACIONES	MIXTOS Y CARGA				
B-721	0.0	2.00	9	DN VANEGAS (NA) 5.8	10	0.00	10	0.80	PATIO 658 BCGRY
BB-6	5.8			VANEGAS DE ABAJO 2.1						10	0.61	20	10-12
BB-8	7.9	0.00	9	TEPICHE 8.0	18	1.86	No hay	No hay	
BB-16	15.9			SAN ISIDRO 8.2					18	1.86	20	10-12
BB-25	24.1	0.10	9	D CEDRAL (DR) 10.8	18	1.86	No hay	No hay	
BB-35	34.9			LAS TUZAS 2.5					18	1.86	20	10-12
BB-38	37.4	0.93	16	D LA CABRA (CA) 2.8	12	1.56	No hay	PATIO 91 RY	
BB-41	40.2			SAN JOSE DE LAS TROJES 6.3					12	1.56	20	No hay	PATIO 91 RY
BB-47	46.5	0.00	10	D MATEHUALA (HU)	12	1.56	No hay	PATIO 91 RY	
									HORARIO N° 9

Dirección Superior "RUMBO AL NORTE" El Perfil de este Distrito en la página 11.

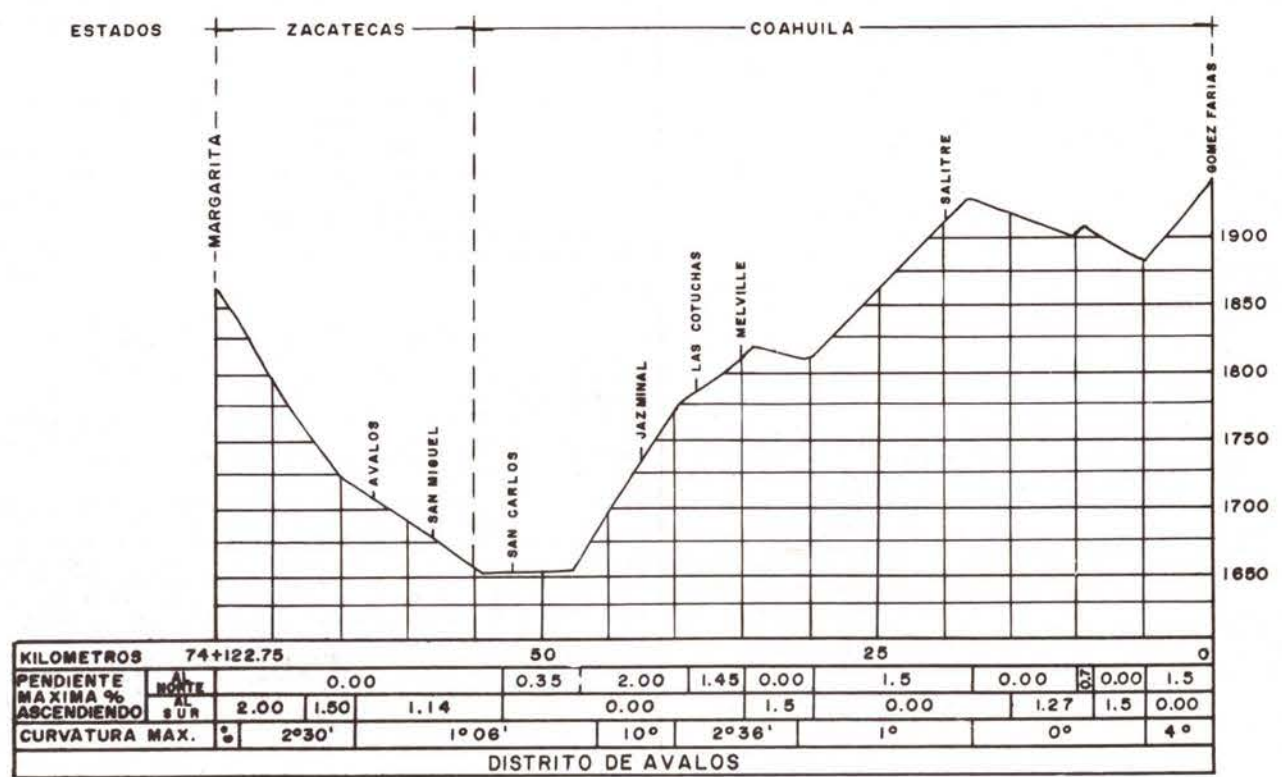
NUMERO DE LA ESTACION	DISTANCIA DE ENCANTADA KILOMETROS	RUMBO AL NORTE		DISTRITO DE SALTILLO		RUMBO AL SUR		CAPACIDAD DE LAS VIAS AUXILIARES EN UNIDADES DE 18 MTS.	BASCULA COMBUSTIBLE GANADO REGISTRO "Y"
		PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO	TIEMPO MINIMO ENTRE ESTACIONES EN MINUTOS	HORARIO N° 9		PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO	TIEMPO MINIMO ENTRE ESTACIONES EN MINUTOS		
				ESTACIONES	MIXTOS Y CARGA				
B-894	BS-0.0	0.00	16	DN ENCANTADA (DA)	25	2.00	25	2.00	PATIO 100 17 RT
B-915	BS-15.3			DN SALTILLO (ND) 15.3						25	2.00	25	2.00
				HORARIO N° 9					

