

The logo for Ferrocarriles Nacionales de México (FNM) is located at the top center. It consists of the letters 'FNM' in a bold, stylized font, with a graphic element resembling a train track or a stylized 'E' to the left.

FERROCARRILES NACIONALES DE MEXICO

# REGION SURESTE

# DIVISION MEXICANO

# HORARIO No. 5

EN VIGOR A LAS 12H01M DEL  
VIERNES 7 DE OCTUBRE DE 1994

HORA DEL MERIDIANO 90°

ARTICULO 13 DEL REGLAMENTO DE MEDIDAS  
PREVENTIVAS DE ACCIDENTES DEL TRABAJO

(Publicado en el Diario Oficial del 29 de noviembre de 1934)

"Los accidentes deben evitarse a toda costa, para lo cual todo empleado u obrero debe hacer lo que esté a su alcance para conseguirlo, aunque para ello tenga que desempeñar en un momento dado, las labores de otro".

**LIC. JORGE TAMAYO**  
Director General

**LIC. MANUEL CERVANTES IBARRA**  
Subdirector General de Operación

**SR. ARTURO RUFINO JIMENEZ**  
Gerente de Transporte

-----  
**ING. JOSE LUIS AGUIRRE FERNANDEZ**  
Gerente Regional

**SR. JULIO AMEZCUA PAVON**  
Subgerente Regional de Transporte

**SR. FCO. JAVIER POZAS HERNANDEZ**  
Superintendente de División

**SR. ANDRES PAVON REYES**  
Jefe de Despachadores

# INDICE

DESCRIPCION	PAG
FUNCIONARIOS	1
INDICE	3
DIRECTORIO	4
CUADRO DE ITINERARIOS DISTRITO TENAYUCA	5
CUADRO DE ITINERARIOS DISTRITO TECAMAC	6
DIAGRAMA UNIFILAR CDT DISTRITO APIZACO	7
CUADRO DE ESTACIONES DISTRITO APIZACO	8
TRAMOS CDT DISTRITO APIZACO	10
DIAGRAMA UNIFILAR CDT DISTRITO ACULTZINGO	11
CUADRO DE ESTACIONES DISTRITO ACULTZINGO	12
TRAMOS CDT DISTRITO ACULTZINGO	14
DIAGRAMA UNIFILAR CDT DISTRITO ORIZABA	15
CUADRO DE ESTACIONES DISTRITO ORIZABA	16
TRAMOS CDT DISTRITO ORIZABA	18
DIAGRAMA UNIFILAR CDT DISTRITO PUEBLA	19
CUADRO DE ESTACIONES DISTRITO PUEBLA	20
TRAMOS CDT DISTRITO PUEBLA	22
LOCALIZACION Y CARACTERISTICAS DE TUNELES LINEA "SC"	23
PERFIL DISTRITO TENAYUCA	24
PERFIL DISTRITO TECAMAC	25
PERFIL DISTRITO APIZACO	26
PERFIL DISTRITO ACULTZINGO	27
CUADRO ESQUEMATICO DIVISION MEXICANO	28
PERFIL DISTRITO ORIZABA	30
PERFIL DISTRITO PUEBLA	31
ESQUEMA TRAMOS SAN ANDRES-J. NAZARENO-LOS REYES	32
ESQUEMA EMPALME SUR DISTRITO ORIZABA	33
ESQUEMA LINEA "SH" Y PATIO TEOTIHUACAN	34
INSTRUCCIONES GENERALES	35
INSTRUCCIONES ESPECIALES	40
SEÑALES FIJAS DEL SISTEMA CDT	52
TABLA DE VELOCIDADES	55
INSTRUCCIONES PARA ECUACIONAR TONELAJE	56
TABLA DE TONELAJE ECUACIONADO	57

# DIRECTORIO

	RED PRIVADA	TELMEX
<b>VERACRUZ, VER.</b>		
Julio Amezcua Pavón Subgerente de Transportes	913-587	91-29-322871
Ing. Guillermo Ramírez Espín Jefe Depto. Ing. y Prog. Optva.	913-521	91-29-322871
Cuahtémoc Durán Ortega Jefe Depto. Transportes	913-519	91-29-322871
Nicolás Evaristo Díaz Olmos Supte. Reg. Patios, Ofnas. y Est.	913-537	91-29-322871
<b>ORIZABA, VER.</b>		
Fco. Javier Pozas Hernández Supte. de División	913-224	91-272-50897
Andrés Pavón Reyes Jefe de Despachadores	913-231	91-272-50007
Roberto García Peña Ayudante Supte. ST	913-220	91-272-55119
Lorenzo Lázaro Chora Ayudante Supte. SL	913-227	91-272-55119
<b>APIZACO, TLAX.</b>		
Eduardo José Medina Pérez Ayudante Supte. SL	914-827	91-241-70115
Gullermo Linares Sánchez Ayudante Supte. ST	914-820	91-241-70048
<b>BUENA VISTA, D.F.</b>		
Miguel Alberto González Báez Ayudante Supte. ST	90-6441	91-5-5476967

NOTAS: 1. Trenes procedentes de la DIVISION PUEBLA para entrar con su misma identidad, al territorio gobernado por el Sistema de Señales CTC, sin boleta de identificación (excepto a la REGCLA 272).  
 2. Trenes al DIST. TENAYUCA, que lleguen a EMP. DIV. MEXICANO procedentes de DIV. MEXICO, quedan autorizados para proseguir en el Distrito Tenayuca con su misma identidad sin boleta de identificación (excepto a la REGCLA 272).  
 3. Para información, se hace observar que la hora de salida de y llegada a la ESTACION DE BUENA VISTA de los que se citan a continuación:  
 No. 110 sale: 7:15pm. No. 102 sale: 7:30pm. No. 52 sale: 7:45pm. No. 112 sale: 19:00m. No. 54 sale: 21:15m.  
 No. 53 llega: 7:40pm. No. 111 llega: 9:20pm. No. 109 llega: 17:00m. No. 51 llega: 19:10m. No. 101 llega: 19:55m.  
 4. De placa kilometro S-21 a placa kilometro S-22 hay 2,390 metros.  
 (\*) Distancia real por alargamiento del trazo.

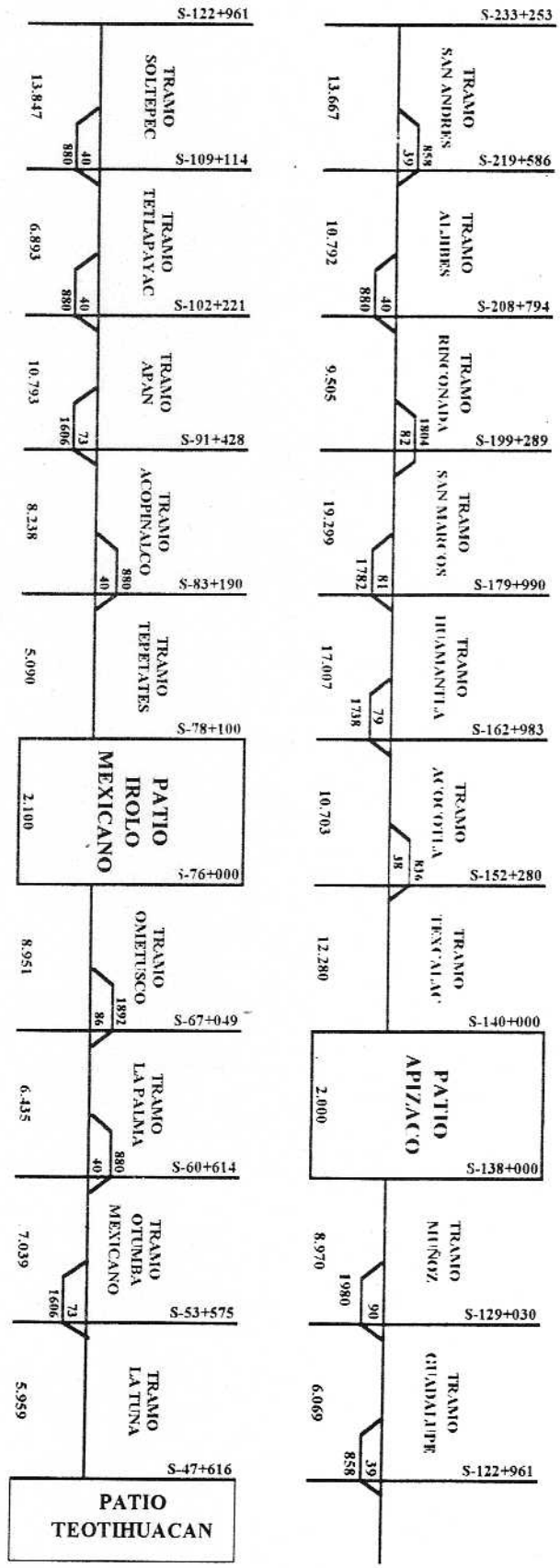
NUMERO DE LA ESTACION	RUMBO NORTE					PENS. MAX. ASC. (%)	TIEMPO MINIMO ENTRE ESTACIONES (MINUTOS)	DISTRITO TENAYUCA	HORARIO No. 5 ESTACIONES
	101	51	109	111	53				
S-45	44.8	h. 18:40	s. 17:55	h. 8:10	s. 6:15	0.50	10	TEOTIHUACAN	10
S-40	39.4	h. 18:50	s. 18:10	h. 8:22	s. 6:28	0.00	9	CONEX. SUR OPN. INDUSTRIAS	9
S-33	32.4	h. 19:04	s. 18:22	h. 8:32	s. 6:39	0.00	8	CONEX. SUR OPN. INDUSTRIAS	8
S-22	21.9	h. 19:24	s. 18:43	h. 8:43	s. 6:50	0.60	7	CONEX. NTE. OPN. INDUSTRIAS	7
S-21	20.1	h. 19:34	s. 18:53	h. 8:54	s. 7:04	0.60	7	TENAYUCA	7
S-15	14.2	h. 19:44	s. 19:03	h. 9:03	s. 7:13	0.60	7	TENAYUCA	7
S-14	13.1	h. 19:54	s. 19:13	h. 9:13	s. 7:23	0.60	7	TENAYUCA	7
S-13	12.7	h. 20:04	s. 19:23	h. 9:23	s. 7:33	0.60	7	TENAYUCA	7
S-12A	11.6	h. 20:14	s. 19:33	h. 9:33	s. 7:43	0.60	7	TENAYUCA	7
S-12	11.4	h. 20:24	s. 19:43	h. 9:43	s. 7:53	0.60	7	TENAYUCA	7
S-6	6.0	h. 20:34	s. 19:53	h. 9:53	s. 8:03	0.60	7	TENAYUCA	7
H-13	0.0	h. 20:44	s. 20:03	h. 10:03	s. 8:13	0.60	7	TENAYUCA	7