Dirección Superior "RUMBO AL NORTE" El Perfil de este Distrito en la página 12.

NUMERO DE LA ESTACION	DISTANCIA DE GOMEZ FARIAS KILOMETROS	RUMBO AL NORTE		DISTRITO DE AVALOS		RUMBO AL SUR		CAPACIDAD DE LAS VIAS AUXILIARES EN UNIDADES DE 18 MTS.	BASCULA COMBUSTIBLE GANADO REGISTRO "Y"
		PRIMERA CLASE	PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO	HORARIO N° 9		PENDIENTE MAXIMA ASCENDIENDO	TIEMPO MINIMO ENTRE ESTACIONES EN MINUTOS		
				ESTACIONES	MIXTOS Y CARGA				
BG-75	74.1	H.M. S. 12.50	0.00	20	MARGARITA 11.8	24	2.00	22	PRT
BG-63	62.3	p 13.20			AVALOS 3.7					L.I. 11.50	23	T
BG-59	58.6	b 13.28	26	26	SAN MIGUEL 6.2	29	1.14	NO HAY	...
BG-53	52.4	b 13.39			SAN CARLOS 8.8					b 11.01	NO HAY	...
BG-44	43.6	b 13.59	2.00	26	JAZMINAL 5.1	42	0.00	13	T
BG-39	38.5	b 14.13			LAS COTUCHAS 3.4					b 10.46	NO HAY	...
BG-36	35.1	b 14.22	1.45	36	MELVILLE 15.3	30	1.50	NO HAY	...
BG-20	19.8	b 14.47			SALITRE 19.8					b 9.59	16	T
B-847	0.0	L.I. 5.20 H.M.	1.50	27	DN GOMEZ FARIAS (GM)	30	1.50	100-44	RT
		243			HORARIO N° 9					244
		MIXTO DIARIO EXCEPTO DOMINGO				MIXTO DIARIO EXCEPTO DOMINGO			

Dirección Superior "RUMBO AL NORTE" excepto que N°244 es superior a N°243

NOTA: Cuando no haya servicio telegráfico en Margarita, el tren que deba salir como No. 243, queda autorizado a asumir su itinerario sin boleta de despacho, si la señal de órdenes está exhibida a proseguir. (Excepción a la Regla 83-C)



ADVERTENCIA GENERAL.

El estricto cumplimiento de las Reglas es del todo necesario para la seguridad del público y de los Empleados, así como para la protección de los intereses de la Administración.

El ingreso al servicio o la permanencia en él, significan la anuencia para cumplir con este Reglamento. La ignorancia de su contenido no se aceptará como disculpa a cualquiera falta.

El buen servicio exige que los Empleados sean atentos, diligentes y leales en el desempeño de sus deberes.

Es indispensable que los Empleados demuestren las aptitudes necesarias para desempeñar puestos de mayor categoría o responsabilidad a fin de obtener ascensos o promociones.