CONTROL DE TRAFICO CENTRALIZADO									
NUMERO DE LA ESTACION	RUMBO SUR					PENS. MAX. ASC. (%)	TIEMPO MINIMO ENTRE ESTACIONES (MINUTOS)	DISTRITO TENAYUCA	HORARIO No. 5 ESTACIONES
	110	102	52	112	54				
S-45	44.8	h. 18:40	s. 17:55	h. 8:10	s. 6:15	0.80	12	TEOTIHUACAN	12
S-40	39.4	h. 18:50	s. 18:10	h. 8:22	s. 6:28	0.35	13	CONEX. SUR OPN. INDUSTRIAS	13
S-33	32.4	h. 19:04	s. 18:22	h. 8:32	s. 6:39	0.03	10	CONEX. SUR OPN. INDUSTRIAS	10
S-22	21.9	h. 19:24	s. 18:43	h. 8:43	s. 6:50	0.60	7	CONEX. NTE. OPN. INDUSTRIAS	7
S-21	20.1	h. 19:34	s. 18:53	h. 8:54	s. 7:04	0.60	7	TENAYUCA	7
S-15	14.2	h. 19:44	s. 19:03	h. 9:03	s. 7:13	0.60	7	TENAYUCA	7
S-14	13.1	h. 19:54	s. 19:13	h. 9:13	s. 7:23	0.60	7	TENAYUCA	7
S-13	12.7	h. 20:04	s. 19:23	h. 9:23	s. 7:33	0.60	7	TENAYUCA	7
S-12A	11.6	h. 20:14	s. 19:33	h. 9:33	s. 7:43	0.60	7	TENAYUCA	7
S-12	11.4	h. 20:24	s. 19:43	h. 9:43	s. 7:53	0.60	7	TENAYUCA	7
S-6	6.0	h. 20:34	s. 19:53	h. 9:53	s. 8:03	0.60	7	TENAYUCA	7
H-13	0.0	h. 20:44	s. 20:03	h. 10:03	s. 8:13	0.60	7	TENAYUCA	7

CUADRO DE ITINERARIOS

DIAGRAMA UNIFILAR CDT DISTRITO APIZACO



CUADRO DE ITINERARIOS

NUMERO DE LA ESTACION	RUMBO NORTE		TIEMPO MINIMO ENTRE ESTACIONES (MINUTOS)	DISTRITO	HORARIO No. 5 ESTACIONES	TIEMPO MINIMO ENTRE ESTACIONES (MINUTOS)	RUMBO SUR		CAPACIDAD DE VIAS AUX. EN UNIDADES DE 22 MTS.	LOCALIZACION DEL ESCAPE			AGUA BACULA COMPOST. GANADO MESA GRATORIA REGISTRO TELEFONO
	KMS	PENDIENTE MAXIMA ASCIENDIENDO (PORCIENTO)					PENDIENTE MAXIMA ASCIENDIENDO (PORCIENTO)	ESC		OTRA	L	D	
S-45	25.6	0.60	8	TEOTIHUACAN	JN	9	0.80	PATIO 265	13				RT
SH-13	13.0	0.60	8	TECAMAC	JN	9	0.80	PATIO 131	...				T
SH-0	0.0	0.07	9	EMPALME DIVISION MEXICANO	JN	11	0.60	PATIO	...				
H-19	0.1	0.07	9	JALTOCAN	JA	11	0.60	PATIO	...				R.T

DIRECCION SUPERIOR "RUMBO AL NORTE"

NOTA: Existe una via paralela a la derecha de linea "SH" entre Jaltoacán y Teotihuacan con una extensión de 25.6 Kms., la cual se utilizará al expedirse las instrucciones correspondientes.