REGLA 93.

La vía principal dentro de los límites de patio deberá estar expedita a la hora en que un tren de primera clase deba salir de la Estación inmediata anterior donde tenga marcado tiempo. En casos extraordinarios en que esto no fuere posible, deberán protegerse de acuerdo con la Regla 99.

REGLA 99.

Cuando un tren se detenga en circunstancias de poder ser alcanzado por otro tren, el abanderado irá hacia atrás inmediata y rápidamente con los útiles reglamentarios, a la distancia necesaria para asegurar la absoluta protección de su tren, colocando sobre el riel dos petardos separados uno del otro por una distancia equivalente a la longitud de dos rieles, y cuando sea necesario, además de colocar los petardos, encenderá una luz de Bengala. Cuando el abanderado sea llamado y la seguridad del tren sea completa, aquél podrá volver a su tren.

REGLA 101.

Los trenes deben protegerse plenamente contra todas las condiciones que hagan posible un accidente, o que afecten la seguridad de sus movimientos a la velocidad normal, aunque no esté previsto por las reglas.

REGLA 102-A.

Cuando un tren esté doblando, o su máquina, por cualquier circunstancia tenga que dejar parte del tren, la porción segregada deberá protegerse con un abanderado, a quien se dejarán instrucciones precisas por escrito para detener los trenes que caminen en la misma dirección, hasta que la máquina regrese, o bien para permitirles el paso.

REGLA 404 (QUINTO PARRAFO)

Ninguna máquina con o sin tren, deberá salir de una Estación sin cerciorarse de que positivamente se tiene derecho para ocupar la vía principal. Cuando haya necesidad de hacerlo sin tener ese derecho se tomarán las debidas precauciones para protegerla.

CANTIDAD MINIMA DE FRENOS DE MANO QUE DEBEN SER APLICADOS DE ACUERDO CON EL PORCENTAJE DE LA PENDIENTE:

PORCENTAJE DE LA PENDIENTE.	TREN CON TODOS LOS CARROS CARGADOS.
1%	Frene 1 de cada 4
2%	Frene 1 de cada 3
3%	Frene 1 de cada 2
4%	Frene todos.

APLICACION DE LOS FRENOS DESDE EL EXTREMO POSTERIOR DEL TREN.

Las válvulas del conductor y las de retroceso son solamente para parar los trenes, no debiendo usarse para aplicar los frenos del tren en un intento de controlar el juego o sólo para reducir la velocidad.

Tampoco debe hacerse uso innecesario de estas válvulas ya que pueden producir muy ligeras aplicaciones de servicio con lo cual pueden resultar frenos pegados, o producirse el afloje indeseado de una aplicación de servicio iniciada por la válvula del freno automático en la locomotora.

Cuando el cabús se encuentre equipado con válvula del conductor tipo "A", ésta debe usarse para hacer todas las aplicaciones de servicio que sea necesario iniciar desde la parte posterior del tren y al no encontrarse en uso, la manija de esta válvula debe conservarse siempre en su posición de recubrimiento.

LA OPERACION DE TRENES DE CARGA DESCENDIENDO PENDIENTES REGULARMENTE LARGAS REQUIERE LA OBSERVANCIA DE LO SIGUIENTE:

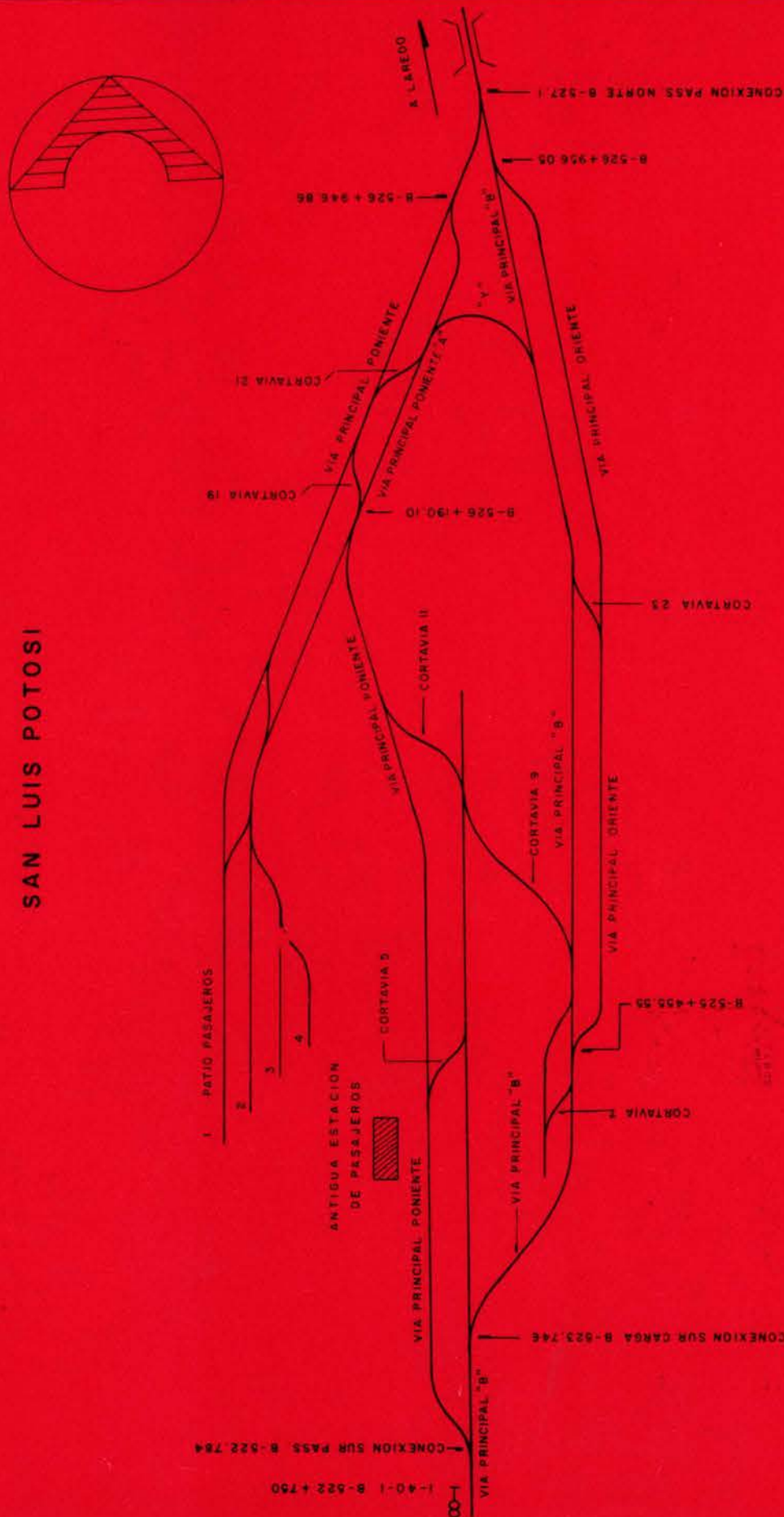
- Hay que equilibrar la pendiente, o sea conservar uniforme la velocidad a valores prácticos y seguros.
- Debe mantenerse un amplio margen de seguridad, o sea conservar la velocidad a un valor que permita parar el tren en cualquier lugar de la pendiente dentro del espacio comprendido entre las señales u otras limitaciones.

MANEJO DE TRENES DE PASAJEROS EN PENDIENTE.

1.-Enfrenamiento en pendientes.

La operación de trenes de pasajeros descendiendo pendientes largas y pronunciadas, requiere del uso del sistema de freno para conservar su velocidad uniforme y dentro de sus límites autorizados, así como también para poder parar en cualquier punto de la pendiente. Los límites se establecen de manera que las ruedas, o los discos, y las zapatas del freno no se encuentren sometidos a trabajo excesivo mientras estos límites sean observados con trenes formados con equipo normal.

CROQUIS DE LAS PRINCIPALES VIAS DEL PATIO DE SAN LUIS POTOSI



**CUADRO ESQUEMATICO DE LA DIVISION
DE SAN LUIS**

